

○生産性向上の取組（小湊鉄道株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	牛久線	<p>長南町巡回バスを再編し、幹線との乗り継ぎ利便性向上を図る。</p> <p>一部重複する関係系統（茂原～牛久線、長南～牛久線）等を含めた再編について関係者間で協議する。</p> <p>茂原市交通マップを作成し、市内公共施設や医療機関等に配布。また、交通マップにバス停留所検索などが可能な茂原市わか街ガイド（茂原バスマップ）のQRコードを掲載し、PRすることで利用促進を図る。</p> <p>長南町地域公共交通マップを作成し、巡回バス再編にあわせて全戸配布。</p> <p>茂原公園桜まつりの広報報知バス利用を促す記載。</p>	<p>長南町</p> <p>茂原市・市原市・長南町・小湊鉄道</p> <p>茂原市</p> <p>長南町</p> <p>茂原市</p>	<p>1%の収入増 (127,000円)</p>	<p>平成30年度中検討</p>	<p>平成30年1月～</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成29年10月～</p> <p>平成30年1月</p> <p>平成30年3月</p>
2	大多喜牛久線	<p>平成31年4月、沿線の鶴舞桜が丘高校と市原高校の統合が予定されているため、利用者の推移を見極めながら、今後の対応（再編・混乗化等を含め）を関係者間で協議する。</p> <p>市原鶴舞バスターミナルで高速バスとの乗り継ぎが可能である旨をホームページやイベント等でPR。</p> <p>市原鶴舞バスターミナルへの大多喜町観光パンフレットの設置。</p>	<p>市原市・大多喜町・小湊鉄道</p> <p>市原市・大多喜町</p> <p>大多喜町</p>	<p>1%の収入増 (231,000円)</p>	<p>平成30年度中検討</p>	<p>平成31年度以降</p> <p>平成29年10月～</p> <p>平成29年10月～</p>
3	茂原長南線	<p>長南町巡回バスを再編し、幹線との乗り継ぎ利便性向上を図る。</p> <p>一部重複する関係系統（茂原～牛久線、長南～牛久線）等を含めた再編について関係者間で協議する。</p> <p>茂原市交通マップを作成し、市内公共施設や医療機関等に配布。また、交通マップにバス停留所検索などが可能な茂原市わか街ガイド（茂原バスマップ）のQRコードを掲載し、PRすることで利用促進を図る。</p> <p>長南町地域公共交通マップを作成し、巡回バス再編にあわせて全戸配布。</p> <p>茂原公園桜まつりの広報報知バス利用を促す記載。</p>	<p>長南町</p> <p>茂原市・長南町・小湊鉄道</p> <p>茂原市</p> <p>長南町</p> <p>茂原市</p>	<p>1%の収入増 (94,000円)</p>	<p>平成30年度中検討</p>	<p>平成30年1月～</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成29年10月～</p> <p>平成30年1月</p> <p>平成30年3月</p>

4	茂原ロングウッド線	一部重複する関係系統（茂原～千葉労災病院線、茂原～長柄中下線）等を含めた再編について関係者間で協議する。	茂原市・長柄町・小湊鉄道	1%の収入増 (167,000円)	平成30年度中検討	平成31年度以降	
		茂原市交通マップを作成し、市内公共施設や医療機関等に配布。また、交通マップにバス停留所検索などが可能な茂原市わか街ガイド（茂原バスマップ）のQRコードを掲載し、PRすることで利用促進を図る。	茂原市				平成29年10月～
		長柄町ホームページ、広報等に路線バス利用を促す記載。	長柄町				平成29年10月以降随時
		長柄町内にかかる区間を利用する学生や高齢者等を対象とし、運賃（定期券・回数券）の半額を助成。	長柄町				平成29年10月～平成30年3月検討
5	塩田ロングウッド線	一部便の運行区間短縮（塩田～喜多どまりとする）について関係者間で協議する。	長柄町・小湊鉄道	8%の費用削減 (2,000,000円)	平成29年10月～平成30年2月分科会WGにて検討	平成30年3月～	
		市原市ホームページ、広報等に路線バスの利便性や運転免許返納に対する割引情報等を掲載。	市原市				平成29年10月以降随時
		長柄町ホームページ、広報等に路線バス利用を促す記載。	長柄町				平成29年10月以降随時
		長柄町内にかかる区間を利用する学生や高齢者等を対象とし、運賃（定期券・回数券）の半額を助成。	長柄町				平成29年10月～平成30年3月検討

