

資料 1 - 2



- 2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・
利用促進の取組等について
- (1) これまでに実施された市民・町民
アンケート結果
 - (2) 利用促進の取組

いすみ鉄道が担う地域公共交通のあり方検討会議

2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・利用促進の取組等

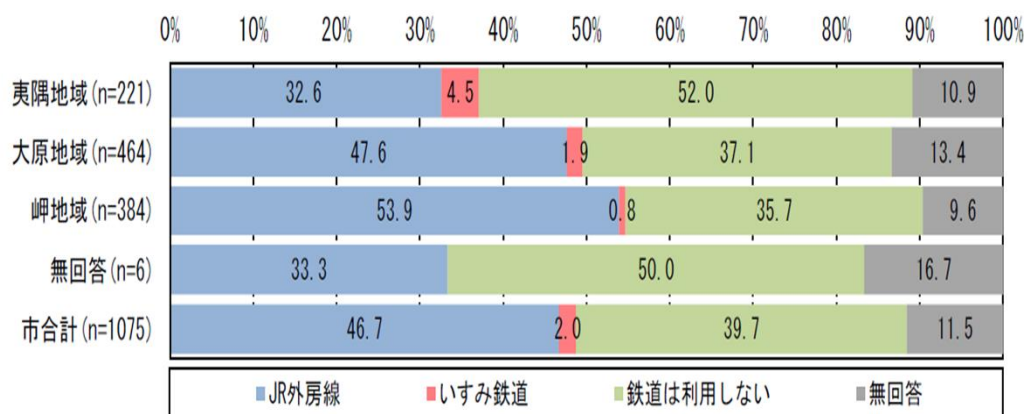
(1) これまでに実施された市民・町民アンケート結果

	いすみ市地域公共交通計画策定に係る 市民アンケート	大多喜町地域公共交通計画策定に係る町民アンケート
調査対象者	市内在住15歳以上の市民2,000人（無作為抽出）	町内在住15歳以上の町民2,000人（無作為抽出）
調査方法	郵送配布、郵送回収（R3.9.24～10.11）	郵送による配布・回収、WEB回答（R5.9.21～10.2）
回答数	1,075票（回収率53.8％）	1,038票（回収率51.9％）

