

## 令和5年度地域間幹線系統確保維持計画

### 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

### 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

### 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

千葉県では、輸送需要の減少により地域住民の日常生活に必要なバス路線の維持が困難となっている現状にかんがみ、千葉県バス対策地域協議会において、市町村をまたがる広域的・幹線的路線であり、地域住民の通勤、通学、通院などに利用される移動手段として必要なものとして認められた生活交通路線のうち一定の要件を満たす路線について、補助金を交付することによりバス路線の運行の維持を図っている。

各系統の目的・必要性、目標、効果、取組は別紙一覧表のとおり。

### 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別紙のとおり（表1）

### 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

別紙のとおり（表2）

### 6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

別紙（表1）記載の「運行予定者」に同じ

### 7. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

別紙のとおり（表3）

### 8. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

別紙のとおり（表4）

### 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

別紙一覧表のとおり

### 10. 外客来訪促進計画との整合性

補助対象系統の沿線地域を含む外客来訪促進計画はない。

### 11. 車両の取得に係る目的・必要性

輸送人員の減少等により運行の維持が困難となっている上記路線については、赤字路線でバスの更新がなかなか進まない状況であるため、国の車両減価償却費補助金を活用してノンステップバス等を導入し、利用者の利便性向上や赤字路線のバス利用促進を図る。

## 1 2. 車両の取得に係る定量的な目標・効果

バリアフリー新法（高齢者、障害者等に移動等の円滑化の促進に関する法律）に基づく国の基本方針に沿い、路線バス車両におけるノンステップバスの導入率を令和7年度までに80%を目標とする。  
（千葉県の現状：令和元年度末時点のノンステップバスの導入率 68.4%）

## 1 3. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額

別紙のとおり（表6及び表7）

## 1 4. 協議会の開催状況と主な議論（自由記述）

- ・令和4年3月～6月 各分科会WGにて協議（国・県・関係市町村・バス協会・関係バス事業者）  
令和5年度補助により維持を希望する各幹線系統の必要性、目標、収支改善のための取組、生産性向上の取組、費用負担について協議
- ・令和4年5月10日 千葉県バス対策地域協議会開催（書面）  
令和4年度千葉県ノンステップバス等整備事業計画の策定について協議
- ・令和4年6月29日 千葉県バス対策地域協議会開催（書面）  
各分科会WGの協議結果を踏まえて、令和4年度地域間幹線確保維持計画全体について協議

## 1 5. 利用者等の意見の反映状況

国・県・関係市町村のホームページ等にて本計画に関する意見を募集

## 1 6. 協議会メンバーの構成

関係都道府県	千葉県総合企画部長 高橋 俊之
地方運輸局	国土交通省関東運輸局千葉運輸支局長 小松 和則
地方運輸局	国土交通省関東運輸局自動車交通部長 高橋 信博
千葉県市長会を代表する者	旭市長 米本 弥一郎
千葉県町村会を代表する者	東庄町長 岩田 利雄
交通事業者	千葉県バス協会長 齋藤 隆
学識経験者	日本大学名誉教授 榛澤 芳雄

## 令和5年度地域間幹線系統確保維持計画

### ○事業に係る目的・必要性、目標・効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道㈱	牛久線	茂原駅南口・牛久駅 (長南営業所)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市原、長生、茂原高校及び市原特別支援学校風の丘分校への通学に必要なである。</li> <li>・沿線住民の上総牛久駅、茂原駅までの交通手段として必要である</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	広域幹線バス路線の利用実態調査（乗降調査）の結果を踏まえ、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道㈱、千葉県、茂原市、市原市、長南町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和4年10月以降実施	茂原市、市原市、長南町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRし、利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道㈱、茂原市、市原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和5年3月以降実施	茂原市
						長南町巡回バスと幹線系統との接続調整を行い運行。	令和4年10月以降実施	長南町
						長南町の地域公共交通の情報が網羅されている地域公共交通マップを町内施設に配布することで利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	長南町
						一部重複する関係系統等を含めた再編・その他の代替手段への切り替えについて関係者で協議する。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道㈱
市原鶴舞バスターミナルで高速バスと路線バスの乗り継ぎが可能な旨を、ホームページ等で周知する。	令和4年10月以降実施	市原市						
2	小湊鉄道㈱	大多喜牛久線	大多喜車庫・牛久駅 (循環器病センター)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市原市、大多喜町住民の循環器病センターへの通院。</li> <li>・大多喜高校、市原高校、南総中学校、鶴舞小学への通学</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	一部重複する関係系統等を含めた再編・その他の代替手段への切り替えについて関係者で協議する。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道㈱
						市原鶴舞バスターミナルで高速バスと路線バスの乗り継ぎが可能な旨を、ホームページ等で周知する。	令和4年10月以降実施	市原市