○生産性向上の取組（九十九里鉄道株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	片貝循環 豊海線	一部重複する関係系統（東金駅～片貝駅、東金駅～本須賀）等を含めた再編の可能性について、関係者間で協議。	東金市・九十九里町・九十九里鉄道	1%の収入増 (120,000円)	平成30年度中協議	平成31年度以降
		片貝海水浴場等の観光利用を想定した年間パスポート、回数券の導入を検討。	九十九里町・九十九里鉄道		平成30年度中協議	平成31年度以降
		ナビタイムと契約し、バスの時刻検索を可能にし、利用促進を図る。	九十九里鉄道			平成29年10月～
		公共施設・医療機関等に時刻表を配布。	九十九里鉄道			平成29年10月～
		地域こあわせた時刻表を作成し、沿線2地区全戸配布（4026部）	東金市			平成29年9月実施済
		広報紙「広報とうがね」9月号にて、補助路線を含む市内のバス路線図等を掲載し、公共交通の利用を呼びかけ	東金市			平成29年9月実施済
		公共交通を利用した外出行動の移動モデルプログラムの作成	東金市			平成29年10月以降
		利用促進策として、自治体や商業施設による乗車券・回数券等の一部費用助成や施設利用者に対するバス代の助成等を検討	東金市・九十九里町・九十九里鉄道			平成30年度中協議

○生産性向上の取組（日東交通株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	馬来田線	<p>当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定（その結果再編を行う可能性あり）。</p> <p>観光資源（百目木公園、百目木公園プール）を活用した観光需要の取り込みのため、市ホームページ等で最寄りバス停の情報を掲載</p> <p>路線バスの割引情報等をタウン誌へ掲載</p> <p>市ホームページへのバス利用を促す記事掲載</p> <p>市広報紙でバス利用を促す記事掲載</p> <p>バスの乗り方教室の開催</p>	<p>木更津市</p> <p>袖ヶ浦市</p> <p>日東交通</p> <p>木更津市・袖ヶ浦市</p> <p>木更津市・袖ヶ浦市</p> <p>日東交通</p>	<p>1%の収入増 (150,000円)</p>	<p>平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会（開催予定）</p>	<p>平成30年3月末</p> <p>平成29年10月～</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年11月</p>
2	三島線	<p>当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定（その結果再編を行う可能性あり）。</p> <p>当該系統運行区間にかかる望ましい公共交通のあり方について日本大学理工学部と共同で調査研究を行っており、その結果を踏まえたうえで再編も含め検討。</p> <p>路線バスの割引情報等をタウン誌へ掲載</p> <p>市ホームページへのバス利用を促す記事掲載</p> <p>市広報紙でバス利用を促す記事掲載</p> <p>バスの乗り方教室の開催</p> <p>公共交通マップの配布、おでかけ支援プログラムの作成</p>	<p>木更津市</p> <p>君津市</p> <p>日東交通</p> <p>木更津市・君津市</p> <p>木更津市・君津市</p> <p>日東交通</p> <p>君津市</p>	<p>1%の収入増 (230,000円)</p>	<p>平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会（開催予定）</p> <p>平成30年度中検討</p>	<p>平成30年3月末</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年11月</p> <p>実施済み</p>
3	姉ヶ崎線 （桜台団地経由）	<p>当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定（その結果再編を行う可能性あり）。</p> <p>当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定準備中であり、その結果再編を行う可能性あり</p>	<p>木更津市</p> <p>市原市</p>	<p>1%の収入増 (210,000円)</p>	<p>平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月 木更津市地域公共交通活性化協議会（開催予定）</p> <p>平成30年1月 素案作成 平成30年2月 パブリックコメント</p>	<p>平成30年3月末</p> <p>平成30年3月末</p>
4	姉ヶ崎線 ※3・4は取組共通	<p>路線バスの割引情報等をタウン誌へ掲載</p> <p>市ホームページへのバス利用を促す記事掲載</p> <p>市広報紙でバス利用を促す記事掲載</p> <p>バスの乗り方教室の開催</p>	<p>日東交通</p> <p>木更津市・市原市・袖ヶ浦市</p> <p>木更津市・市原市・袖ヶ浦市</p> <p>日東交通</p>	<p>1%の収入増 (190,000円)</p>		<p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年11月</p>

