

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR総武本線																																					
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設											
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口			
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓	↑↓
市川	市川市	○	○	○	2	2	2	2(2)	2	2									2(2)	1	1					4	2	4	2		○	○	5	1		1			
本八幡	市川市	○	○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)							2	2	2	2		○	○	3	1		1			
下総中山	船橋市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1						1									2	2	2	2		○	○	2	1		2				
西船橋	船橋市	○	○	○	4	4	4	4(4)	4	4						1	1	1			1(1)	1	1			8	4	8	4		○	○	4	1		1			
船橋	船橋市	○	○	○	2	2	2	2(2)	2	2															4		4			○	○	6	1		1				
東船橋	船橋市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)						2		2			○	○	2	1		2				
津田沼	船橋市 習志野市	○	○	○	3	3	3	3(3)	3	3									5(5)	1(1)					6		6			○	○	7	1		1				
幕張本郷	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									1(1)	京成幕張本郷と同じ						2		2			○	○	2	1		2			
幕張	千葉市		○	○	2	2	2	2(2)	2	2									4(4)						4	2	4	2		○	○	1	1		1				
新検見川	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									4(4)				2		2	2	2	2		○	○	2	1		2				
稲毛	千葉市		○	○	2	2	2	2(2)	2	2													2		4	2	4	2		○	○	4	1		1				
西千葉	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1													2(2)		2	2	2	2		○	○	2	1		2				
千葉	千葉市	○	○	○	5	5	5	6(6)	5	5						2	2	1						9(9)	12	12			10	2	10	2		○	○	10	2		4
東千葉	千葉市			○	1	1	1	1(1)											2(2)						2		2			○	○	1	1		1				

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、物井、横芝、干潟、飯倉、旭、飯岡の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、南酒々井、榎戸、日向、倉橋、猿田の各駅については、ホームのみである。

※ ホームの状況の「昇降設備装置」欄及び「内障害者対応」欄が「※」となっている飯倉、倉橋の各駅については、ホームから駅前広場まで段差がなく、車いすが通行可能。

※四街道駅の改札外にある上り専用の車いす対応エスカレーターは、車いす利用者が下りる場合、上りを下りに変更する。

※幅広改札口欄において、簡易改札口で車いすが通れる幅のものは「□」と標記する。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR総武本線																																		
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設								
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓													
都賀	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)	モノレール都賀と同じ				2(2)	2		2				○	○	1	1		1
四街道	四街道市		○	○	2	2	2	2(2)	2	2									1(1)	2(2)	2				3		3				○	○	3	1		1
物井	四街道市			○	2	2	2	2(2)											2(2)						2		2				○	○	2	1		□
佐倉	佐倉市		○	○	2	2	2	2(2)	2										2(2)	2(2)					4		4				○	○	3	1		1
南酒々井	酒々井町				1																			2					2			○				□
榎戸	八街市			○	2	2	2	2(2)											2(2)						2		2				○	○	1	1		□
八街	八街市			○	2	2	2	2(2)	2	2									2(2)	4					3		3				○	○	1	1		1
日向	山武市				2																			2					2			○	1			□
成東	山武市			○	2	2	2	2(2)																4		4					○	○	2	1		1
松尾	山武市				2																			2					2			○	1			□
横芝	横芝光町				2	2	2	2(2)						1(1)	2(2)				1(1)	3					3				3		○	○	2			□
飯倉	匝瑳市				1	※	※																	1					1		○	○				□
八日市場	匝瑳市				2	2	2	2(2)											4(4)						2		2				○	○	1	1		□

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、物井、横芝、干潟、飯倉、旭、飯岡の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、南酒々井、榎戸、日向、倉橋、猿田の各駅については、ホームのみである。