				<ul style="list-style-type: none"> <li>・鶴舞BTから都心への通勤・通学。</li> <li>・上総牛久駅までの交通手段</li> </ul>		<p>路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。</p> <p>市原鶴舞バスターミナルに大多喜町の観光パンフレットを設置する。(パンフレットの種類を増やす。)</p> <p>町ホームページの路線バス情報のページに、最寄りの主要施設(学校、病院、商業・観光施設)に関する情報(所要時間等)を掲載し、利用促進を図る。</p>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>市原市</p> <p>大多喜町</p> <p>大多喜町</p>
3	小湊鉄道(株)	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所(上茂原)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長生、茂原高校への通学に必要な。</li> <li>・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	<p>広域幹線バス路線の利用実態調査(乗降調査)の結果を踏まえ、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。</p>	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)、千葉県、茂原市、長南町
						<p>ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。</p>	令和4年10月以降実施	茂原市、長南町
						<p>茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド(茂原市バスマップ)をPRすることで利用促進を図る。</p>	令和4年10月以降実施	茂原市
						<p>桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。</p>	令和4年10月以降実施	茂原市
						<p>長南町巡回バスと幹線系統との接続調整を行い運行する。</p>	令和4年10月以降実施	長南町
						<p>長南町の地域公共交通の情報が網羅されている地域公共交通マップを町内施設に配布することで利用促進を図る。</p>	令和4年10月以降実施	長南町
						<p>一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者で協議する。</p>	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)
4	小湊鉄道(株)	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション(郡界橋)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長柄小学校、長生、茂原高校への通学に必要な。</li> <li>・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。</li> <li>・買い物や通院等の交通</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	<p>路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRする</p>	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)、茂原市、長柄町
							令和4年10月以降実施	

				手段として必要である。		ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和4年10月以降実施	茂原市、長柄町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド(茂原市バスマップ)をPRすることで利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	茂原市
						町内の学生・高齢者等に運賃の半額を助成。	令和4年10月以降実施	長柄町
5	小湊鉄道(株)	塩田喜多線	塩田営業所・喜多(浜野駅東口)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市原市から生浜高校への通学、及び神崎・喜多地区の湿津小・中学校への通学に必要である。</li> <li>・鉄道駅であるちはら台駅・浜野駅までの交通手段として必要である。</li> <li>・市町村間を接続する路線として必要である。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	一部重複する関係系統等を含めた時刻変更等し、収支改善に努める。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)
						WEBサイトへの掲載等周知に努める。	令和4年10月以降実施	千葉市
						千葉市内に転入してきた方や市内の区をまたいで引っ越しされた方を対象に配布する「公共交通利用促進リーフレット」に「鉄道・モノレール・バス路線図」のQRコード掲載し、利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	千葉市
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。	令和4年10月以降実施	市原市
6	小湊鉄道(株)	大網白子車庫線	大網駅・白子車庫(白里海岸)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線住民のJR大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関を利用する移動手段</li> <li>・大網白里特別支援学校への通学</li> <li>・通勤や通学のための大網駅までの交通手段</li> <li>・観光客(白里海岸、古所海岸等)の交通手段</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)
						白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引をさらに周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。	令和4年10月以降実施	大網白里市
						白子町でのイベントや行事等において当該路線バスの利用促進を図る啓発等を行う。	令和4年10月以降実施	白子町
						高等学校等へ当該路線バスで通学する白子町内に住所を有する学生の保護者に対し、定期乗車券購入費用の一部を補助する。	令和4年10月以降実施	白子町

7	小湊鉄道(株)	大網サンライズ九十九里線	大網駅・サンライズ九十九里(白里海岸)	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿線住民の JR 大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段</li> <li>大網白里特別支援学校への通学</li> <li>通勤・通学のための大網駅までの交通手段</li> <li>観光客(サンライズ九十九里、白里海岸等)の交通手段</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	JRとの接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)
						関係市町の広報誌やホームページ・SNS等にて利用促進のPR・情報発信を行い、利用者の増加を図る。	令和4年10月以降実施	小湊鉄道(株)、大網白里市、九十九里町
						白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引をさらに周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。	令和4年10月以降実施	大網白里市
						フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	九十九里町
8	九十九里鉄道(株)	片貝循環豊海線	東金駅西口・東金駅西口(家徳・幸田) 東金駅西口・東金駅西口(家徳・サンピア) 東金駅西口・東金駅西口(サンピア・幸田)	<ul style="list-style-type: none"> <li>東金駅への通勤通学の交通手段</li> <li>東金高校・東金商業高校・九十九里高校・東金市役所・九十九里町役場までの交通手段</li> <li>買い物客・観光客の交通手段</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	令和3年4月に千葉行乗合バス等の重複する関係系統(片貝駅～東金駅西口・東口)等を含めたダイヤ改正を行ったが、更なる効率性向上のため運行するよう協議する。	令和4年10月以降実施	九十九里鉄道(株)
						JR千葉駅行き乗合バスと乗合せを円滑に行えるよう、お客様のニーズに合わせ、利用促進に取り組む。	令和4年10月以降実施	九十九里鉄道(株)
						広報紙やホームページ・SNS等により、郊外から東金市・九十九里町へスムーズな公共交通で移動できることをPRし、利用促進を図る。	令和4年4月以降実施	東金市・九十九里町
						バスの認知度向上及びバス利用の促進を図るため、時刻表や路線図の配付等を実施する。	令和4年4月以降実施	九十九里鉄道(株)、東金市、九十九里町
						フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	九十九里町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、袖ヶ浦市
9	日東交通(株)	馬来田線	木更津駅東口・東横田(清見台東)	<ul style="list-style-type: none"> <li>横田、清川、祇園、清見台沿線地区から木更津駅までのアクセスとして必要。</li> <li>袖ヶ浦地区平川地区から、木更津市への通院、通学、買い物等の移動手段として必要である。</li> <li>東邦病院への通院に必要。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市

