

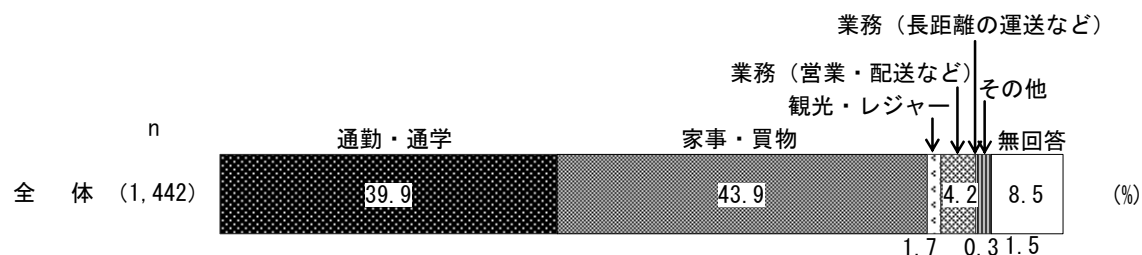
5 道路整備について

(1) 普段の生活での道路利用目的

◇「家事・買物」が4割台半ば、「通勤・通学」が約4割

問17 あなたは普段の生活の中でどのような目的で「道路」を利用することが多いですか。
(○は1つ)

<図表5-1> 普段の生活での道路利用目的



普段の生活で「道路」を利用する目的は、「家事・買物」(43.9%)が4割台半ばと最も多く、次いで「通勤・通学」(39.9%)が約4割となっている。(図表5-1)

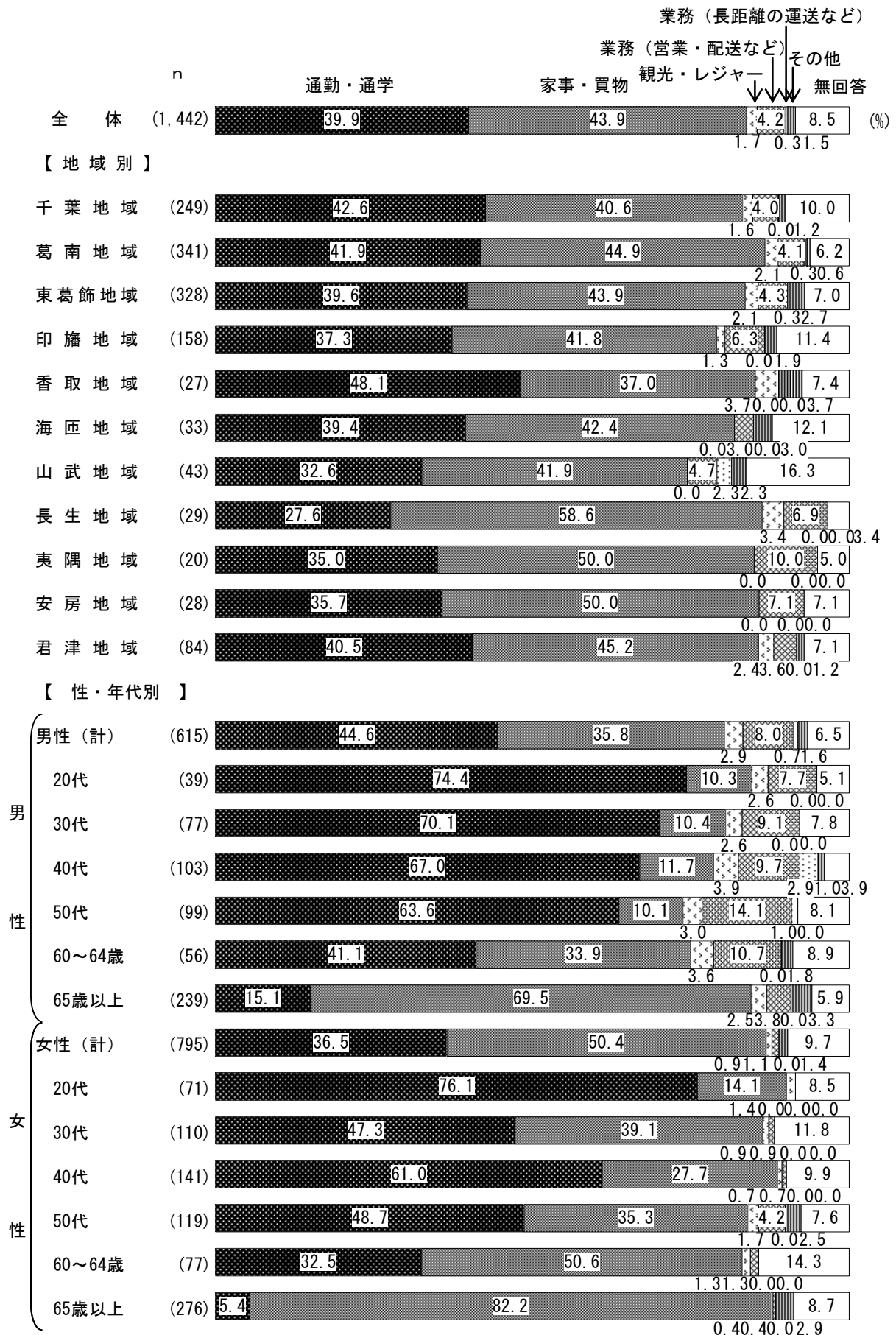
【性・年代別】

男性は「通勤・通学」(44.6%)が4割台半ば、女性は「家事・買物」(50.4%)が5割と高くなっている。

性・年代別でみると、「通勤・通学」が女性の20代(76.1%)、男性の20代(74.4%)、30代(70.1%)で7割を超えて特に高くなっている。

「家事・買物」は、女性の65歳以上(82.2%)で8割を超えて特に高くなっている。(図表5-2)