○ いすみ鉄道を利用する者 …両市町とも（回答者のうち）およそ2％【表1、表2】

■鉄道の利用有無

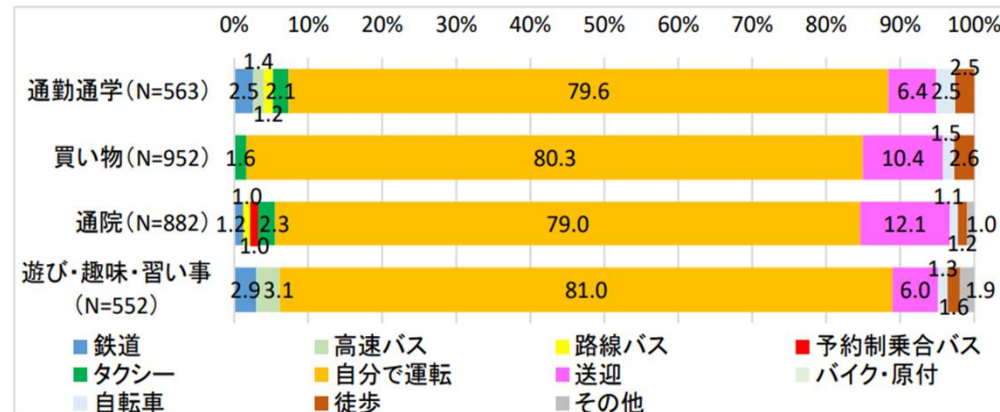
【表1】いすみ市民アンケート



※問：あなたは、どちらの鉄道（JR外房線・いすみ鉄道）をよく利用するか。

■目的別交通手段

【表2】大多喜町民アンケート



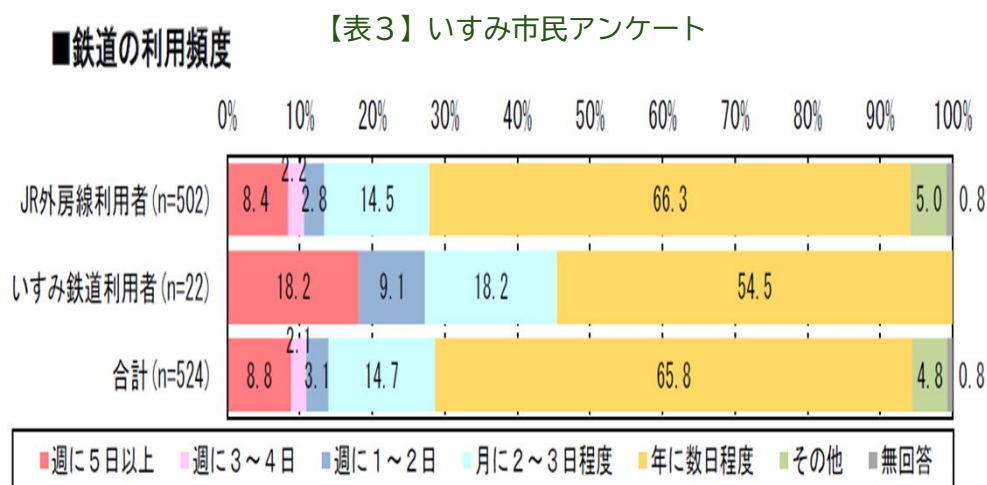
※問：あなたの普段の外出目的に応じた移動について、（通勤通学、買い物、通院、遊び・趣味・習い事）時の交通手段は。

- ・ いすみ市では、市民アンケートへの回答者のうち、いすみ鉄道を利用すると回答した者は2％
- ・ 大多喜町では、町民アンケートへの回答者のうち、鉄道を利用すると回答した者はおよそ2％

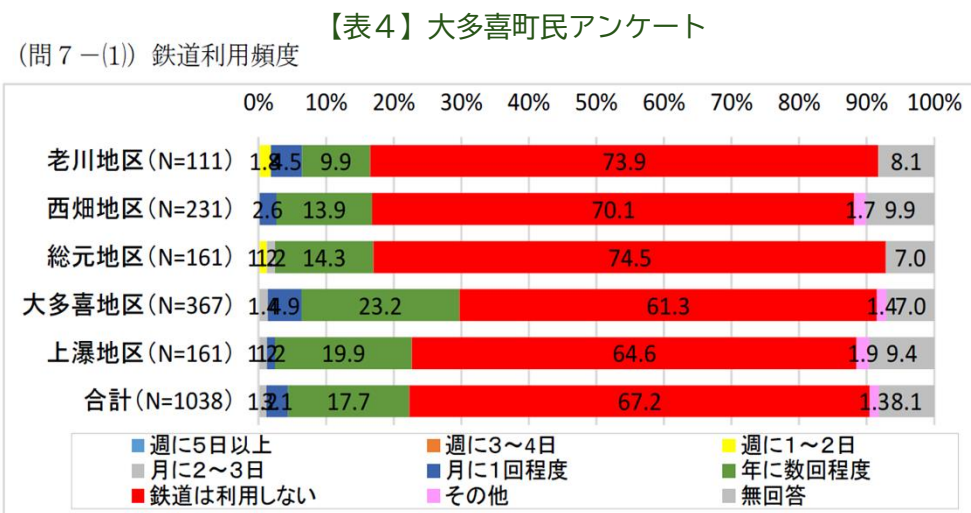
2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・利用促進の取組等