						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
10	日東交通(株)	三島線	木更津駅西口・中島(八重原)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小糸・八重原地区から君津中央病院及び木更津駅までのアクセスとして必要。</li> <li>・沿線の学校への通学に必要。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る	令和4年10月以降実施	日東交通(株)。木更津市、君津市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)。木更津市、君津市
						当該路線を含めた地域公共交通を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
11	日東交通(株)	姉ヶ崎線	姉ヶ崎駅・茅野(平岡小前)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・馬来田・上泉から姉ヶ崎駅までのアクセスとして必要。</li> <li>・椎の木台から姉ヶ崎駅までの通勤、通学等のアクセスとして必要。</li> <li>・都立しいの木特別支援学校への通勤、通学のアクセスとして必要。</li> <li>・平川地区や馬来田から、姉ヶ崎地区への通院、通学、買い物等の移動手段として必要である。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、袖ヶ浦市、市原市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。(令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市

						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
12	日東交通(株)	姉ヶ崎線	姉ヶ崎駅・茅野 (桜台団地)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・馬来田・上泉から姉ヶ崎駅までのアクセスとして必要。</li> <li>・椎の木台から姉ヶ崎駅までの通勤、通学等のアクセスとして必要。</li> <li>・都立しいの木特別支援学校への通勤、通学のアクセスとして必要。</li> <li>・平川地区や馬来田から、姉崎地区への通院、通学、買い物等の移動手段として必要である</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、袖ヶ浦市、市原市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
13	日東交通(株)	君津市内循環線	八重原 A3 棟前・君津駅北口 (君津製鉄所・君津健康センター)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日本製鉄東日本製鉄所及び関連企業の通勤に必要。</li> <li>・八重原・大和田・畑沢地区の君津駅までのアクセスとして必要。</li> <li>・君津特別支援学校への通学に必要な。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市
						当該路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)



14	日東交通(株)	畑沢線	木更津駅西口・君津駅南口 (東畑沢・陽光台)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・畑沢地区、君津駅から君津中央病院までの通院に必要。</li> <li>・畑沢地区から君津駅、木更津駅までの通勤、通学等のアクセスとして必要。</li> <li>・木更津高校への通学として必要。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
15	日東交通(株)	高倉アカデミア線	木更津駅東口・かずさ小糸南 (かずさパーク)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・かずさアカデミアパーク進出企業の通勤に必要。</li> <li>・通学・通勤及び木更津駅へのアクセスとして必要。</li> <li>・鎌足・太田・かずさ小糸地区から木更津駅までのアクセスとして必要。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
16	日東交通(株)	富津線	木更津駅西口・富津公園(青堀駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・桜井地区学童の木更津第二小学校への通学に必要。</li> <li>・富津沿線地区から青堀</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	商業施設・観光施設等との連携サービスの実施	令和4年10月以降実施	富津市
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バ	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市、富津市

				<p>駅までのアクセスとして必要。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本製鉄東日本製鉄所及び関連企業、ソニー木更津への通勤に必要。</li> </ul>		<p>スを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。</p>		
					公共交通マップの配布	令和4年10月以降実施	富津市	
					タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)	
					路線バス乗り方教室及びPR イベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市、富津市	
					当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する。 (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市、富津市	
					JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)	
17	日東交通(株)	館山鴨川線	館山駅・亀田病院 (鴨川駅東口)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・館山駅や安房鴨川駅等交通結節点へのアクセス</li> <li>・亀田総合病院、安房地域医療センター等医療機関への通院</li> <li>・おどやスーパーセンター等商業施設への買い物</li> <li>・館山いちご狩りセンター等沿線観光施設へのアクセス</li> <li>・その他、通勤や各学校への通学等</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	<p>【路線の見直し】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本路線は通院利用が多いことから、病院との意見交換等を通じ今一度正確な需要を把握した上で、他路線からの乗継利便性向上等、必要に応じ見直しの検討を行う。</li> <li>・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>日東交通(株)、館山市</p> <p>館山市、南房総市</p>
						令和4年10月以降実施	日東交通(株)、南房総市、	
					<p>【観光利用】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域資源を活用した路線バスで巡る旅行商品の造成を検討し、観光関係者と連携した魅力発信を行う。</li> </ul>	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、南房総市、	
					<p>【広報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・SNS等での発信、検索サイトへの情報提供や公共交通マップの作成、タウン誌への情報掲載等により、本路線の更なる周知を図る。</li> <li>・バス停留所の認知度を上げ、利用増進に繋げるために、わかりやすい名称へ変更することを検討する。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>日東交通(株)、館山市、南房総市、</p> <p>日東交通(株)、館山市、鴨川市、南房総市</p>	

