

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月31日

協議会名:千葉県バス対策地域協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
小湊鉄道(株) 牛久線	茂原駅南口～長南営業所～牛久駅	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率40.6%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は2%増の42.6%に改善。	バス路線の利用実態調査を行い、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。
小湊鉄道(株) 大多喜牛久線	大多喜車庫～循環器病センター～牛久駅	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率36.7%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は0.5%増の37.2%に改善したものの新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、目標達成には至らない。	鉄道のダイヤ改正に合わせ、バスについても利用しやすいように、ダイヤ改正を実施する。
小湊鉄道(株) 茂原長南線	茂原駅南口～上茂原～長南営業所	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率35.0%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は3.4%増の38.4%に改善。	乗降調査について、関係者間で引き続き協議を行い、系統の再編についても検討していく。
小湊鉄道(株) 茂原ロングウッド線	茂原駅南口～郡界橋～ロングウッドステーション	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率38.6%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は2.4%増の41.0%に改善。	鉄道のダイヤ改正に伴うダイヤ改正の検討や関係市町のホームページ等による広報など、引き付きバス利用を促進する。
小湊鉄道(株) 塩田喜多線	塩田営業所～浜野駅東口～喜多	新型コロナウイルス感染症の状況や学校の予定を鑑みながら、運行計画を検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率66.6%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は2.8%増の69.4%に改善。	乗降者の推移を引き続き注視し、必要に応じた運行の見直しを検討していく。
小湊鉄道(株) 大網白子車庫線	大網駅～白里海岸～白子車庫	JRのダイヤ改正にあわせてダイヤ改正の検討を行う。	B 新型コロナウイルス感染症の影響により、1月から3月までの減便したため。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率57.3%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は3.5%増の60.8%に改善。	鉄道のダイヤ改正に伴うダイヤ改正の検討や関係市町のホームページ等による広報など、引き付きバス利用を促進する。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月31日

協議会名:千葉県バス対策地域協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
小湊鉄道(株) 大網サンライズ九十九里線	大網駅～白里海岸～サンライズ九十九里	JRのダイヤ改正にあわせてダイヤ改正の検討を行う。	B 新型コロナウイルス感染症の影響により、1月から3月までの減便したため。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率55.9%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は3.4%増の59.3%に改善。	鉄道のダイヤ改正に伴うダイヤ改正の検討や関係市町のホームページ等による広報など、引き付きバス利用を促進する。
九十九里鉄道(株) 片貝循環豊海線	東金駅～家徳・幸田～東金駅	一部重複する関係系統等を含めた路線再編の可能性について、関係者間で協議する。	B 新型コロナウイルス感染症の影響により、12月16日から4月15日までの平日を、土休日ダイヤで運行したため。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率60.0%) 【効果達成状況】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収支率は前年度より5.8%悪化し、54.2%に減少。	令和3年4月16日にダイヤ改正を行ったが、利用者より時間変更や増便の要望があるため、利用者の推移を把握し、ダイヤ改正に向けて取り組む。
日東交通(株) 馬來田線	木更津駅東口～清見台東～茅野	関係市町村の協力を仰ぎ利用者の実態やニーズを分析する。バスの乗り方教室等のPRイベントを実施する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率27.6%) 【効果達成状況】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収支率は前年度より0.8%悪化し、26.8%に減少。	再編後のバスの利用状況を把握する。
日東交通(株) 三島線	木更津駅西口～八重原～中島	関係市町村の協力を仰ぎ利用者の実態やニーズを分析する。バスの乗り方教室等のPRイベントを実施する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率38.7%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は3.9%増の42.6%に改善。	課題も多く相当の時間を要するため、必要に応じて再編を検討するなど、市内公共交通のあり方について長期的に検討する。
日東交通(株) 姉ヶ崎線(平岡小)	姉ヶ崎駅～平岡小前～茅野	関係市町村に協力を仰ぎ、ホームページ・広報で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率55.2%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は6.3%増の61.5%に改善。	バス利用を促す記事や感染症対策などの情報を掲載するほか、市役所や支所等でバス路線マップの配布を行う。
日東交通(株) 姉ヶ崎線(桜台団地)	姉ヶ崎駅～桜台団地～茅野	関係市町村に協力を仰ぎ、ホームページ・広報で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率58.1%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は5.0%増の63.1%に改善。	バス利用を促す記事や感染症対策などの情報を掲載するほか、市役所や支所等でバス路線マップの配布を行う。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月31日

