

5 道路整備について

（1）主な道路の利用目的

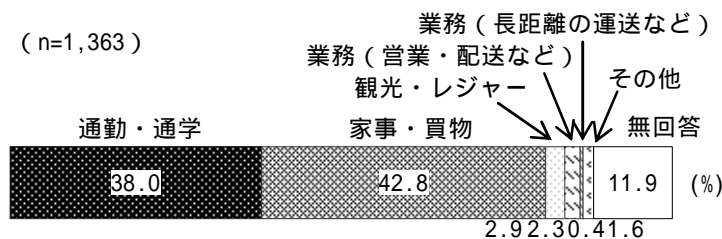
「家事・買物」が4割を超え、「通勤・通学」が約4割

問20 あなたは普段の生活の中でどのような目的で「道路」を利用することが多いですか。一番と思われるものを選んでください。（は1つ）

* 「道路」を利用する手段は、徒歩・自転車・バイク・自動車など全てを含みます。

* 「業務（営業・発送など）」は営業や宅配などの近距離の業務を、「業務（長距離の運送など）」は大都市間の荷物の運送など長距離の業務を指します。

<図表 5 - 1> 主な道路の利用目的



普段の道路の利用目的を聞いたところ、「家事・買物」(42.8%)が4割を超えており、「通勤・通学」(38.0%)が約4割となっている。(図表 5 - 1)

【地域別】

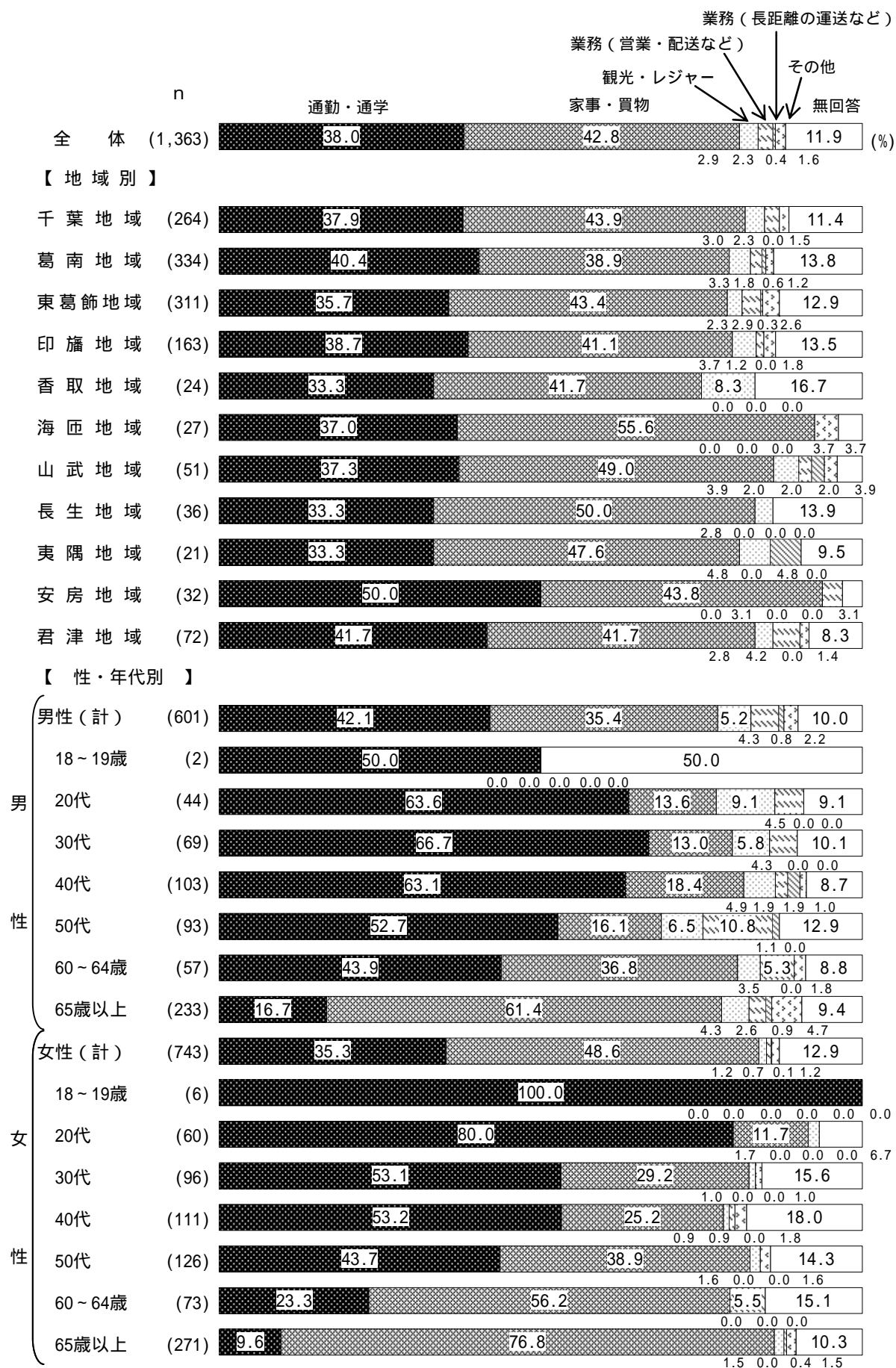
地域別にみると、「通勤・通学」は、“安房地域”(50.0%)で5割と、他の地域に比べて高くなっている。「家事・買い物」は、“海匠地域”(55.6%)で5割台半ばと高くなっている。(図表 5 - 2)