5	君津市内循環線	当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定(その結果再編を行う可能性あり)。	木更津市	1%の収入増 (340,000円)	平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会(開催予定)	平成30年3月末	
		路線バスの唐戸情報等をタウン誌へ掲載	日東交通			平成29年10月以降同時	
		市ホームページへのバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市			平成29年10月以降同時	
		市広報紙でバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市			平成29年10月以降同時	
		バスの乗り方教室の開催	日東交通			平成29年11月	
		公共交通マップの配布、おでかけ支援プログラムの作成	君津市			実施済み	
6	畑沢線	当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定(その結果再編を行う可能性あり)。	木更津市	1%の収入増 (130,000円)	平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会(開催予定)	平成30年3月末	
		路線バスの唐戸情報等をタウン誌へ掲載	日東交通			平成29年10月以降同時	
		市ホームページへのバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市			平成29年10月以降同時	
		市広報紙でバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市			平成29年10月以降同時	
		バスの乗り方教室の開催	日東交通			平成29年11月	
		公共交通マップの配布、おでかけ支援プログラムの作成	君津市			実施済み	
7	かずさアカデミアパーク線	当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定(その結果再編を行う可能性あり)。	木更津市	1%の収入増 (170,000円)	平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会(開催予定)	平成30年3月末	
		路線バスの唐戸情報等をタウン誌へ掲載	日東交通			平成29年10月以降同時	
		市ホームページへのバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市			平成29年10月以降同時	
		市広報紙でバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市			平成29年10月以降同時	
		バスの乗り方教室の開催	日東交通			平成29年11月	
		公共交通マップの配布、おでかけ支援プログラムの作成	君津市			実施済み	
8	富津線	当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定(その結果再編を行う可能性あり)。	木更津市	1%の収入増 (300,000円)	平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会(開催予定)	平成30年3月末	
		当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定(その結果再編を行う可能性あり)。	富津市			平成29年12月、平成30年3月富津市地域公共交通会議(開催予定)	平成30年3月末
		観光資源(富津公園・内裏塚古墳)を活用した観光需要の取り込みのため、企画乗車券や特典の付与など検討	富津市・日東交通			平成30年度中検討	平成31年度以降
		路線バスの唐戸情報等をタウン誌へ掲載	日東交通				平成29年10月以降同時
		市ホームページへのバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市・富津市				平成29年10月以降同時
		市広報紙でバス利用を促す記事掲載	木更津市・君津市・富津市				平成29年10月以降同時

		バスの乗り方教室の開催	日東交通			平成29年11月
		公共交通マップの配布、おでかけ支援プログラムの作成	君津市			実施済み
9	鹿野山線	沿線小中学校の登下校時刻やマザー牧場への来場時刻等 旅客のニーズに合ったダイヤを検討し、経費削減を図る。	日東交通・君津市・富津市	費用削減による 1%の収支率改善 (200,000円)	平成30年度中検討	平成31年度以降
		当該システムを含めた地域公共交通網形成計画を策定(その結果再編を行う可能性あり)。	富津市		平成29年12月、平成30年3月 富津市地域公共交通会議(開催予定)	平成30年3月末
		観光資源(鹿野山神野寺・九十九谷等)を活用した観光需要の取り込みのため、企画乗車券や特典の付与など検討	君津市・日東交通		平成30年度中検討	平成31年度以降
		路線バスの寄附情報等をタウン誌へ掲載	日東交通			平成29年10月以降随時
		市ホームページへのバス利用を促す記事掲載	君津市・富津市			平成29年10月以降随時
		市広報紙でバス利用を促す記事掲載	君津市・富津市			平成29年10月以降随時
		バスの乗り方教室の開催	日東交通			平成29年11月
		公共交通マップの配布、おでかけ支援プログラムの作成	君津市			実施済み