						<ul style="list-style-type: none"> <li>・市広報紙への記事掲載を行うとともに、ホームページの情報をより充実する。</li> <li>・路線バスにおける新型コロナウイルス感染症対策について、市ホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>館山市、鴨川市、南房総市</p> <p>鴨川市</p>
						<p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オンラインで購入できる定額乗車券等の販売を検討するなど、市民や観光客が気軽に利用できる環境整備を通じ利用増につなげる。</li> <li>・公共交通乗り方教室やPR イベントを実施する。</li> <li>・高齢者の外出支援としてバス利用助成券制度の啓発を行う。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>日東交通(株)、館山市、南房総市</p> <p>日東交通(株)、鴨川市</p> <p>南房総市</p>
18	日東交通(株)	館山市内線	館山航空隊・なむや(館山駅前・イオン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・館山駅、道の駅とみうら枇杷倶楽部等交通結節点へのアクセス</li> <li>・館山駅周辺の病院や亀田ファミリークリニック等医療機関への通院</li> <li>・イオンタウン館山等商業施設への買い物</li> <li>・富浦地区小学生の富浦小への通学・その他、通勤や各高校への通学等</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	<p>【路線の見直し】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・他路線との競合区間等について、運行の効率化と利便性確保の両立を目指し、路線の見直しを検討する。</li> <li>・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する。</li> <li>・地域の診療所への通院等の路線ニーズ調査のため、上下複数便の実証実験に向けた協議を行う。</li> <li>・年末年始の特定の期間において、定時運行の確保のため現在運行していないイオンタウン館山への乗り入れについて、実態調査の上運行の可否を検討する。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>日東交通(株)、館山市、南房総市</p> <p>館山市、南房総市</p> <p>日東交通(株)、館山市、南房総市</p> <p>日東交通(株)、館山市、南房総市</p>
						<p>【観光利用】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域資源を活用した路線バスで巡る旅行商品の造成を検討し、観光関係者と連携した魅力発信を行う。</li> </ul>	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、館山市、南房総市
						<p>【広報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・SNS等での発信、検索サイトへの情報提供やホームページの情報更</li> </ul>	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、館山市、南房総市

						<p>新、公共交通マップの作成、タウン誌への記事掲載等により、本路線の更なる周知を図る。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市広報紙への記事掲載を行う。</li> </ul>	令和4年10月以降実施	館山市、南房総市
						<p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オンラインで購入できる定額乗車券等の販売を検討するなど、市民や観光客が気軽に利用できる環境整備を通じ利用増につなげる。</li> <li>・高齢者の外出支援としてバス利用助成券制度の啓発を行う。</li> <li>・路線バス乗り方教室及びPRイベントを実施する。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>日東交通(株)、館山市、南房総市</p> <p>南房総市</p> <p>日東交通(株)</p>
19	日東交通(株)	木更津 鴨川線	亀田病院・イオンモール木更津 (木更津駅西口)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線住民の亀田病院等医療機関への通院に必要。</li> <li>・沿線の職場（かずさパークDNA等）への通勤やJR駅の利用に必要。</li> <li>・沿線各学校への通学に必要。</li> <li>・大型ショッピングモールへの通勤、買い物への利用に必要。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	ウェブ等を活用し路線に関する情報等を発信	令和4年10月以降実施	鴨川市
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組や、路線バスを利用する利点等について、バス車内、ホームページ、市広報紙等へ掲載することにより、取組の周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市、鴨川市
						タウン誌への路線情報の掲載	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
						路線バス乗り方教室及びPRイベントの実施	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、木更津市、君津市、鴨川市
						当路線を含めた地域公共交通計画を策定し、持続可能な公共交通を確保維持するための各種事業を実施する (令和5年3月末までに策定予定)	令和4年10月以降実施	木更津市
						JRダイヤ改正にあわせて運行計画の変更を検討する。また、利用者の動向の把握に努めニーズに沿った運行計画も検討	令和4年10月以降実施	日東交通(株)
20	日東交通(株)	鴨川市内線	仁右衛門島入口・誕生寺入口 (鴨川駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・沿線住民の亀田病院等医療機関への通院</li> <li>・沿線の職場への通勤やJR駅の利用、各学</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	<p>【広報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ウェブ、紙媒体等を活用し、新型コロナウイルス感染対策を含めた路線に関する情報等を発信する。</li> </ul>	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、鴨川市

						・市広報紙にバス利用を促す記事を掲載する。	令和4年10月以降実施	鴨川市
						【その他】公共交通乗り方教室及びPRイベントを実施する。	令和4年10月以降実施	日東交通(株)、鴨川市
21	ちばフラワーバス(株)	八街線	成東駅・八街駅(埴谷)	通勤通学の交通手段(山武市立睦岡小学校・八街市立実住小学校の学童送迎)、福祉施設(明朗塾)への交通手段、医療機関(さんむ医療センター及び新八街総合病院)への通院手段、生活必需品の購入等の移動手段	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	バスの乗り方教室の実施	八街市 令和5年3月までに実施 山武市 令和4年11月までに実施 ※新型コロナウイルス感染症の収束後	ちばフラワーバス(株)、八街市、山武市
						お花見、祭り等のイベントの時期に併せた、市広報紙による路線バスの利用促進PRの実施	令和4年10月以降実施	ちばフラワーバス(株)、八街市、山武市
						実住小学校へ出向き、定期券の出張販売を行う。	令和5年4月	ちばフラワーバス(株)
						福祉施設の花火大会にあわせて臨時便を運行することにより、バスの利用を促進する。	令和5年8月	ちばフラワーバス(株)
						山武市立睦岡小学校へバスで通学する児童の保護者に対し、定期乗車券購入費用の一部を補助する。	令和4年10月以降実施	山武市
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組について、ホームページ等へ掲載することにより、周知及びバスの利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	八街市、山武市
22	ジェイアールバス関東(株)	多古本線	八日市場・成田(多古本町、芝山千代田、三里塚)	・匝瑳高校、多古高校への通学 ・三里塚地域の住民の通勤・通学・買い物 ・多古中央病院への通院	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	中学・高校の学生に対しバスの時刻表や定期券等の情報を記載したチラシを配布する。	ジェイアールバス関東、成田市、多古町 :令和4年10月以降実施 匝瑳市: 令和5年3月	ジェイアールバス関東(株)、成田市、匝瑳市、多古町