【性・年代別】

性・年代別にみると、「家事・買物」は男性の65歳以上(61.4%)で6割を超え、女性の60～64歳(56.2%)で5割台半ば、女性の65歳以上(76.8%)で7割台半ばと高くなっている。

「通勤・通学」は、男性の20代(63.6%)、男性の30代(66.7%)、男性の40代(63.1%)でいずれも6割台半ば、男性の50代(52.7%)で5割を超え、女性の20代(80.0%)で8割、女性の30代(53.1%)、女性の40代(53.2%)で共に5割台半ばと高くなっている。(図表 5 - 2)

< 図表 5 - 2 > 主な道路の利用目的 / 地域別、性・年代別

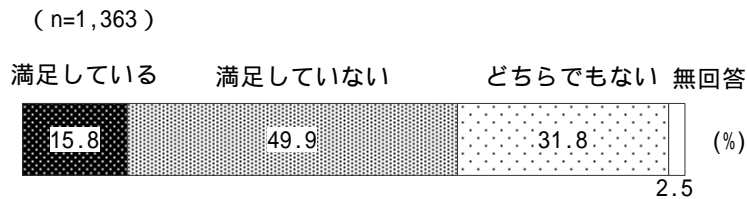


（ 2 ） 県内の道路状況の満足度

『満足している』は約 1 割台半ば

問21 あなたは、千葉県内の道路状況について、満足していますか。（ は 1 つ ）

< 図表 5 - 3 > 県内の道路状況の満足度



千葉県内の道路状況について満足度を聞いたところ、「満足している」(15.8%)が1割台半ば、「満足していない」(49.9%)は約5割と、「満足していない」が「満足している」を大きく上回っている。(図表5-3)