○生産性向上の取組（館山日東バス(株)・鴨川日東バス(株)）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	館山鴨川線	南房総市地域公共交通網形成計画において、当該系統を幹線として位置付けており、支線との連携を改善し幹線の機能強化を図ることを目標とし、再編実施計画を検討中。	南房総市		平成30年度中検討	協議がまとまり次第
		観光資源（鴨川シーワールド・仁右衛門島・道の駅和田浦WA・O!・館山いちご狩りセンター・日蓮寺・抱湖園・道の駅鴨川オーシャンパーク・太海フラワー磯釣りセンター・花の駅「ファーマーズショップ」・花嫁街道・白渚海岸・前原海水浴場・太海海水浴場・江見海水浴場）を活用した需要の取り込みのため、企画乗車券やバス利用者への特典付与の仕組みを検討。	館山日東バス・鴨川日東バス・館山市・鴨川市・南房総市		平成30年度中検討	平成31年度以降
		市内宿泊施設に対する利用者への案内促進	鴨川市・南房総市			鴨川市：平成29年12月～ 南房総市：平成30年3月～
		ウェブ、SNS等で公共交通紹介ページを作成する等により情報発信	鴨川日東バス、鴨川市、鴨川市観光プラットフォーム			平成29年12月～
		市広報紙への啓発記事掲載	館山市・鴨川市・南房総市			館山市・鴨川市：平成29年10月 南房総市：平成29年11月
		公共交通乗り方教室の実施	鴨川市、鴨川市地域公共交通活性化協議会			平成29年11月
		企画運賃、共通運賃の検討	南房総市地域公共交通活性化協議会バス事業者WG		平成30年度中検討	平成31年度以降

○生産性向上の取組（館山日東バス株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	市内線	買い物支援や高齢者の運転免許証自主返納促進の一環として、貨客混載の可能性を検討。	館山市・南房総市・館山日東バス	1%の収入増 (274,000円)	平成30年度中協議	平成31年度以降
		南房総市地域公共交通網形成計画において、当該系統を幹線として位置付けており、支線との連携を改善し幹線の機能強化を図ることを目標とし、再編実施計画を検討。	館山市・南房総市・館山日東バス		平成30年度中協議	平成31年度以降
		観光資源（沖ノ島、赤山地下壕、城山公園・館山市立博物館、八幡神社、那古寺、崖観音、道の駅とみうら枇杷倶楽部、南房総国定公園大房岬）を活用した観光需要の取り込みのため、企画乗車券や特典の付与など検討	館山市・南房総市・館山日東バス		平成30年度中協議	平成31年度以降
		バスで観光スポットを巡るモデルコースを紹介する記事を発信するとともに、観光施設（観光担当部署）と連携し、アクセス情報の発信の際にバスの情報も掲載する	館山市・南房総市			平成30年度中
		若潮マラソンの際バス利用を促す記事をチラシに掲載	館山日東バス・館山市			平成30年1月
		八幡祭礼の際バス利用を促す記事をチラシに掲載	館山日東バス			平成30年9月
		南総里見まつりの際バス利用を促す記事をチラシに掲載	館山日東バス・館山市			平成29年10月
		医療機関（赤門整形外科内科、亀田ファミリークリニック）に時刻表を150部ずつ設置する	館山日東バス			平成29年10月
		当該系統と重複している「丸・平群線」の時刻を改正	館山日東バス			平成30年1月
		イオン館山店ホームページへ当該系統の運行情報を掲載依頼	館山日東バス			平成29年10月
		市広報紙への啓発記事掲載	館山市・南房総市			館山市：平成29年10月 南房総市：平成29年11月
		市内宿泊施設に対する利用者への案内促進	南房総市			平成30年3月
		企画運賃、共通運賃の検討	南房総市地域公共交通活性化協議会バス事業者WG		平成30年度中検討	平成31年度以降

○生産性向上の取組（ちばフラワーバス(株)）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	八街線	八街市地域公共交通再編実施計画に基づき、コミュニティバスの経路を変更し、八街駅で当該系統との接続を行う	ちばフラワーバス・八街市	1%の収入増 (76,000円)		平成29年10月
		妙宣寺のお花見について、市広報紙に路線バスの利用を促す記事掲載	八街市・山武市			平成30年3月
		福祉施設「明朗塾」のさくら祭り・夏祭りについて、市広報紙に路線バスの利用を促す記事掲載	八街市・山武市			平成30年4月、7月
		バスの乗り方教室の実施	ちばフラワーバス・八街市・山武市			八街市；平成30年3月までに山武市；平成29年10月
		沿線の小学校や福祉施設へ出向き、定期券の出展販売を行う	ちばフラワーバス			平成29年11月以降随時
		福祉施設の花火大会にあわせて臨時便を運行することにより、バスの利用を促進する	ちばフラワーバス			平成30年8月