						成田市産業まつりに出展し、バスの乗り方教室の実施や、当該系統の運行情報の周知を行う。	令和4年11月	ジェイアールバス関東(株)、成田市
						観光資源(日蓮宗本山日本寺)を活用した需要の取り込みのため、利用者への特典の付与など検討する。	令和5年6月	ジェイアールバス関東(株)、多古町
						芝山町内施設との連携により販売を開始した特典付き乗車券をホームページ等で周知する。	令和4年10月以降実施	ジェイアールバス関東(株)、芝山町
						広報そうさにて多古本線を含む市内公共交通を紹介する記事を掲載する。	令和4年10月以降実施	匝瑳市
						市ホームページでのバス利用の情報提供や新型コロナウイルス感染防止対策の取組について掲載し、周知及びバスの利用促進を行う。	令和4年10月以降実施	匝瑳市
23	ジェイアールバス関東(株)	南房州本線	館山駅・安房白浜(安房神戸)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・館山駅や安房白浜駅等交通結節点へのアクセス</li> <li>・館山駅周辺の病院等医療機関への通院</li> <li>・沿線観光施設や宿泊施設等へのアクセス</li> <li>・沿線商業施設への買い物</li> <li>・館山駅から千葉・東京方面への通勤</li> <li>・県立館山運動公園へのアクセス</li> <li>・房南学園・安房特別支援学校への通学</li> <li>・その他、通勤や各学校への通学等</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	<p>【路線の見直し等】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・館山病院の移転やイオンタウン館山への直通需要等を踏まえた経路変更や等間隔ダイヤなど、分かりやすく利便性の高い路線にするための見直しを検討する。</li> <li>・南房総市地域公共交通計画及び南房総・館山地域公共交通計画において、当該系統を幹線として位置づけており、支線との連携を改善し幹線としての機能強化を検討する。</li> </ul> <p>【ラストマイル対策との連携】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>富崎ぐるっとバス等、地域内での移動手段確保に向けた取組と連携し、本路線の利用促進を図る。</li> </ul> <p>【観光利用促進】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光素材を組み合わせたものや、ターゲットを絞った企画乗車券等の造成の検討を行う。</li> <li>・車両への自転車積載ラックの利用による地域住民の利用促進について検討する。また、旅行者サイクリストの利用促進施策を実施する。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>ジェイアールバス関東(株)、館山市、南房総市、</p> <p>館山市、南房総市、</p> <p>ジェイアールバス関東(株)、館山市、南房総市</p> <p>ジェイアールバス関東(株)、館山市、南房総市</p> <p>ジェイアールバス関東(株)、</p>

					<p>【広報】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市広報紙へ利用促進のための記事掲載を行う。</li> <li>・検索サイトへの情報提供及びホームページの情報を更新するほか、公共交通マップを作成・配布し、本路線の更なる周知を図る。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>館山市、南房総市</p> <p>ジェイアールバス関東(株)、館山市、南房総市</p>	
					<p>【その他】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・オンラインで購入できる定額乗車券の販売や地域資源を活用した路線バスで巡る旅行商品の造成を検討するなど、市民や観光客が気軽に利用できる環境整備と魅力発信を通じ利用増につなげる。</li> <li>・高齢者の外出支援としてバス利用助成券制度の啓発を行う。</li> </ul>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>ジェイアールバス関東(株)、館山市、南房総市</p> <p>南房総市</p>	
24	ジェイアールバス関東(株)	栗源線	多古台バスターミナル・佐原(高根)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・佐原高校、佐原白楊高校、千葉萌陽高校、多高高校への通学手段</li> <li>・県立佐原病院、国保多古中央病院への通院手段</li> <li>・JR 佐原駅等交通結節点へのアクセス・沿線住民への主要な駅までの交通手段</li> </ul>	<p>令和4年度と比較して収支率1%以上改善</p>	<p>高校へダイヤ改正情報、時刻表配布等を引き続き実施し利用促進を促す。</p> <p>沿線に高校入学式(一部)に定期券の出張販売、申込書の配布を実施する。</p> <p>沿線施設を活用したモデルコース等の作成を実施。</p> <p>観光宿泊施設への延伸に向けた調整・協議を実施</p> <p>中学校卒業予定者へ公共交通の利用促進チラシを配布</p> <p>市ホームページ上で、時刻表や割引制度等のバス利用促進に係る情報提供の実施</p> <p>香取市地域公共交通網形成計画に基づく利用促進事業(乗り方教室)の実施</p> <p>ホームページで、時刻表などのバスの利用に関する情報提供の実施</p> <p>町内中学生に対し、バスの時刻表等の情報を掲載した利用促進チラシを配布。</p>	<p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p> <p>令和4年10月以降実施</p>	<p>ジェイアールバス関東(株)</p> <p>ジェイアールバス関東(株)</p> <p>ジェイアールバス関東(株)</p> <p>香取市</p> <p>香取市</p> <p>香取市</p> <p>香取市</p> <p>多古町</p> <p>多古町</p>

