



# 千葉港定期コンテナ航路

## Regular Container Routes from Chiba Port



### 千葉港コンテナ定期航路・目的地までの所要日数 Regular Chiba Port Liner Container Services / Days of voyage

(As of August 1, 2023)  
2023年8月1日現在

航路 Route	韓国・東南アジア航路 Korea / Southeast Asia Route	台湾・香港・ベトナム・マレーシア航路 Taiwan, Hong Kong, Vietnam, Malaysia Route	韓国航路 Korea Route		台湾・香港・華南航路 Taiwan, Hong Kong, Huanan Region Route
船会社 Shipping Company	高麗海運 KMTCC	ワンハイラインズ Wan Hai	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young	陽明海運 Yang Ming
ターミナル オペレーター Terminal Operator	日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group  ※東南アジアへの各港へも釜山トランシップにて展開 Transshipment from Busan to South-East Asia is also being deployed	ワンハイチーム WAN HAI TEAM  ・相模運輸倉庫株式会社 SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社 ASAGAMI CORPORATION ・滋澤倉庫株式会社 THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3社が共同運営 3companies jointly operate	日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group  ※2社が共同で配船。 Operated jointly by both companies		日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group
配船間隔 Operation Interval	週1便(水) 1x per week(Wed.)	週1便(火-水) 1x per week(Tue-Wed.)	週1便(土) 1x per week(Sat.)		週1便(金) 1x per week(Fri.)
寄港地 Port of Call	千葉 Chiba ▼ 蔚山(3日目) Ulsan (day3) ▼ 釜山(4日目) Busan (day4)	千葉 Chiba ▼ 基隆(5日目) Keelung (day5) ▼ 台中(6日目) Taichung (day6) ▼ 高雄(7日目) Kaohsiung (day7) ▼ 香港(9日目) Hong Kong (day9) ▼ 南沙(10日目) Nansha (day10) ▼ シンガポール(13日目) Singapore (day13) ▼ ポートケラン(15日目) Port Klang (day15) ▼ ペラワン(16日目) Belawan (day16)	千葉 Chiba ▼ 釜山(3日目) Busan (day3) ▼ 仁川(5日目) Incheon (day5)	千葉 Chiba ▼ 基隆(4日目) Keelung (day4) ▼ 高雄(5日目) Kaohsiung (day5) ▼ 香港(6日目) Hong Kong (day6) ▼ 蛇口(6日目) Shekou (day6) ▼ ポートケラン(11日目) Port Klang (day11) ▼ シンガポール(12日目) Singapore (day12)	

航路 Route	東南アジア航路 Southeast Asia Route		徳山航路 Tokuyama Route	徳山下松航路 Tokuyama-Kudamatsu Route	
船会社 Shipping Company	オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド (OOCL) Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL)		山九株式会社 Sankyu inc.	東ソー物流株式会社 Tosoh Logistics Corporation	
ターミナル オペレーター Terminal Operator	山九千葉支店 SANKYU INC. Chiba Branch				
配船間隔 Operation Interval	週2便(火・土) 2x per week (Tue/Sat.)		1便/7日 every 7days	月7便 7x per month	
寄港地 Port of Call	千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ▼ 横浜(1日目) Yokohama (day1) ▼ 泉州(7日目) Quanzhou (day7) ▼ 台中(8日目) Taichung (day8) ▼ 高雄(8日目) Kaohsiung (day8) ▼ ホーチミン(12日目) Ho Chi Minh (day12) ▼ シンガポール(15日目) Singapore (day15) ▼ ポートケラン(16日目) PortKlang (day16) ▼ 蛇口(23日目) Shekou (day23) ▼ 廈門(25日目) Xiamen (day25)	千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ▼ 横浜(1日目) Yokohama (day1) ▼ 香港(6日目) Hong Kong (day6) ▼ レムチャバン(10日目) Laem Chabang (day10) ▼ 蛇口(14日目) Shekou (day14) ▼ 香港(15日目) Hong Kong (day15)	千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ▼ 東京(1日目) Tokyo (day1) ▼ 高雄(7日目) Kaohsiung (day7) ▼ ダーチャンベイ(9日目) Da chan bay (day9) ▼ シンガポール(13日目) Singapore (day13) ▼ ジャカルタ(16日目) Jakarta (day16) ▼ 香港(22日目) Hong Kong (day22) ▼ 高雄(23日目) Kaohsiung (day23)	千葉 Chiba ▼ 船橋(1日目) Hunabashi (day1) ▼ 川崎(1日目) Kawasaki (day1) ▼ 岩国(3日目) Iwakuni (day3) ▼ 徳山(4日目) Tokuyama (day4) ▼ 船橋(6日目) Funabashi (day6) ▼ 千葉(6日目) Chiba (day6)	千葉 Chiba ▼ 徳山下松(1.5日目) Tokuyama-Kudamatsu (day1.5) ▼ 千葉(3日目) Chiba (day3)

- ※1 航路図は、複数の航路がふくそうする箇所があるため、一部省略して記載しています。
- ※2 韓国・東南アジア航路と韓国航路は、協調配船により週2便配船します。
- ※3 韓国航路(天敬海運・太榮商船)は、日本と韓国を2往復する航路の中で一度千葉港に寄港します。
- ※4 東南アジア航路(OOCL)の千葉港と横浜・東京間はフィーダー輸送となります。
- ※1 The route map has been simplified to remove overlap.
- ※2 The Korea/Southeast Asia route operates twice a week via shared vessel allocation.
- ※3 The Korean route (CKL and Tai Young) stops at Chiba Port once every two trips between Japan and Korea.
- ※4 The Southeast Asia route (OOCL) between Chiba and Yokohama/Tokyo operates as a feeder.