※ ホームの状況の「昇降設備装置」欄及び「内障害者対応」欄が「※」となっている飯倉、倉橋の各駅については、ホームから駅前広場まで段差がなく、車いすが通行可能。

※四街道駅の改札外にある上り専用の車いす対応エスカレーターは、車いす利用者が下りする場合、上りを下りに変更する。

※幅広改札口欄において、簡易改札口で車いすが通れる幅のものは「□」と標記する。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR総武本線																																				
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設										
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口		
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓															
干潟	旭市				2																					2					2	○	○	1				□
旭	旭市			○	2	2	2	2(2)					1(1)							2(2)					1(1)	3		3			○	○	2	1			1	
飯岡	旭市				2																			1(1)	2					2	○	○	1				□	
倉橋	旭市				1	※	※																	1(1)	1		1			○	○						□	
猿田	銚子市				2																				2		2					○					□	
松岸	銚子市				2																				3					3		○		1				□
銚子	銚子市			○	2	2	2	2(2)																	3		3				○	○	1	1			1	

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、物井、横芝、干潟、飯倉、旭、飯岡の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、南酒々井、榎戸、日向、倉橋、猿田の各駅については、ホームのみである。

※ ホームの状況の「昇降設備装置」欄及び「内障害者対応」欄が「※」となっている飯倉、倉橋の各駅については、ホームから駅前広場まで段差がなく、車いすが通行可能。

※四街道駅の改札外にある上り専用の車いす対応エスカレーターは、車いす利用者が下りる場合、上りを下りに変更する。

※幅広改札口欄において、簡易改札口で車いすが通れる幅のものは「□」と標記する。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR外房線																																					
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設											
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口			
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓	↑↓
本千葉	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1															2	2		2			○	○	1	1			1			
蘇我	千葉市		○	○	3	3	3	3(3)	3	3										2(2)						6		6			○	○	4	1			1		
鎌取	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1											3(3)				2	2		2		2			○	○	3	1			1	
誉田	千葉市		○	○	2	2	2	2(2)	2											2(2)	2					3		3			○	○	1	1			1		
土気	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1											1(1)						2		2			○	○	1	1			1		
大網	大網白里市		○	○	3	3	3	2(2)			2	1(1)	1(1)	東金線ホーム～外房線下りホーム												4		4			○	○	3	1			1		
永田	大網白里市				2								1(1)													2					2	○	○	1				□	
本納	茂原市			○	2																				3		3					○	1	1				□	
新茂原	茂原市				1																				2					2		○	1					□	
茂原	茂原市		○	○	2	2	2	2(2)	1	1															4		4			○	○	2	1					1	
八積	長生村				2																		1	2					2		○	1	1					□	
上総一ノ宮	一宮町			○	2	2	2	2(2)						1(1)						1(1)					1(1)	3		3			○	○	2	1					2
東浪見	一宮町				2																				2					2		○							□

※ 誘導ブロックのうち、東浪見、三門、浪花、鶴原、上総興津、行川アイランド、安房小湊、安房天津の各駅については、ホームのみである。

※ ホームの状況の「昇降設備装置」欄及び「内障害者対応」欄が「※」となっている三門駅については、ホームから駅前広場まで段差がなく、車いすが通行可能。

※ 拡幅改札口欄において、館見改札口で車いすが通れる幅のものに「□」を標記する

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表 （令和7年度末時点）

路線		JR外房線																																					
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設											
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口			
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓	↑↓
太東	いすみ市				2																					3					3		○	1				□	
長者町	いすみ市				2																					2					2	○	○	1				□	
三門	いすみ市				1	※	※																			1		1				○						□	
大原	いすみ市				2	2	2	2(2)						1(1)											2	3		3				○	○	2	1			1	
浪花	いすみ市				1																					2					2		○					□	
御宿	御宿町				1																					2					2		○	1				□	
勝浦	勝浦市				2	2	2	2(2)											2(2)							3					3	○	○	1	1			1	
鶴原	勝浦市				1																					2					2		○					□	
上総興津	勝浦市				2																					2					2		○	1				□	
行川アイランド	勝浦市				1																					1					1		○					□	
安房小湊	鴨川市				2																					3					3		○	1				□	
安房天津	鴨川市				2																					2					2		○					□	