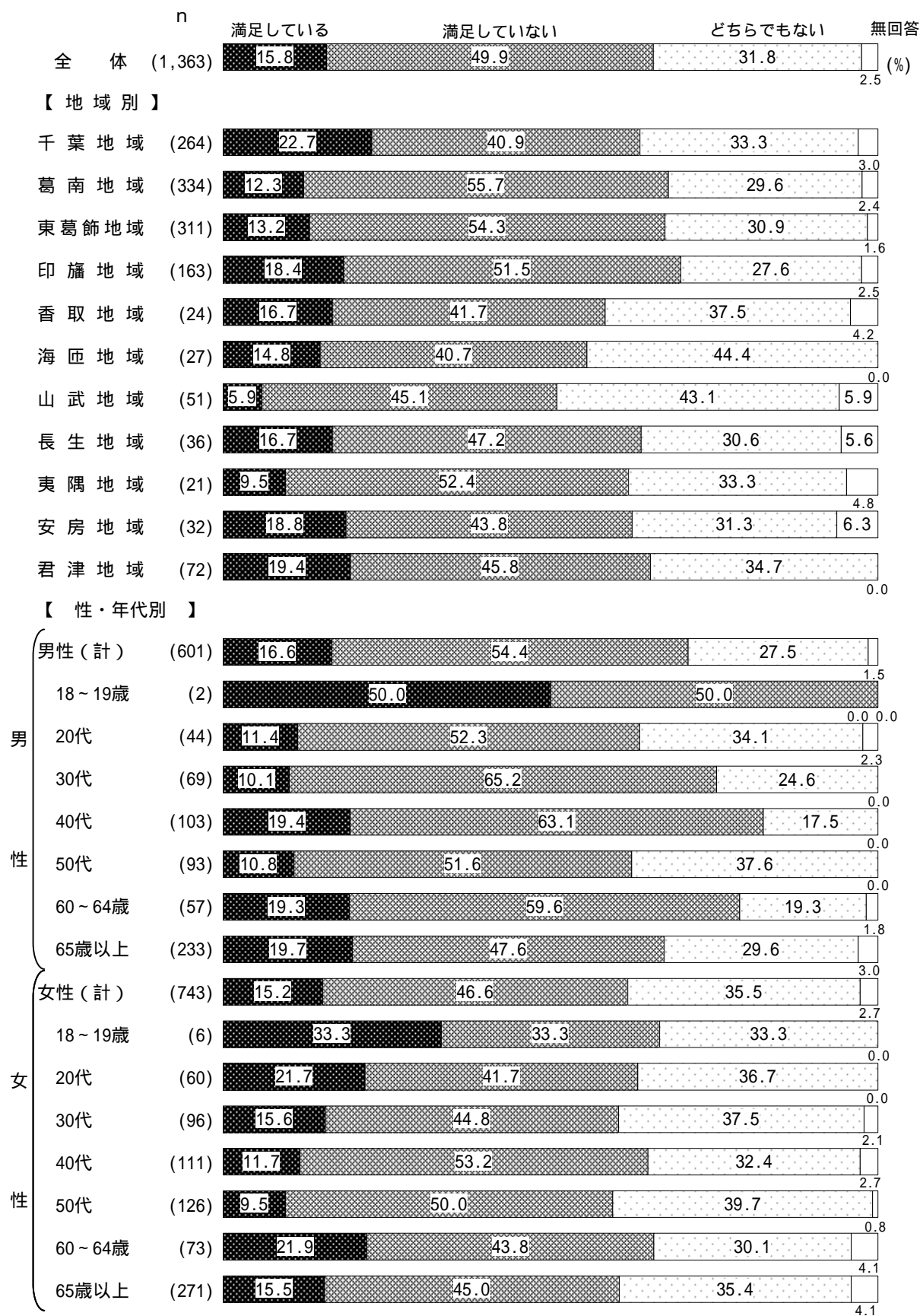
【地域別】

地域別にみると、「満足している」は、“山武地域”で5.9%と、他の地域に比べて低くなっている。また、「満足していない」は、“葛南地域”(55.7%)で5割台半ばと高くなっている。(図表5-4)

【性・年代別】

性・年代別にみると、「満足していない」は、男性の30代(65.2%)、男性の40代(63.1%)で共に約6割台半ばと高くなっている。(図表5-4)