協議会名:千葉県バス対策地域協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
日東交通(株) 君津市内循環線	八重原A3棟前～君津製鉄所～君津駅北口	関係市町村の協力を仰ぎ利用者の実態やニーズを分析する。バスの乗り方教室等のPRイベントを実施する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率51.7%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は4.8%増の56.5%に改善。	バス利用を促す記事や感染症対策などの情報を掲載するほか、市役所や支所等でバス路線マップの配布を行う。
日東交通(株) 畑沢線	木更津駅西口～東畑沢～君津駅南口	関係市町村の協力を仰ぎ利用者の実態やニーズを分析する。バスの乗り方教室等のPRイベントを実施する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率41.3%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は1.7%増の43.0%に改善。	バス利用を促す記事や感染症対策などの情報を掲載するほか、市役所や支所等でバス路線マップの配布を行う。
日東交通(株) かずさアカデミアパーク線	木更津駅東口～かずさパーク～かずさ小糸南	R3.10.1より高倉線と統合し、高倉アカデミア線として運行予定。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率41.3%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は4.9%増の46.2%に改善。	再編後のバスの利用状況を確認する。
日東交通(株) 富津線	木更津駅西口～青堀駅～富津公園	関係市町村に協力を仰ぎ、ホームページ・広報で路線バスのPRを図る。商業施設・観光施設等との連携サービスの導入を検討していく。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率59.9%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は10.3%増の70.2%に改善。	新型コロナウイルス感染症の拡大等、社会情勢を注視しつつ、引き続き利用促進に向けた取り組みを実施。
日東交通(株) 館山鴨川線	館山駅～鴨川駅～亀田病院 車両減価償却費補助 1台	沿線観光施設を訪れる観光客の取り込み等のため、企画乗車券やバス利用者への特典付与の仕組みを検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率51.3%) 【効果達成状況】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収支率は前年度より15.5%悪化し、35.8%に減少。	利便性向上に向け、他のバス停位置や認知度のある名称変更も含めて検討していく。
日東交通(株) 館山市内線	館山航空隊～なむや～小浜	沿線観光施設を訪れる観光客の取り込み等のため、企画乗車券やバス利用者への特典付与の仕組みを検討する。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率46.9%) 【効果達成状況】 令和3年度より補助対象路線となった朝及び夜に運行しているみなし系統2系統が新型コロナウイルス感染症の影響が大きく利用者が減少したため、収支率は前年度より5.3%悪化し、41.6%に減少。	観光担当部署や観光協会等と連携し、施設等へのアクセスにバスが使えることを周知する。また、イオンタウンとの連携を検討する。