※ 誘導ブロックのうち、東浪見、三門、浪花、鶴原、上総興津、行川アイランド、安房小湊、安房天津の各駅については、ホームのみである。

※ ホームの状況の「昇降設備装置」欄及び「内障害者対応」欄が「※」となっている三門駅については、ホームから駅前広場まで段差がなく、車いすが通行可能。

※ 駅改札口等に、点字ブロックが敷設されている駅は、「□」にマークする。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR内房線																																					
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設											
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口			
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓																
浜野	千葉市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)	2						2		2			○	○	1	1		2			
八幡宿	市原市		○	○	1	1	1	1(1)	1										2(2)	2(2)	2(2)					2		2			○	○	2	1		2			
五井	市原市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)	1(1)	小湊五井と同じ					2		2			○	○	3	1		1			
姉ヶ崎	市原市		○	○	2	2	2	2(2)	2	2									2(2)	1(1)						4		4			○	○	2	1		1			
長浦	袖ヶ浦市		○	○	1	1	1	1(1)											3(3)	3				1(1)	2		2			○	○	1	1		2				
袖ヶ浦	袖ヶ浦市		○	○	1	1	1	1(1)											2(2)	2					2		2			○	○	2	1		1				
巖根	木更津市			○	2														2(2)						2		2			○	○	1	1		1/□				
木更津	木更津市		○	○	2	2	2	2(2)	2										2(2)						4		4			○	○	2	1		1				
君津	君津市		○	○	2	2	2	2(2)	1										2(2)						4		4			○	○	2	1		□				
青堀	富津市				1																				2		2				○	1	1		□				
大貫	富津市				1																				2					2		○	1		□				
佐貫町	富津市				1																				2					2		○	1		□				
上総湊	富津市				1																				2					2		○	1		□				
竹岡	富津市				2																				2					2		○			□				
浜金谷	富津市				1																				2		2				○	1			□				

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、八幡宿、岩井、館山、南三原、和田浦の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、竹岡、九重、千歳、江見、太海の各駅については、ホームのみである。

※那古舟形駅・九重駅の改札外には、誘導ブロックがある。

※九重駅の改札外のスロープとは、駅舎と駐車場との段差を解消する措置

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR内房線																																				
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備				転落防止設備等					その他の施設											
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口		
↑	↓	↑↓	↑	↓	↑↓	↑	↓	↑↓	↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓																					
保田	鋸南町				1																				2					2		○	1				□	
安房勝山	鋸南町				1	1	1						1(1)													1					1		○	1				□
岩井	南房総市				1																				2					2	○	○	1				□	
富浦	南房総市				1																				2					2	○	○	1				□	
那古船形	館山市				1	1	1						1(1)												1					1		○					□	
館山	館山市				2	2	2	2(2)			2								2(2)						3		3				○	○	2	1			1	
九重	館山市				1	※	※																	1					1		○					□		
千倉	南房総市				2																		1(1)	3		1			2	○	○	1				□		
千歳	南房総市				1																			1		1				○	○					□		
南三原	南房総市				2																		1(1)	2					2	○	○	1				□		
和田浦	南房総市				2																		2(2)	2					2	○	○					□		
江見	鴨川市				2																			2					2		○					□		
太海	鴨川市				2																			2					2		○					□		
安房鴨川	鴨川市				2	2	2	2(2)						1(1)	2(2)									3		3				○	○	1	1			1		

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、八幡宿、岩井、館山、南三原、和田浦の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、竹岡、九重、千歳、江見、太海の各駅については、ホームのみである。