< 図表 5 - 4 > 県内の道路状況の満足度 / 地域別、性・年代別



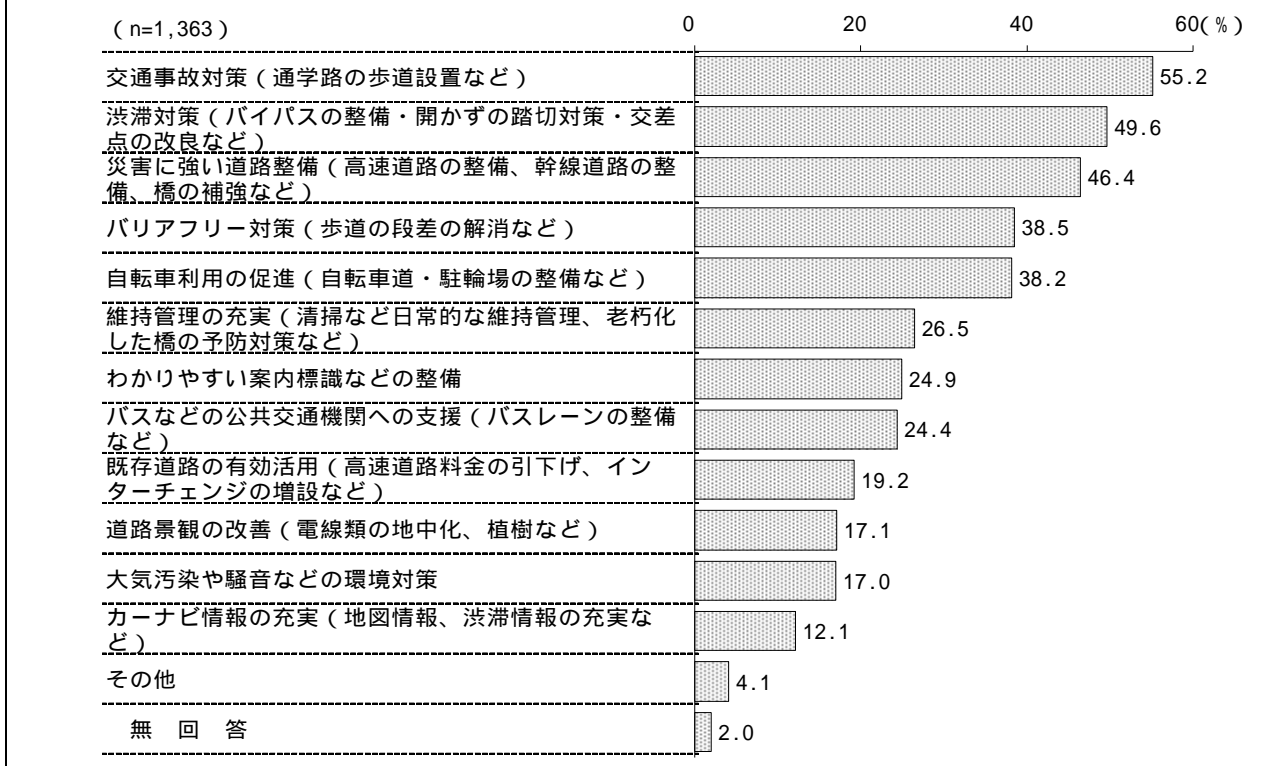
（ 3 ） 道路整備をしていく上での優先課題

「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」が5割台半ばと最も高い

問22 あなたは、今後、道路整備をしていく上で優先的に対策すべき課題は何だと思いますか。

（ はいくつでも ）

< 図表 5 - 5 > 道路整備をしていく上での優先課題（複数回答）



今後、道路整備をしていく上で優先的に対策すべき課題を聞いたところ、「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」（55.2%）が5割台半ばと最も高く、以下、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」（49.6%）、「災害に強い道路整備（高速道路の整備、幹線道路の整備、橋の補強など）」（46.4%）、「バリアフリー対策（歩道の段差の解消など）」（38.5%）、「自転車利用の促進（自転車道・駐輪場の整備など）」（38.2%）が続く。（図表 5 - 5）

