

# 入港船舶総数 51,674隻

## ■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	平成26年		平成25年	増減率% (26/25年)	増減数 (26-25年)	備考
26年	25年		隻数	構成比%	隻数			
1	1	貨物船	18,895	36.6	18,211	3.8	684	
2	2	油タンカー	17,350	33.6	16,388	5.9	962	
3	3	化学薬品タンカー	6,976	13.5	6,950	0.4	26	
4	4	押・引船	3,372	6.5	3,535	-4.6	-163	
5	5	LPGタンカー	2,432	4.7	2,195	10.8	237	
6	6	RORO船	1,025	2.0	944	8.6	81	
7	7	その他のタンカー	492	1.0	497	-1.0	-5	
8	8	フルコン船	369	0.7	356	3.7	13	
9	10	独航はしけ	359	0.7	223	61.0	136	
10	9	LNGタンカー	282	0.5	292	-3.4	-10	
その他			122	0.2	86	41.9	36	
合計			51,674	100.0	49,677	4.0	1,997	

# 入港船舶総トン数144,038,781総トン

## ■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	平成26年		平成25年	増減率% (26/25年)	増減数 (26-25年)	備考
26年	25年		総トン数	構成比%	総トン数			
1	1	油タンカー	52,610,112	36.5	46,928,756	12.1	5,681,356	
2	2	貨物船	48,090,153	33.4	46,493,606	3.4	1,596,547	
3	3	LNGタンカー	19,965,217	13.9	18,967,747	5.3	997,470	
4	4	LPGタンカー	7,214,960	5.0	7,284,578	-1.0	-69,618	
5	5	化学薬品タンカー	5,991,255	4.2	5,665,274	5.8	325,981	
6	6	RORO船	5,427,001	3.8	5,120,035	6.0	306,966	
7	7	フルコン船	2,872,188	2.0	2,667,534	7.7	204,654	
8	8	その他のタンカー	1,133,263	0.8	979,146	15.7	154,117	
9	9	押・引船	607,696	0.4	752,784	-19.3	-145,088	
10	11	独航はしけ	74,547	0.1	39,800	87.3	34,747	
その他			52,389	0.0	206,368	-74.6	-153,979	
合計			144,038,781	100.0	135,105,628	6.6	8,933,153	

# パナマ国籍船入港隻数第1位

## ■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	平成26年		平成25年	増減率% (26/25年)	増減数 (26-25年)	備考
26年	25年		隻数	構成比%	隻数			
1	1	パナマ	1,698	36.8	1,578	7.6	120	
2	2	韓国	842	18.3	799	5.4	43	
3	3	カンボジア	338	7.3	336	0.6	2	
4	4	シンガポール	221	4.8	207	6.8	14	
5	10	マーシャル諸島共和	204	4.4	107	90.7	97	
6	8	ベリーズ	147	3.2	117	25.6	30	
7	5	リベリア	141	3.1	151	-6.6	-10	
8	7	中国(ホンコン)	124	2.7	140	-11.4	-16	
9	5	日本	122	2.6	151	-19.2	-29	
10	9	マレーシア	105	2.3	109	-3.7	-4	
その他			668	14.5	695	-3.9	-27	
合計			4,610	100.0	4,390	5.0	220	