25	京成バス(株)	北部循環線	草野車庫・いきいきプラザ (八千代台駅)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通不便地域のバス路線の確保。</li> <li>・地域における主要駅である八千代台駅、京成大和田駅への交通手段。</li> <li>・千葉市への通勤通学のための交通手段。</li> <li>・公共施設「いきいきプラザ」等を利用される高齢者、子供への交通手段。</li> <li>・地元自治会、千葉市からのバス路線維持の強い要望。</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	沿線にある集客施設の案内と時刻表を記載したルートマップを作成し自治会内で配布することで、地域の魅力とバスの利便性をPRする。	令和4年10月以降実施	京成バス(株)
						地元自治会、関係市、京成バス(株)からなる三者協議会を開催し、利用促進や課題点等について協議する。	令和4年10月以降実施	京成バス(株)、千葉市、八千代市、地元自治会
						市のホームページに路線バスに関する情報を掲載する等、公共交通の利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	千葉市、八千代市
						千葉市内に転入してきた方や市内の区をまたいで引っ越しされた方を対象に配布する「公共交通利用促進リーフレット」に「鉄道・モノレール・バス路線図」のQRコードを掲載し、利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	千葉市
26	茨城急行自動車(株)	岩井線	野田市駅・岩井車庫 (下町)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通勤、通学者の最寄り駅(愛宕駅)までの交通手段</li> <li>・買い物等(プライス野田店、イオンノア店等)の交通手段</li> <li>・沿線の病院(キッコーマン総合病院、小張総合病院)等への交通手段</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	(将来的な通勤利用者の確保) 共通学生フリーパスをPRすることでの販売促進。	令和4年10月 令和5年4月	茨城急行自動車(株)
						(利用促進用バス時刻表の配布) バス利用方法及び案内等を入れた時刻表を車内、沿線施設へ配布。	令和4年10月以降実施	茨城急行自動車(株)、野田市、坂東市
						(校外学習) バスを利用した校外学習。	令和4年10月以降実施	茨城急行自動車(株)
						(バス乗り方教室) 催し物会場での来場者への実施。	令和4年10月以降実施	茨城急行自動車(株)
						野田市コミュニティバスの運行ルートの設定に際し、利用者が競合しないよう調整を図る。	令和4年10月以降実施	野田市
						野田市コミュニティバスのルート図・時刻表において、本件対象路線図を分かりやすく記載し利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	野田市
27	千葉中央バス(株)	おまご線	千城台駅・千城台駅 (沖十文字バ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域の通勤通学や生活上、重要な路線</li> <li>・モノレール千城台駅へ</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	日中及び土日・祭日の利用者を増やすためのデジタルチケット等導入促進。	令和5年5月	千葉中央バス(株)



			ス乗換場、農政センター)	の交通手段及びモノレール利用の推進 ・八街市在住者の通学需要大及び利便性の向上		地元自治会、千葉市、バス事業者からなる運行協議会に地元事業者を加え、観光資源と連携を図ることで、地域住民や観光客に愛されるバス路線を目指す。	令和4年10月以降実施	千葉中央バス(株) 千葉市 地元自治会 地元事業者
						千葉都市モノレール及び八街市コミュニティバスとの連携(経由地で乗継可)について協議し、パンフレットの配布場所拡大等利用改善を図る。	令和4年10月以降実施	千葉市、八街市
						バス運行情報のオープンデータ化により、Googleでの経路検索に対応させ、利用者への利便性向上を図る。	令和4年10月以降実施	千葉市
						千葉市内に転入してきた方や市内の区をまたいで引っ越しされた方を対象に配布する「公共交通利用促進リーフレット」に「鉄道・モノレール・バス路線図」のQRコードやおまご沿線の観光スポットを掲載し、利用促進を図る	令和4年10月以降実施	千葉市
						コミュニティバスの見直しに伴い、新たな公共交通マップを作成し、おまご線について、マップ内に記載した。バスの利用促進について、新たな公共交通マップを活用しながら、市HP等で情報発信していきたい。	令和4年10月以降実施	八街市
28	千葉交通(株)	成田佐原線	京成成田駅・佐原駅・佐原粉名口車庫(来光台)	・大栄地域住民の通勤・通学・買い物 ・佐原高校、佐原白楊高校、成田方面の高校への通学手段 ・県立佐原病院、成田方面の医療機関への通院手段 ・佐原駅及び成田駅等交通結節点への交通手段	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	ホームページ上に新型コロナウイルス感染症感染予防対策を行っている旨を記載することで、利用者に安心して乗車してもらえるよう、周知を図る。	令和4年10月以降実施	千葉交通(株)
						検索サイト会社に時刻表のデータを提供し、スマートフォンでの行先検索を容易にすることで、利便性向上を図る。	令和4年10月以降実施	千葉交通(株)
						学生に対し、バスの時刻表等の情報を記載したチラシを配布するなどの事業を実施する。	令和4年10月以降実施	成田市