【地域別】

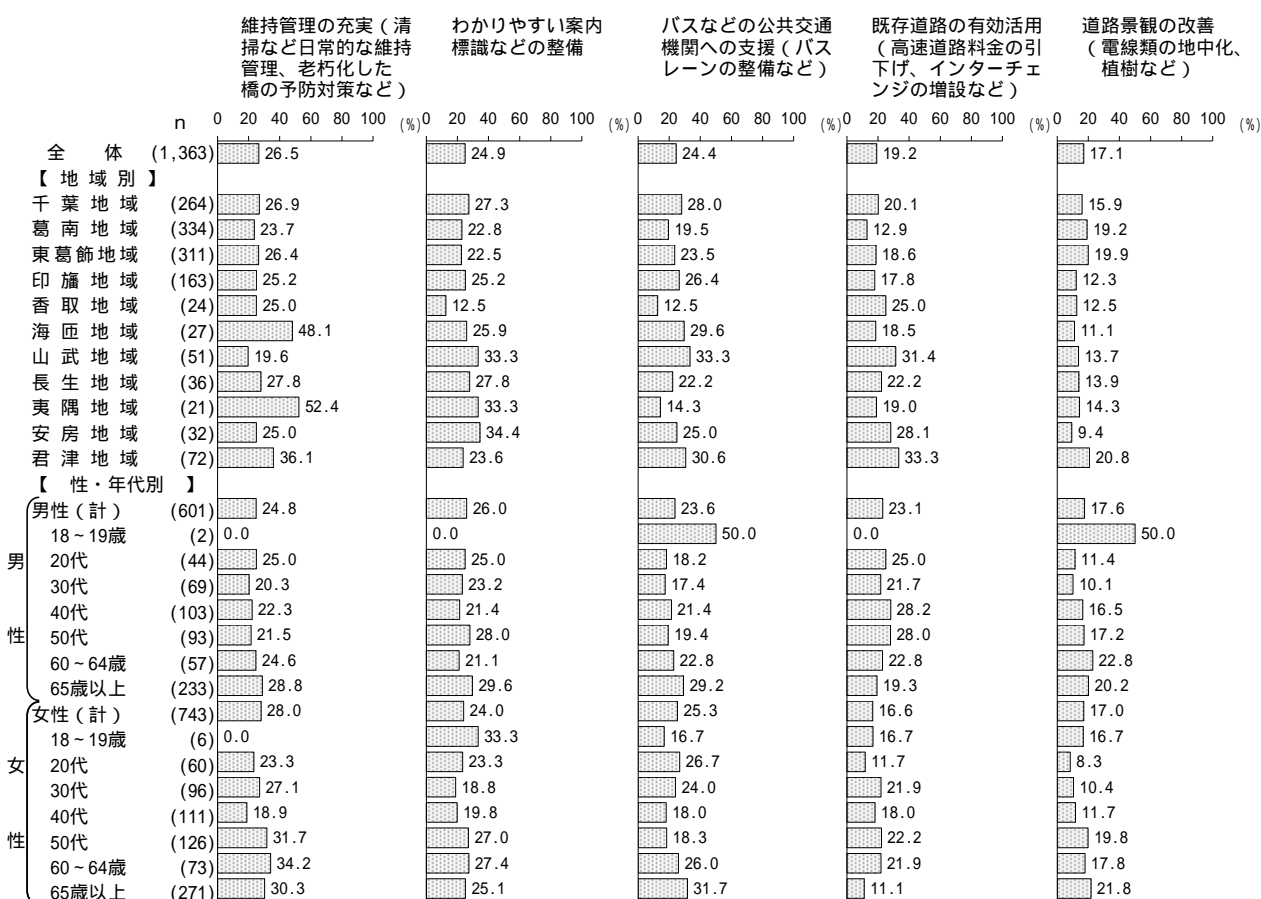
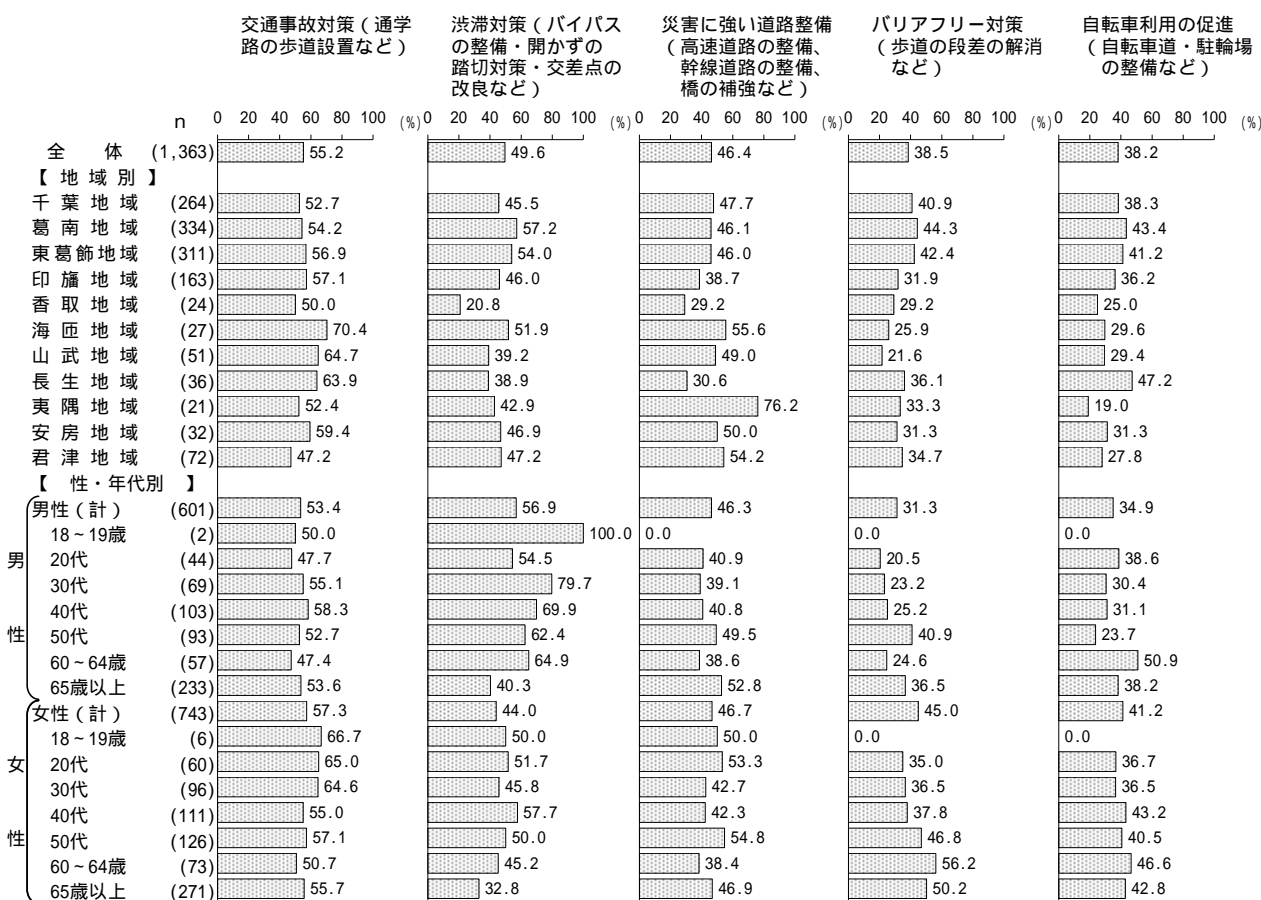
地域別にみると、「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」は、「海匠地域」（70.4%）で7割と高くなっている。