(1) これまでに実施された市民・町民アンケート結果

- いすみ鉄道利用者のうち、その利用頻度
… 「年に数回程度」が最も多い。【表3、表4】



※問「あなたは、どちらの鉄道（JR外房線・いすみ鉄道）をよく利用するか。」に対して、いずれかの鉄道を利用する旨の回答をした者に対し、問「どのくらいの頻度で鉄道を利用されますか。」への回答結果



※問：あなたは、どのくらいの頻度で鉄道を利用されますか。

- ・ いすみ市では、いすみ鉄道を利用すると回答した者のうち、年に数日程度と答えた者が約55%
- ・ 大多喜町では、週に1度でも利用すると答えた者はほぼおらず、鉄道は利用しないと答えた者が約67%

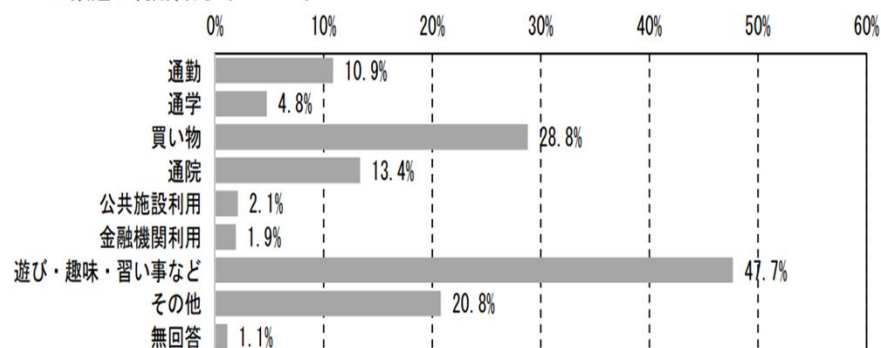
2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・利用促進の取組等

(1) これまでに実施された市民・町民アンケート結果

○ いすみ鉄道を利用する目的

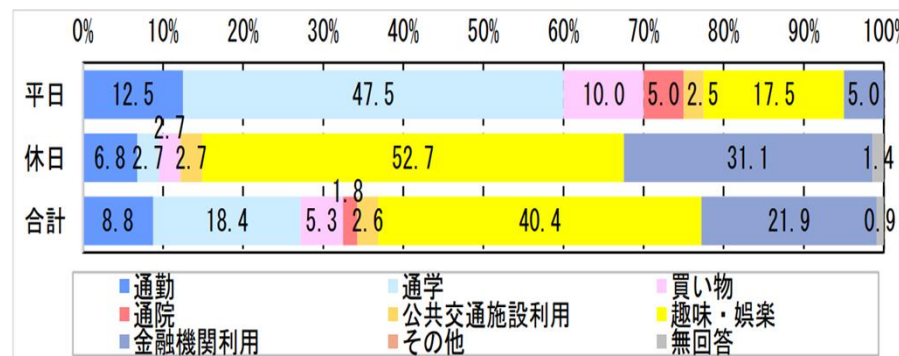
… 「遊び・趣味・娯楽」と回答した者が最も多く、次いで「通勤・通学」や「買い物」「金融機関利用」などが続く【表5、表6】

■鉄道の利用目的 (n=524) 【表5】 いすみ市民アンケート



※問「あなたは、どちらの鉄道（JR外房線・いすみ鉄道）をよく利用するか。」に対して、いずれかの鉄道を利用する旨の回答をした者に対し、問「鉄道を利用される際の、主な利用目的は何ですか。（2つまで○）」への回答結果

■鉄道の利用目的 【表6】 公共交通利用者等ヒアリング調査結果 (大多喜町)



※調査日：R5.10.3(火)鉄道、及び10.8(日)代行バス
調査員が鉄道または代行バスに乗車して利用者にヒアリング
回答者数：平日40人、休日74人
問：鉄道を利用している目的は。

両市町とも「遊び・趣味・娯楽」と回答した者が多いが、いすみ鉄道の利用者数は通学定期券の利用者が半数を占めていることから、利用者数の残り半数のうち、その利用目的として多いものは、観光なども含む「遊び・趣味・習い事など」と推測される。

