

千葉県地方港湾審議会の結果（概要）

1 開催日時及び場所

日 時 平成19年8月30日（木） 午後2時00分～午後3時32分
場 所 プラザ菜の花 3階「菜の花」（千葉市中央区長洲1-8-1）

2 委員及び特別委員の招集数、出席者数並びに出席者氏名

（1）委員及び特別委員の現員数

委員：34名 特別委員：13名 合計：47名

（2）出席者数（代理出席を含む）

委員：24名 特別委員：10名 合計：34名

3 議 題

（1）会長の選出について

（2）委員及び特別委員の所属部会の指名について

（3）千葉港臨港地区並びに分区の指定について

4 議決事項

（1）会長の選出について

- ・委員の互選により多賀谷委員を会長に選出
- ・多賀谷会長から職務代理者に小和田委員を指名

（2）委員及び特別委員の所属部会の指名について

- ・「千葉県地方港湾審議会部会別委員指名表（案）」のとおり決定

（3）千葉港臨港地区並びに分区の指定について

- ・原案（「千葉港臨港地区並びに分区の指定について（案）」）のとおり承認

5 主な質疑事項等

【議案第3号関係】

委 員 千葉港でこれまで指定した臨港地区の面積はどれくらいか。また、県全体での計画面積に占める指定済み面積の割合はどれくらいか。

事務局 千葉港で141haが臨港地区に指定されている。
千葉県全体だと、指定計画面積6,887.6haに対し、指定済み面積は263.6haであり3%程度の非常に少ない状況にある。

議 長 臨港地区の指定は、今まであまりなされていなかったが、土地利用が高度化すると、地区指定をして整備を図ることになる。今

後も場合によっては、指定がなされていくことは十分にあり得ると思う。(意見)

委員 近年、臨港道路と接続する国道357号線が渋滞するが、臨港地区の指定により物流が加速される場合、国道357号線との接続という部分は考慮された幅員計画になっているのか。

事務局 臨港道路が先に計画され、その後357号線が計画された。臨港道路は片側2車線の4車線で両側に歩道がついており、そういう意味では整合が図られていると考える。

委員 臨港道路まではスムーズだが、その先の国道が込むものとなるので、臨港地区指定すると同時に今からトータルで何らかの手を打つ必要があるのではないか。

事務局 今後検討していかなければならない事項であると認識している。

委員 臨港地区の指定は県において順次事務手続きがなされるが、その際には関係市と十分審議していただきたい。(要望)