※那古舟形駅・九重駅の改札外には、誘導ブロックがある。

※九重駅の改札外のスロープとは、駅舎と駐車場との段差を解消する措置

※館山改札口側にある、館山改札口側にある点字通路の幅は「1.1m」幅は「1.1m」

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR成田線																																		
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備				改札外通路の昇降設備				転落防止設備等					その他の施設										
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓													
酒々井	酒々井町			○	2	2	2	2(2)											2(2)							2		2				○	2	1		1
成田	成田市		○	○	3	3	3	3(3)	3	2									1(1)	1					2	6		5		1	○	○	3	1		1
空港第2ビル	成田市		○	○	1	1	1	2(2)	3	2																1	1		1		○	○	1	1		5
成田空港	成田市		○	○	1	1	1	2(2)	3	3																2	2		2		○	○	1	1		5
下総松崎	成田市				2																					2				2		○	1	1		□
安食	栄町			○	2									1(1)						2(2)					1	2		2			○	○	1	1		1
小林	印西市			○	2	2	2	2(2)												1(1)	1					2		2			○	○	2	1		1
木下	印西市			○	2	2	2	2(2)												2(2)	2				2(2)	2		2			○	○	1	1		1
布佐	我孫子市			○	2	2	2	2(2)												2(2)	2	1				2		2				○	1	1		1
新木	我孫子市			○	1	1	1	1(1)												2(2)	2					2		2			○	○	1	1		1
湖北	我孫子市			○	1	1	1	1(1)												2(2)	2					2		2			○	○	1	1		1
東我孫子	我孫子市				2																					2				2		○				□
久住	成田市				2																					2		2				○				□
滑河	成田市				2																					2				2	○	○	1			□
下総神崎	神崎町				2																				2(2)	2				2	○	○	1			□

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、小林、新木、滑河、下総神崎、佐原、小見川の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※誘導ブロックのうち、東我孫子、久住、大戸、下総豊里の各駅については、ホームのみである。

※幅広改札口欄において、簡易改札口で車いすが通れる幅のものは「□」と標記する。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR成田線																																			
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設									
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口	
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑
大戸	香取市				1																				2					2		○					□
佐原	香取市			○	2	2	2	2(2)					1(1)											2(2)	4		3			1	○	○	2	1		1	
香取	香取市				2																			2					2		○					□	
水郷	香取市				1																			1					1		○					□	
小見川	香取市				2																			2					2	○	○	1				□	
笹川	東庄町				2																			2					2	○	○					□	
下総橘	東庄町				1	1	1						1(1)											1					1	○	○					□	
下総豊里	銚子市				2																			2		2					○					□	
椎柴	銚子市				2																			2					2		○					□	

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、小林、新木、滑河、下総神崎、佐原、小見川の各駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、東我孫子、久住、大戸、下総豊里の各駅については、ホームのみである。

※ 拡幅改札口欄において、簡易改札口で車いすが通れる幅のものは「□」と標記する。

路線		JR鹿島線																																												
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備				改札外通路の昇降設備				転落防止設備等				その他の施設																					
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口										
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓	↑↓							
十二橋	香取市				1																				1					1		○				□										

※ 誘導ブロックのうち、十二橋駅については、ホームのみである。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR久留里線																																			
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設									
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口	
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑
祇園	木更津市				1																					1				1		○					
上総清川	木更津市				1																					1				1		○					
東清川	木更津市				1																					1				1		○					
横田	袖ヶ浦市				2																					2				2		○	1				
東横田	袖ヶ浦市				1																					1				1	○	○					
馬来田	木更津市				1																					1				1		○					
下郡	君津市				1																					1				1		○					
小櫃	君津市				1	※	※																			1				1		○					
俵田	君津市				1	※	※																			1				1		○					
久留里	君津市				2								1(1)													2				2	○	○	1				
平山	君津市				1	※	※																			1				1	○	○					
上総松丘	君津市				1																					1				1	○	○					
上総亀山	君津市				1																					1				1	○	○					

※「障害者用トイレ」の欄が「○」となっているうち、上総亀山駅については、改札外に障害者用トイレ（市町村財産）がある。

※ 誘導ブロックのうち、祇園、上総清川、東清川、東横田、下郡、小櫃、俵田、平山、上総松丘、上総亀山の各駅については、ホームのみである。

※ ホームの状況の「昇降設備装置」欄及び「内障害者対応」欄が「※」となっている小櫃、俵田、平山の各駅については、ホームから駅前広場まで段差がなく、車いすが通行可能。

※久留里駅2番線にはスロープが設置されているが、改札からの経路上に段差がある。

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR東金線																																		
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備				改札外通路の昇降設備				転落防止設備等					その他の施設										
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口						
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓	↑↓			
福俵	東金市				1															1					1		○					□				
東金	東金市			○	2													2						2(2)	2		2				○	○	1	1		1/□
求名	東金市			○	1																				2		2				○	○	1	1		□