2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・利用促進の取組等

(2) 利用促進の取組

ア いすみ鉄道株式会社の取組

取組	内容
企画乗車券の販売	1日フリー乗車券(R5:10,378人)、房総横断記念乗車券(R5:12,013人)
企画列車の運行	伊勢海老特急(累計430回、7,810人)、お刺身列車(累計243回、4,338人)、お弁当列車(累計8回、96人)等
鉄道関連グッズの販売	い鉄揚げ、い鉄棒等のいすみ鉄道グッズ(R7売上額:30,047千円)
駅ネーミングライツ	14駅中7駅で実施
有名列車の導入	昭和のレトロ列車「キハ52」 全国で最後の1両となった「キハ28」
他社との連携	・小湊鐵道、千葉銀行との「房総横断鉄道たすきプロジェクト」 ・小湊鐵道との房総横断Tシャツ&ポロシャツの発売 ・JR東日本が運営する、交通電子チケットや観光電子チケットの購入や利用ができるウェブサイトへの参加等

2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・利用促進の取組等

(2) 利用促進の取組

イ 地元自治体

自治体	主な内容
いすみ市	・国吉駅にトイレや駐輪場、レンタサイクル、観光案内所等を整備（整備費及び年間維持費：2,384万円） ・国吉駅広場にベンチや花壇を整備、樹木の植栽を実施 ・いすみ鉄道の活性化を目的とした地域おこし協力隊員を採用(4年間で2,000万円) →現在は同社で運転手として勤務 ・JRとも連携した列車乗り方教室の実施 ・いすみ鉄道や地域の活動団体が実施するイベント等への助成 等
大多喜町	・新駅「城見ヶ丘駅」やその駐輪場、大多喜駅の「三の丸改札口（通用門）」等の新設（2,821万円） ・大多喜駅において、レンタサイクル及び小型モビリティを実施（チョイモビR2～R7：331万円） ・いすみ鉄道の活性化を目的とした地域おこし協力隊員の採用（6年間で3名、4,500万円） ・いすみ鉄道との姉妹鉄道協定を締結した台湾鉄道集集線の沿線地域の子どもたちとの交流企画 ・高齢者(いすみ鉄道シニア会員)への補助…町内区間の利用料金を1回100円に（H28～R7：594万円） ・いすみ鉄道や地域の活動団体が実施するイベント等への助成（H27～R7：2,398万円） 等
勝浦市 御宿町	・自治体主催イベントと連動した利用促進の取組（PRティッシュの配布等） ・学生向けに定期券購入金額の一部を助成 ・市内在住の親子を対象に、公共交通を活用したお出かけツアーの開催によるPR【勝浦市】

2 いすみ鉄道に係るアンケート結果・利用促進の取組等

(2) 利用促進の取組

ウ 地域の活動

取組	内容
大多喜高校いすみ鉄道対策委員会	・ 大多喜高校のいすみ鉄道利用者（生徒、教員、保護者）で組織 ・ 駅の清掃活動や看板補修、案内図掲示、車内コンサート等を実施
いすみ鉄道友の会	・ いすみ市及び大多喜町の住民などで組織 ・ 各駅舎の美化活動や、花の植栽、草刈り等を実施（R7:487千円）
いすみ鉄道応援団	・ 国吉駅を拠点とした、いすみ鉄道と沿線地域を盛り上げるためのボランティア団体 ・ 国吉駅周辺の環境整備や観光案内、売店の運営、イベント開催等を実施
いすみ鉄道対策協議会	・ 沿線4市町の首長及び正副議長で組織 ・ 同鉄道及び沿線市町の観光PR物品の作成、同鉄道の作品展等への後援等を実施（R7:103千円）
房総横断鉄道活性化協議会	・ 国、県、沿線市町、JR東日本、日本民鉄協会、千葉県観光物産協会で組織 ・ 鉄道博物館でのPR企画や、絵画コンクール等を実施