

「第2回 JR久留里線（久留里・上総亀山間）沿線地域交通検討会議」
議事要旨

1 日時 令和5年9月6日（水） 16時00分～17時15分

2 場所 君津市立中央図書館2階 視聴覚室

3 議題

（1）東日本旅客鉄道株式会社千葉支社の委員の変更について

（2）JR久留里線（久留里・上総亀山間）の現状等に係る住民説明会の結果概要について

4 議事内容

（1）東日本旅客鉄道株式会社千葉支社の委員の変更について

- 東日本旅客鉄道株式会社千葉支社（以下、JR千葉支社）の人事異動に伴い、資料1に基づき、規約の改正を行った。

（2）JR久留里線（久留里・上総亀山間）の現状等に係る住民説明会の結果概要について

- ① 君津市から、資料2に基づき、6月1日から7月15日までに沿線3地区で開催された住民説明会の結果説明があった。
- ② 住民説明会での意見を踏まえ、君津市からJR千葉支社に対し、久留里線が日中5時間の空白がある現行の運行となった経緯に

ついて質問があった。J R千葉支社からは、ご利用状況に応じてダイヤを設定したものであり、当時のご利用状況は極めて少なく、1列車あたり数名程度であったとの説明があった。

君津市からは、利用状況に応じたダイヤ改正であったことは理解するものの、少ないながらも不便を感じている方がいることは問題意識として共有した上で、沿線地域の方々の思いにも寄り添いながら検討会議の中で議論していただきたいとの意見があった。

- ③ その意見を受けた議論の中で、住民説明会において、鉄道のダイヤが通学時間と合わず、保護者が自家用車で送迎しているといった意見や、買い物や通院のための移動は、現状が自家用車の利用に転換しており、現在の公共交通の利用状況からは見えない潜在的なニーズの把握が必要であるとの意見があり、この地域に求められる公共交通のあり方を考えていくうえで、上総地域の公共交通の移動ニーズを把握する必要性を出席者一同が合意した。
- ④ この移動ニーズを把握するため、地域の方々の日常的な移動実態に関する追加調査を検討会議で実施することとした。具体的な調査方法や内容はこれから調整となるが、その調査結果が明らかになった段階で、次回の検討会議を開催することで合意した。

以上

J R久留里線（久留里・上総亀山間）沿線地域交通検討会議

構成員名簿

（敬称略、順不同）

【委員】

<県>

よこやま ひさのり
横山 尚典 千葉県総合企画部次長

<沿線自治体>

すずき ひろお
鈴木 広夫 君津市企画政策部長

<鉄道事業者>

しょうのう しゅんすけ
正能 俊輔 東日本旅客鉄道株式会社千葉支社企画総務部

経営戦略ユニットリーダー

<有識者>

ふじい たかひろ
藤井 敬宏 日本大学理工学部交通システム工学科特任教授

<住民代表>

まつざき まさゆき
松崎 正行 久留里地区自治会連絡協議会会長

さいとう けんきち
齋藤 健吉 松丘地区自治会長会会長

かとう ひろかず
加藤 洋和 亀山地区自治会連絡協議会会長

【オブザーバー】

<国土交通省>

まつき たく
松木 拓 関東運輸局交通政策部交通企画課長

みやざわ ゆたか
宮澤 豊 関東運輸局鉄道部監理課長

<関係自治体>

すずき あきのり
鈴木 昭宣 木更津市企画部地域政策室長

ひらの たけし
平野 剛志 袖ヶ浦市企画政策部企画政策課長

【事務局】

千葉県 総合企画部 交通計画課