

入港船舶総数 4万6,488隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	令和3年		令和2年	増減率%	増減数	備考
3年	2年		隻数	構成比%	隻数	(3年/2年)	(3年-2年)	
1	2	貨物船	16,524	35.5	15,655	5.6	869	
2	1	油タンカー	16,288	35.0	17,192	-5.3	-904	
3	3	化学薬品タンカー	6,044	13.0	5,708	5.9	336	
4	4	押・曳船	2,835	6.1	2,724	4.1	111	
5	5	L P G タンカー	2,414	5.2	2,225	8.5	189	
6	6	R O R O 船	826	1.8	804	2.7	22	
7	7	その他のタンカー	531	1.1	531	0.0	0	
8	9	独行はしけ	408	0.9	308	32.5	100	
9	8	フルコン船	356	0.8	369	-3.5	-13	
10	10	L N G タンカー	136	0.3	123	10.6	13	
その他			126	0.3	135	-6.7	-9	
合計			46,488	100.0	45,774	1.6	714	

入港船舶総トン数 1億2,823万2,625総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	令和3年		令和2年	増減率%	増減数	備考
3年	2年		総トン数	構成比%	総トン数	(3年/2年)	(3年-2年)	
1	1	油タンカー	49,878,104	38.9	54,709,553	-8.8	-4,831,449	
2	2	貨物船	40,942,236	31.9	40,797,901	0.4	144,335	
3	3	L N G タンカー	14,635,635	11.4	13,246,574	10.5	1,389,061	
4	4	L P G タンカー	6,270,428	4.9	6,072,964	3.3	197,464	
5	6	R O R O 船	5,998,938	4.7	5,331,164	12.5	667,774	
6	5	化学薬品タンカー	5,922,983	4.6	5,673,092	4.4	249,891	
7	7	フルコン船	2,862,830	2.2	3,169,408	-9.7	-306,578	
8	8	その他のタンカー	1,205,772	0.9	1,326,198	-9.1	-120,426	
9	9	押・曳船	385,014	0.3	372,234	3.4	12,780	
10	10	独行はしけ	45,296	0.0	37,937	19.4	7,359	
その他			85,389	0.1	119,407	-28.5	-34,018	
合計			128,232,625	100.0	130,856,432	-2.0	-2,623,807	

外航船国籍別船入港数 第1位パナマ船籍

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	令和3年		令和2年	増減率%	増減数	備考
3年	2年		隻数	構成比%	隻数	(3年/2年)	(3年-2年)	
1	1	パナマ	1,085	31.1	1,291	-16.0	-206	
2	2	韓国	722	20.7	675	7.0	47	
3	3	ベリールズ	284	8.1	278	2.2	6	
4	4	マーシャル諸島共和国	196	5.6	210	-6.7	-14	
5	6	リベリア	182	5.2	154	18.2	28	
6	5	シンガポール	152	4.4	204	-25.5	-52	
7	8	中国(ホンコン)	130	3.7	115	13.0	15	
8	7	日本	109	3.1	152	-28.3	-43	
9	12	中国	60	1.7	43	39.5	17	
10	9	シエラレオネ	58	1.7	50	16.0	8	
その他			507	14.5	474	7.0	33	
合計			3,485	100.0	3,646	-4.4	-161	