						市ホームページ上で、時刻表や割引制度等のバス利用促進に係る情報提供の実施	令和4年10月以降実施	香取市
						中学校卒業予定者へ公共交通の利用促進チラシを配布	令和4年10月以降実施	香取市
						香取市地域公共交通網形成計画に基づく利用促進事業(乗り方教室)の実施	令和4年10月以降実施	香取市
						公共交通ガイドマップを作成し、観光施設や中学・高校へ配付	令和4年10月以降実施	香取市
29	千葉交通(株)	銚子旭線	東芝町/双葉町・旭駅 (イオンモール銚子)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小中学校(銚子市内豊岡地区から銚子市春日小学校・銚子中学校)及び高校(県立銚子・銚子商業・市立銚子・旭農業)への通学</li> <li>・沿線住民の最寄駅までの交通手段</li> <li>・旭中央病院への通院、通勤</li> <li>・イオンモール銚子への買い物</li> </ul>	令和4年度と比較して収支率1%以上改善	ホームページに感染予防対策を行っている旨を掲載することで、利用者に安心して乗車してもらえるよう、周知を図る	令和4年10月以降実施	千葉交通(株)、銚子市、旭市
						銚子市内豊岡地区から銚子市内の春日小学校、銚子中学校に通学する児童・生徒に対する通学費補助の実施による利用の促進	令和4年10月以降実施	銚子市
						(仮)銚子市地域公共交通計画の策定を通じ、利用促進策を協議	令和5年3月までに協議会設置、計画策定に向け協議を開始	銚子市
						旭市総合公共交通マップを改訂し、市内各戸へ配布するほか、駅や公共施設に設置する。なお、マップの地図データをスマートフォン等で閲覧できるよう、地図閲覧アプリで公開し、利用促進を図る。	令和4年10月以降実施	旭市
						検索サイト会社に時刻表のデータを提供し、スマートフォンでの行先検索を容易にすることで、利便性向上を図る	令和4年10月以降実施	千葉交通(株)

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

「令和5年度、令和6年度については、令和4年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

都道府県	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に 要する国庫補助額 (千円)	特例 措置	
千葉県	小湊鉄道(株)	(1) 牛久線	2,190.0		
	小湊鉄道(株)	(2) 大多喜牛久線	1,767.5		
	小湊鉄道(株)	(3) 茂原長南線	1,007.5		
	小湊鉄道(株)	(4) 茂原ロングウッド線	2,954.0		
	小湊鉄道(株)	(5) 塩田喜多線	1,212.0		
	小湊鉄道(株)	(6) 大網白子車庫線	7,188.0		
	小湊鉄道(株)	(7) 大網サンライズ九十九里線	4,826.0		
		小計	7系統	21,145	
	九十九里鉄道(株)	(1) 片貝循環豊海線	1,742.5		
		小計	1系統	1,742	
	日東交通(株)	(1) 馬来田線	4,746.0		
	日東交通(株)	(2) 三島線	1,589.0		
	日東交通(株)	(3) 姉ヶ崎線	2,036.0		
	日東交通(株)	(4) 姉ヶ崎(桜台団地)線	1,622.5		
	日東交通(株)	(5) 君津市内循環線	4,774.0		
	日東交通(株)	(6) 畑沢線	2,008.5		
	日東交通(株)	(7) 高倉アカデミア線	5,264.5		
	日東交通(株)	(8) 富津線	6,779.0		
	日東交通(株)	(9) 館山鴨川線	3,681.0		
	日東交通(株)	(10) 館山市内線	5,509.5		
	日東交通(株)	(11) 木更津鴨川線	6,610.5		
	日東交通(株)	(12) 鴨川市内線	6,894.5		
		小計	12系統	51,515	
	ちばフラワーバス(株)	(1) 八街線	545.5		
		小計	1系統	545	
	ジェイアールバス関東(株)	(1) 多古本線	9,564.5		
	ジェイアールバス関東(株)	(2) 南房州本線	9,608.0		
	ジェイアールバス関東(株)	(3) 栗源線	5,402.5		
		小計	3系統	24,575	
	京成バス(株)	(1) 北部循環線	5,133.5		
		小計	1系統	5,133	
	茨城急行自動車(株)	(1) 岩井線	2,037.0		
		小計	1系統	2,037	
	千葉中央バス(株)	(1) おまご線	1,604.0		
	小計	1系統	1,604		
千葉交通(株)	(1) 成田佐原線	11,287.0			
千葉交通(株)	(2) 銚子旭線	3,499.5			
	小計	2系統	14,786		
		29系統			
	合計		123,082		

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。
2. 「特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2-5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。
3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度については、令和〇年度事業から土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

表3 別表1及び別表3の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

番号	系統名	理 由	千葉県	
			土曜	日曜祝日
2	(小湊鉄道株) 大多喜牛久線	本路線の運行目的は、市原市からの乗客は南総中学校及び鶴舞小学校への通学、大多喜町からの乗客は市原高校及び大多喜高校への通学や、循環器病センターへの通院を主目的としている。 また、通勤・通院を目的としていることから、日祝日については運休している。 なお、協議会では「平日1日当たりの運行回数」ではなく、「平日及び土曜1日当たりの運行回数」が3回以上で足りると認めている。	3	0

(記載要領)

- ・「番号」の欄には、今年度補助を受けようとする系統の一連番号から抽出して記載
- ・「系統名」の欄は、「番号」の欄に対応した系統を記載
- ・「理由」の欄は、生活交通の確保に支障がないとした理由を記載