※ 誘導ブロックのうち、福俵駅については、ホームのみである。

路線		JR武蔵野線																													
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備				改札外通路の昇降設備				転落防止設備等				その他の施設						
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口	
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑
新八柱	松戸市		○	○	2	2	2	2(2)										1(1)		2		2				○	○	2	1		1
東松戸	松戸市		○	○	2	2	2	2(2)	2										2		2				○	○	2	1		2	
市川大野	市川市		○	○	2	2	2	2(2)	2										2		2				○	○	2	1		2	
船橋法典	船橋市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1								1(1)		2		2			○	○	7	1		2	
南流山	流山市		○	○	2	2	2	2(2)	2	2									2		2		2		○	○	3	1		1	

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR京葉線																																				
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備				改札外通路の昇降設備				転落防止設備等					その他の施設												
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口		
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓
舞浜	浦安市	○	○	○	1	1	1	2(2)	2	2	4									1(1)							2		2				○	○	9	3		3
新浦安	浦安市	○	○	○	2	2	2	2(2)	2	2										2(2)							4		4				○	○	3	1		1
市川塩浜	市川市		○	○	2	2	2	2(2)	2																		2		2				○	○	1	1		1
二俣新町	市川市		○	○	1	1	1	1(1)	1																		2		2				○	○	1	1		1
南船橋	船橋市		○	○	2	2	2	2(2)	2											1(1)							4		4				○	○	2	1		2
新習志野	習志野市		○	○	3	3	3	3(3)	3																		4		4				○	○	2	1		1
海浜幕張	千葉市		○	○	2	2	2	4(4)	3	2										4(4)							4		4				○	○	4	1		2
検見川浜	千葉市	○	○	○	2	2	2	2(2)	2	2				1(1)													2		2				○	○	2	1		2
稲毛海岸	千葉市		○	○	2	2	2	2(2)	2	2																	2		2				○	○	2	1		1
千葉みなと	千葉市		○	○	2	2	2	2(2)	2															3(3)	3		3		3				○	○	2	1		2
幕張豊砂	千葉市		○	○	2	1	1	1(1)	2				1(1)														2		2				○	○	2	1		2

※幕張豊砂駅は2面のホームを有するが1基のエレベーターで各ホームへ移動可能

県内鉄軌道施設に係るバリアフリー設備等設置状況一覧表（令和7年度末時点）

路線		JR常磐線																																					
駅名	所在市町村	1日当たり利用者数			ホームの状況			ホームの昇降設備					改札内通路の昇降設備					改札外通路の昇降設備					転落防止設備等					その他の施設											
		10万人以上	1万人以上	3千人以上	ホーム数	昇降設備設置	内障害者対応	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	エレベーター	エスカレーター			リフト	スロープ	番線数	ホームドア等	内方線付き点状ブロック	段差隙間解消	その他	障害者用トイレ	誘導警告ブロック	点字券売機	点字運賃表	点字時刻表	拡幅改札口			
									↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓				↑	↓	↑↓														↑	↓	↑↓
松戸	松戸市	○	○	○	3	3	3	3(3)	3	2									2(2)	1(1)	1(1)	新京成松戸と同じ				6	3	3	6		○	○	7	1		1			
北松戸	松戸市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)							2	2		2		○	○	4	1		1			
馬橋	松戸市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)							2	2		2		○	○	4	1					
新松戸	松戸市		○	○	3	3	3	2(2)	5	5						1(1)										4	2	2	4		○	○	4	1		1			
北小金	松戸市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)							2	2		2		○	○	3	1		1			
南柏	柏市		○	○	1	1	1	1(1)	1	1									2(2)	1(1)	1(1)					2	2		2		○	○	3	1					
柏	柏市	○	○	○	2	2	2	2(2)	2	2									2(2)	3(3)	3(3)	東武柏と同じ				4	2	2	4		○	○	11	2		2			
北柏	柏市		○	○	1	1	1	1(1)	1										1(1)	1		1				2	2		2		○	○	3	1		1			
我孫子	我孫子市		○	○	4	4	4	4(4)	4(1)	4(3)				1(1)					2(2)	3						7	3	7	7		○	○	4	1					
天王台	我孫子市		○	○	2	2	2	1(1)	2(1)	1									2(2)	2						4	2	4	2		○	○	2	1		1			