○生産性向上の取組（ジェイアールバス関東株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	多古本線	<p>観光資源（成田山、さくらの山、航空博物館）を活用した需要の取り込みのため、現在発行している「JR成田駅～成田山前～さくらの山～航空博物館」間一日乗降自由の企画乗車券の適用区間に、「成田空港」を追加する</p> <p>観光資源（日蓮宗本山日本寺）を活用した需要の取り込みのため、企画乗車券や特典の付与など検討</p> <p>観光資源（天神山公園の桜、松山神社（杉の巨木）、松山庭園美術館、龍頭寺（ふじ祭）、有形文化財（鶴泉堂、新井時計店、坂本総本店）、八重垣神社）を活用した需要の取り込みのため、市ホームページ等で最寄りバス停の情報を掲載</p> <p>3月に多古中学校3年生、4月に多古高校・匝瑳高校新入生に対しバス定期券購入斡旋チラシを配付するため、学校側と調整</p> <p>成田市産業まつりに出展し、バスの乗り方教室の実施や、当該系統の運行情報の周知を行う</p> <p>芝山ホテル夏祭に出展し、バスの乗り方教室の実施や、当該系統の運行情報の周知を行う</p> <p>多古町内でバスの乗り方教室の実施</p>	<p>ジェイアールバス関東</p> <p>多古町</p> <p>匝瑳市</p> <p>匝瑳市・多古町</p> <p>ジェイアールバス関東・成田市</p> <p>ジェイアールバス関東・芝山町</p> <p>ジェイアールバス関東・多古町</p>	<p>1%の収入増（270,000円）</p>	<p>平成30年度中に検討</p> <p>～平成30年2月 学校側と調整</p>	<p>平成29年12月</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成30年9月までに</p> <p>平成30年3月、4月</p> <p>平成29年11月</p> <p>平成30年7月</p> <p>平成30年3月までに</p>
2	南房州本線	<p>南房総市地域公共交通網形成計画において、当該系統を幹線として位置付けており、支線との連携を改善し幹線の機能強化を図ることを目標とし、再編実施計画を検討中。</p> <p>当該系統の一部の便を「南房パラダイス」経由とし、洲崎線との接続を図る（白浜地区と洲崎地区の往来を簡略化し、観光客の利便性を向上させる）ことについて、関係者間で協議する。</p> <p>観光資源（常楽山萬徳寺・安房神社・館山野鳥の森・白浜フラワーパーク・野島崎灯台・根本キャンプ場）を活用した需要の取り込みのため、当該系統と洲崎線沿線の観光資源を巡るフリー乗車券を発行する。企画運賃と併せて、観光施設側と旅客に対するインセンティブの付与について協議する。</p> <p>市広報紙への啓発記事掲載</p> <p>沿線地域の集会や祭りに出向き、住民にバス利用を促す説明を実施。</p> <p>市内宿泊施設に対する利用者への案内促進</p>	<p>南房総市</p> <p>ジェイアールバス関東・館山市・南房総市</p> <p>ジェイアールバス関東・館山市・南房総市</p> <p>館山市・南房総市</p> <p>南房総市</p> <p>南房総市</p>	<p>1%の収入増（350,000円）</p>	<p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中に検討</p> <p>平成30年度中に検討</p>	<p>協議がまとまり次第</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成31年度以降</p> <p>館山市：平成29年10月 南房総市：平成29年11月</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成30年3月</p>