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月31日

協議会名:千葉県バス対策地域協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
日東交通(株) 木更津鴨川線	亀田病院～木更津駅西口～イオンモール木更津	関係市町村の協力を仰ぎ利用者の実態やニーズを分析する。ホームページ・広報等で路線バスのPRを図る。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率39.8%) 【効果達成状況】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収支率は前年度より6.9%悪化し、32.9%に減少。	観光資源を活用した需要の取り込みのため、企画乗車券又はバス利用者への特典付与の仕組みを検討する。
日東交通(株) 鴨川市内線	誕生寺入口～鴨川駅～仁右衛門島入口	企画乗車券やバス利用者への特典付与など実績を考慮し検討を行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率60.9%) 【効果達成状況】 経常収入は増加したものの、情報誌等にバスに関する情報を掲載したことから経常費用が増えたため、収支率は前年度より9.8%悪化し、51.1%に減少。	利用者ニーズに合った時刻改正を継続して検討する。
ちばフラワーバス(株) 八街線	成東駅～埴谷～八街駅	新型コロナウイルス感染症の影響が終息していれば、お花見や祭り等のイベントの時期に併せた路線バスの利用促進を行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率29.7%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は2.4%増の32.1%に改善。	新型コロナウイルス感染症の影響が終息していれば、お花見や祭り等のイベントの時期に併せた路線バスの利用促進を行う。
ジェイアールバス関東(株) 多古本線	八日市場～多古本町～成田	関係市町の協力を仰ぎ、観光資源やイベントを活用した企画の実施を検討するとともに、ホームページ等で路線バスの情報提供等を行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率74.1%) 【効果達成状況】 新型コロナウイルス感染症の影響に伴う成田空港周辺バス停からの利用客の減少により、収支率は前年度より23.7%悪化し、50.4%に減少。	関係市町の協力を仰ぎ、観光資源やイベントを活用した企画の実施を検討するとともに、ホームページ等で路線バスの情報提供等を行う。
ジェイアールバス関東(株) 南房州本線	館山～安房神戸～安房白浜	バスで観光スポットを巡るコースをPR、宿泊施設利用者にバス利用を呼び掛ける等、観光客の利用促進を引き続き行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率35.5%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は8.1%増の43.6%に改善。	自転車積載ラックバスの増加など、更なる移動手段の向上に努める。
ジェイアールバス関東(株) 栗源線	多古台バスターミナル～高根～佐原	コロナ感染者等の状況を見ながら、市町村と行事を開催し、利用促進を行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率32.2%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は4.8%増の37.0%に改善。	新たに観光宿泊施設への乗り入れについて関係者協議を行う

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和4年1月31日

協議会名:千葉県バス対策地域協議会

評価対象事業名:地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
京成バス(株) 北部循環線	草野車庫～八千代台駅～ いきいきプラザ	ダイヤ改正後の状況を検証・分析するとともに、京成バス(株)、千葉市、地元自治会の三者による協議会の開催し、改善要望や問題点について協議、利用促進を行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率24.7%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は3.5%増の28.2%に改善。	沿線にある集客施設の案内と時刻表を記載したルートマップを作成し自治会内で配布することで、地域の魅力とバスの利便性をPRする。
茨城急行自動車(株) 岩井線	野田市駅～下町～岩井車庫	バスの車内広告等でバスを利用した観光情報の提供等を行い利用促進を行う。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	A 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率60.1%) 【効果達成状況】 前年度より、収支率は6.9%増の67.0%に改善。	適正な運賃等の見直しを検討する。
千葉中央バス(株) おまご線	千城台駅～ 沖十文字バス乗換場・農政センター ～千城台駅	車両内抗菌抗菌コーティングを行うとともに、安全性を自治会等に協力頂き、アピールし、バス離れと利用者増を目指す。	A 計画通り事業は適切に実施されている。	C 【目標】収支率を1%改善させる。 (R2年度収支率19.8%) 【効果達成状況】 新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少に伴い、収支率は前年度より2.7%悪化し、17.1%に減少。	企画乗車券や地域の観光資源と協力した企画等の検討を運行協議会で実施し、利用促進を図る。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和4年1月31日

協議会名:	千葉県バス対策地域協議会
評価対象事業名:	地域間幹線系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	輸送需要の減少により地域住民の日常に必要なバス路線の維持が困難となっている現状に鑑み、千葉県バス対策地域協議会において市町村をまたがる広域的・幹線的路線であり、地域住民の通勤、通学、通院などに利用される移動手段として必要なものとして認められた生活交通路線のうち一定の要件を満たす路線について、補助金を交付することによりバス路線の運行の維持を図っている。