表4 別表1の補助事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

都道府県名	広域行政圏名	市町村名	指 定 の 理 由
千葉県	千葉地域	市原市	<p>県のほぼ中央に位置し、京葉地域と君津、夷隅、内房及び外房との各地域を結ぶ道路交通の中心の地として発展してきた。また、五井駅ではJR内房線と小湊鉄道が接続する等鉄道交通の中心となっている。</p> <p>医療機関（総合病院等）：千葉労災病院、帝京大学ちば総合医療センター、県立循環器病センターほか</p> <p>公共施設（学校等）：帝京平成大学、市原高等学校ほか</p> <p>商業施設等：アリオ市原、ユニモちはら台ほか</p>
	山武郡市	山武市	<p>県の東部に位置し、千葉東金道路及び国道126号が通る等東上総の道路交通の中心都市として発展してきた。また、成東駅はJR総武本線と東金線が結節する等鉄道交通の中心となっている。</p> <p>医療機関（総合病院等）：さんむ医療センターほか</p> <p>公共施設（学校等）：成東高校ほか</p> <p>商業施設等：MEGAドン・キホーテほか</p>
		大網白里市	<p>県東部九十九里平野のほぼ中央に位置し、大網街道及び国道128号が通る等道路交通の中心都市として発展してきた。また、大網駅はJR外房線と東金線が結節する等鉄道交通の中心となっている。</p> <p>医療機関（総合病院等）：国保大網病院ほか</p> <p>公共施設（学校等）：大網高校ほか</p> <p>商業施設等：アミリイ大網白里ショッピングセンターほか</p>
	安房郡市	鴨川市	<p>県の南東部に位置し、国道128号が通る等南房総の道路交通の中心都市として発展してきた。また、安房鴨川駅はJR内房線と外房線が結節する等鉄道交通の中心となっている。</p> <p>医療機関（総合病院等）：亀田総合病院、鴨川市立国保病院ほか</p> <p>公共施設（学校等）：城西国際大学、長狭高等学校ほか</p> <p>商業施設等：イオン、ベイシアほか</p>
	君津郡市	君津市	<p>京葉工業地帯の一翼を担う鉄鋼業を中心とする工場が立地し、産業都市として発展している。また、内房線快速の発着駅である君津駅を中心に市街地が形成されている。</p> <p>医療機関（総合病院等）：玄々堂君津病院ほか</p> <p>公共施設（学校等）：上総高等学校ほか</p> <p>商業施設：イオンタウンほか</p>
	東葛地域	野田市	<p>県の北西部に位置し、国道16号及び船橋駅と埼玉県大宮駅を結ぶ東武野田線が通る等交通の中心地として発展してきた。特に、東武野田線愛宕駅は、野田市に隣接し鉄道駅の存しない茨城県坂東市方面からのアクセスの拠点となっている。</p> <p>医療機関（総合病院等）：小張総合病院、キッコーマン総合病院ほか</p> <p>公共施設（学校等）：野田中央高等学校、清水高等学校ほか</p> <p>商業施設：ベルク、イオン、ザ・プライスほか</p>

表6 車両の取得計画の概要

都道府県名	バス事業者名	補助対象車両数	車両減価償却費等に要する 国庫補助額（千円）
千葉県	茨城急行自動車株式会社	1	1,260

2年目以降(令和 5 年度)

補助ブロック名	申請番号	確保維持路線名称又は区間	確保維持費国庫補助金申請番号	
			当該年度	初年度
千葉	1	岩井線	5	5

【購入車両減価償却費】

○事業者の減価償却方法(定率法or定額法)※法令で認められた場合を除き、年度間での変更不可

定率法

申請番号	補助対象限度額 (円) 初年度への額=ナ	残存価額(円) 前年度(2年目のみ) の額=ラ	普通償却限度額 (円) (定率法)ラ×0.4=ム (定額法)ナ×0.2=ム	特別償却額(円) ウ	償却限度額(円) ム+ウ=ノ	事業者償却額 (円) オ	ノとオのうち少 ない方の額(円) ク	償却期間(月) ヤ	補助対象経費 ク×ヤ÷12(月)=マ (最終年度)ク=マ	計画額(千円) マ×1/2=ケ	* 残存価格 (円) ラ-マ=フ
1	15,000,000	6,300,000	2,520,000	0	2,520,000	3,225,600	2,520,000	12	2,520,000 円	1,260.0	3,780,000
									円		
計	15,000,000	6,300,000	2,520,000	0	2,520,000	3,225,600	2,520,000	12	2,520,000 千円	1,260	3,780,000

【車両購入金融費用】

○事業者の返済方法(元利均等or元金均等)

申請番号	金融費用補助対 象額(円) ナの額以内=コ	償還期間 (月)	今年度償還回数		借入利率(%) 年利 エ	エと2.5%のうち 低い方の率(%) テ	補助対象経費 ア	計画額(千円) ア×1/2=サ
			(自)	(至)				
							円	
							円	
計							千円	

【所要経費】

補助対象経費(千円) マ+ア	計画額(千円) ケ+サ
2,520	1,260

【負担者とその負担割合】

補助 ブ ロ ク 名	申 請 番 号	負担者とその負担割合								「その他の者」の 具体的概要
		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		
		負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
		円	%	円	%	円	%	円	%	
合計		円	%	円	%	円	%	円	%	