○生産性向上の取組（鴨川日東バス株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	木更津線	<p>当該系統を含めた地域公共交通網形成計画を策定（その結果再編を行う可能性あり）。</p> <p>当該系統運行区間にかかる望ましい公共交通のあり方について日本大学理工学部と共同で調査研究を行っており、その結果を踏まえたうえで再編も含め検討。</p> <p>観光資源（ロマンの森共和国・清和県民の森・みんなみの里・鴨川シーワールド）を活用した需要の取り込みのため、企画乗車券又はバス利用者への特典付与の仕組みを検討する。</p> <p>市内宿泊施設に対する利用者への案内促進</p> <p>木更津発第2便について、旅客から時刻を早めるよう要望があるため、イオンモール木更津発11:10を10:40に時刻改正することにより利用者増を図る（イオンモール木更津～木更津駅間が日東交通と競合しており協議が必要）</p> <p>市広報紙でバス利用を促す記事掲載</p> <p>ウェブ、SNS等で公共交通紹介ページを作成する等により情報発信</p> <p>公共交通乗り方教室の実施</p>	<p>木更津市</p> <p>君津市</p> <p>鴨川日東バス・君津市・鴨川市</p> <p>鴨川市</p> <p>鴨川日東バス・日東交通</p> <p>木更津市・君津市・鴨川市</p> <p>木更津市・君津市・鴨川市・鴨川市観光プラットフォーム</p> <p>鴨川市・鴨川市地域公共交通活性化協議会</p>	<p>1%の収入増（319,000円）</p>	<p>平成29年11月、平成30年1月、平成30年3月木更津市地域公共交通活性化協議会（開催予定）</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p>	<p>平成30年3月末</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成29年12月</p> <p>平成30年9月までに</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年11月</p>
2	市内線（興津・行川アイランド）	<p>みなし運行系統である「行川線（鴨川駅～行川アイランド）」を廃止し、「興津線（鴨川駅～興津駅）」の本数を増回することにより経費削減</p> <p>鴨川市スクールバスと「誕生寺入口～「天津駅」間が重複しているため、混乗化について、関係者間で協議する。</p> <p>観光資源（誕生寺・鯛の浦遊覧船・内浦海水浴場・城崎海水浴場）を活用した需要の取り込みのため、企画乗車券又はバス利用者への特典付与の仕組みを検討する。</p> <p>市内宿泊施設に対する利用者への案内促進</p> <p>市広報紙でバス利用を促す記事掲載</p> <p>ウェブ、SNS等で公共交通紹介ページを作成する等により情報発信</p> <p>公共交通乗り方教室の実施</p>	<p>鴨川日東バス・鴨川市・勝浦市</p> <p>鴨川日東バス・鴨川市</p> <p>鴨川日東バス・鴨川市</p> <p>鴨川市</p> <p>鴨川市・勝浦市</p> <p>鴨川市・鴨川市観光プラットフォーム・勝浦市</p> <p>鴨川市・鴨川市地域公共交通活性化協議会</p>	<p>1%の費用削減（320,000円）</p>	<p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p> <p>平成30年度中検討</p>	<p>平成31年度以降</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成31年度以降</p> <p>平成29年12月</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年10月以降随時</p> <p>平成29年11月</p>
3	市内線（天津）	<p>館山鴨川線と重複するため、運行回数を減らすことにより経費削減を検討</p>	<p>鴨川日東バス・鴨川市</p>	<p>1%の費用削減（230,000円）</p>	<p>平成30年度中検討</p>	<p>平成31年度以降</p>

	観光資源（誕生寺・鯛の浦遊覧船・内浦海水浴場・城崎海水浴場）を活用した需要の取り込みのため、企画乗車券又はバス利用者への特典付与の仕組みを検討する。	鴨川日東バス・鴨川市		平成 30 年度中検討	平成 31 年度以降
	市内宿泊施設に対する利用者への案内促進	鴨川市			平成 29 年 12 月
	市広報紙でバス利用を促す記事掲載	鴨川市			平成 29 年 10 月以降随時
	ウェブ、SNS 等で公共交通紹介ページを作成する等により情報発信	鴨川市・鴨川市観光プラットフォーム			平成 29 年 10 月以降随時
	公共交通乗り方教室の実施	鴨川市・鴨川市地域公共交通活性化協議会			平成 29 年 11 月

○生産性向上の取組（京成バス株）

No.	系統名	1. 取組内容	2. 実施主体	3. 定量的な効果目標	4. 実施に向けたスケジュール	5. 実施時期
1	北部循環線	平成29年4月に経路変更を実施。30年度は周知を行い定着・利用促進を図る ----- いきいきプラザ（プール）利用者を対象とする需要喚起策を検討	花見川区北部地域バス路線三者協議会（地元自治会、千葉市、京成バス）	1%の収入増（59,000円）	----- 平成30年度中に検討	平成29年4月実施済 ----- 平成31年度以降