「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」は、「葛南地域」（57.2%）で約6割と高くなっている。

【性・年代別】

性・年代別にみると、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」は、男性の30代（79.7%）で約8割、男性の40代（69.9%）で約7割、男性の50代（62.4%）で6割を超え、男性の60～64歳（64.9%）で6割台半ばと高くなっている。

<図表5 - 6> 道路整備をしていく上での優先課題（複数回答） / 地域別、性・年代別



このほかに、「道路整備について」やここまでの質問（問20～問22）について、ご意見やご提案があればご自由にお書きください。

ご意見やご提案を自由に記述していただいたところ、248 人から回答が寄せられた。一部抜粋してご意見を記載するものとする。

「道路整備について」の自由回答（抜粋）

道路上の白線がほとんど消えてしまっているところが多く、危険。歩道が整備不足で（狭かったり、道がでこぼこしている）、車いすやベビーカーなど満足に通れないと思う。

（女性、40 代、東葛飾地域）

高齢者施設の周辺の安全歩道の確保。集中豪雨の時の排水不十分のないこと。又、落葉によるグレーチングのつまりのない、工夫された側溝蓋の考案。交叉点での車・自転車・人の事故を激減させる新しい工夫。（男性、65 歳以上、印旛地域）

枝葉で標識が見えないところが多い。標識と道路表示の食い違いがある（カーブと T 字路とか...）。老朽化した道が多い（市道かもしれないが）。（男性、65 歳以上、東葛飾地域）

国道 16 号線の渋滞を何とかしてほしい。右折信号左折信号をもっと増やして欲しい。

（女性、30 代、千葉地域）

船橋、習志野、市川、松戸の交通渋滞の改善をお願いしたい。道路幅の狭い道が多く、危険。

（男性、30 代、葛南地域）

南房総の道路は狭く、歩道も整備されていない。道路の整備なしに地域の発展も無い。もっと力を入れてやって欲しい。（男性、50 代、安房地域）

自転車道が少なく、自動車を運転している際に、自転車との距離が近く、接触してしまうのではないかと、非常に不安に思っています。（女性、20 代、印旛地域）

アクアラインは今のままの金額がいいと思う。圏央道は料金高い。雪が降った時の対応をもっと早く。（女性、40 代、君津地域）

経済効果と渋滞緩和のために、圏央道の早期開通を望みます。（男性、60～64 歳、長生地域）

通学路の歩道の設置、バリアフリー対策を特に早急に対処願いたい。

（女性、65 歳以上、東葛飾地域）