<図表5-2> 普段の生活での道路利用目的／地域別、性・年代別

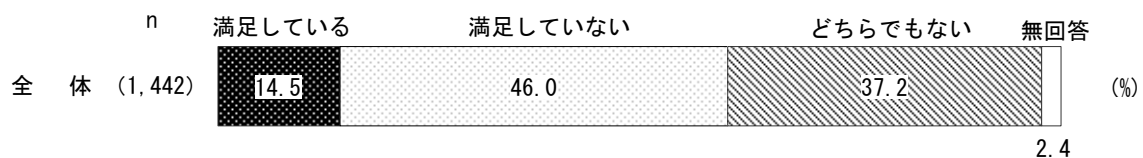


(2) 県内の道路状況の満足度

◇「満足していない」が4割台半ば

問18 あなたは、千葉県内の道路状況について、満足していますか。(○は1つ)

<図表5-3> 県内の道路状況の満足度



千葉県内の道路状況に「満足していない」(46.0%)が4割台半ばとなっており、「満足している」(14.5%)は1割台半ばである。(図表5-3)

【地域別】

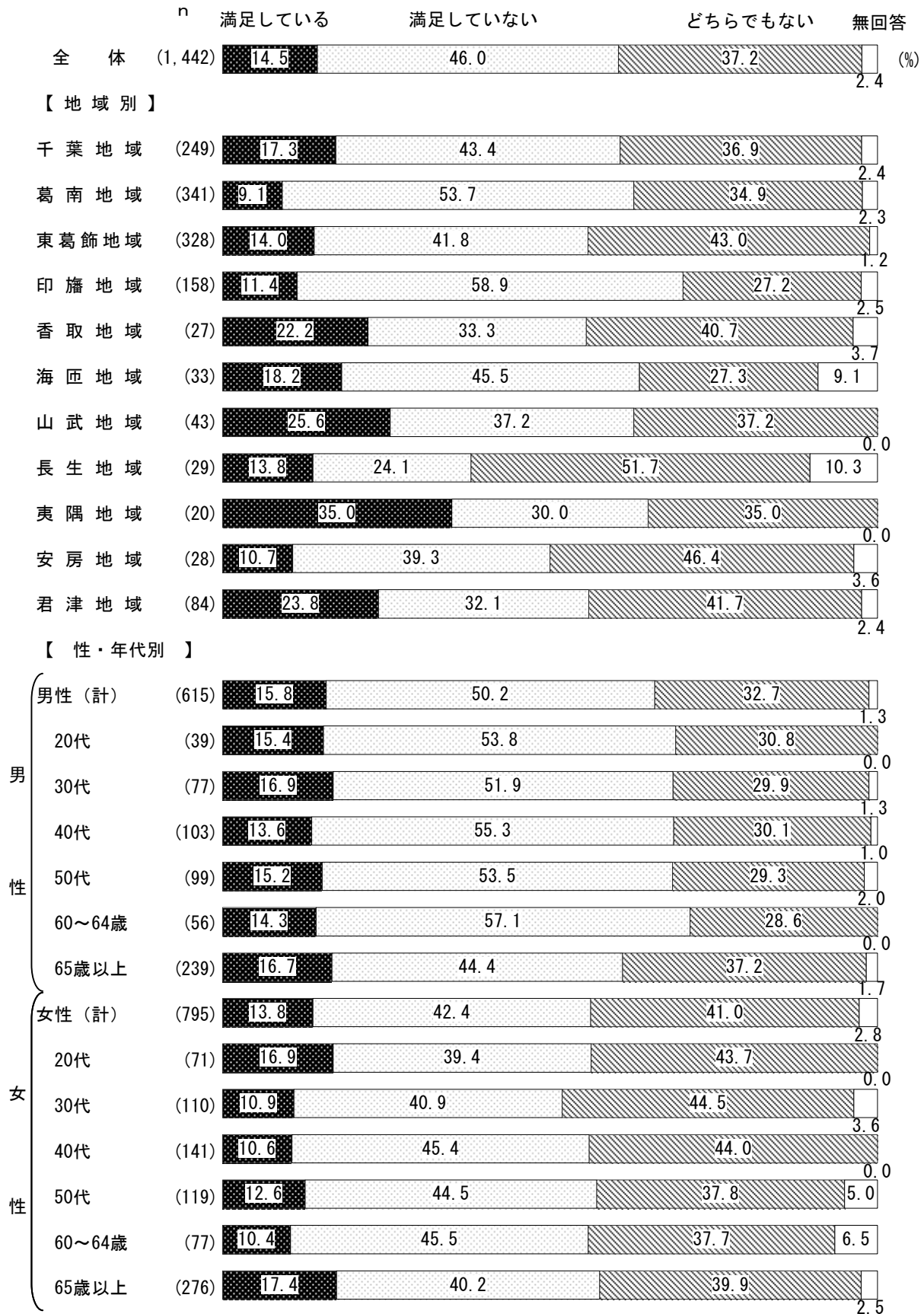
地域別にみると、「満足していない」は“印旛地域”(58.9%)、“葛南地域”(53.7%)が5割以上で他の地域に比べて高くなっている。(図表5-4)

【性・年代別】

性・年代別にみると、「満足していない」は、男性60～64歳(57.1%)、40代(55.3%)は5割台半ばで他の年代に比べて高くなっている。

(図表5-4)

<図表5-4> 県内の道路状況の満足度／地域別、性・年代別

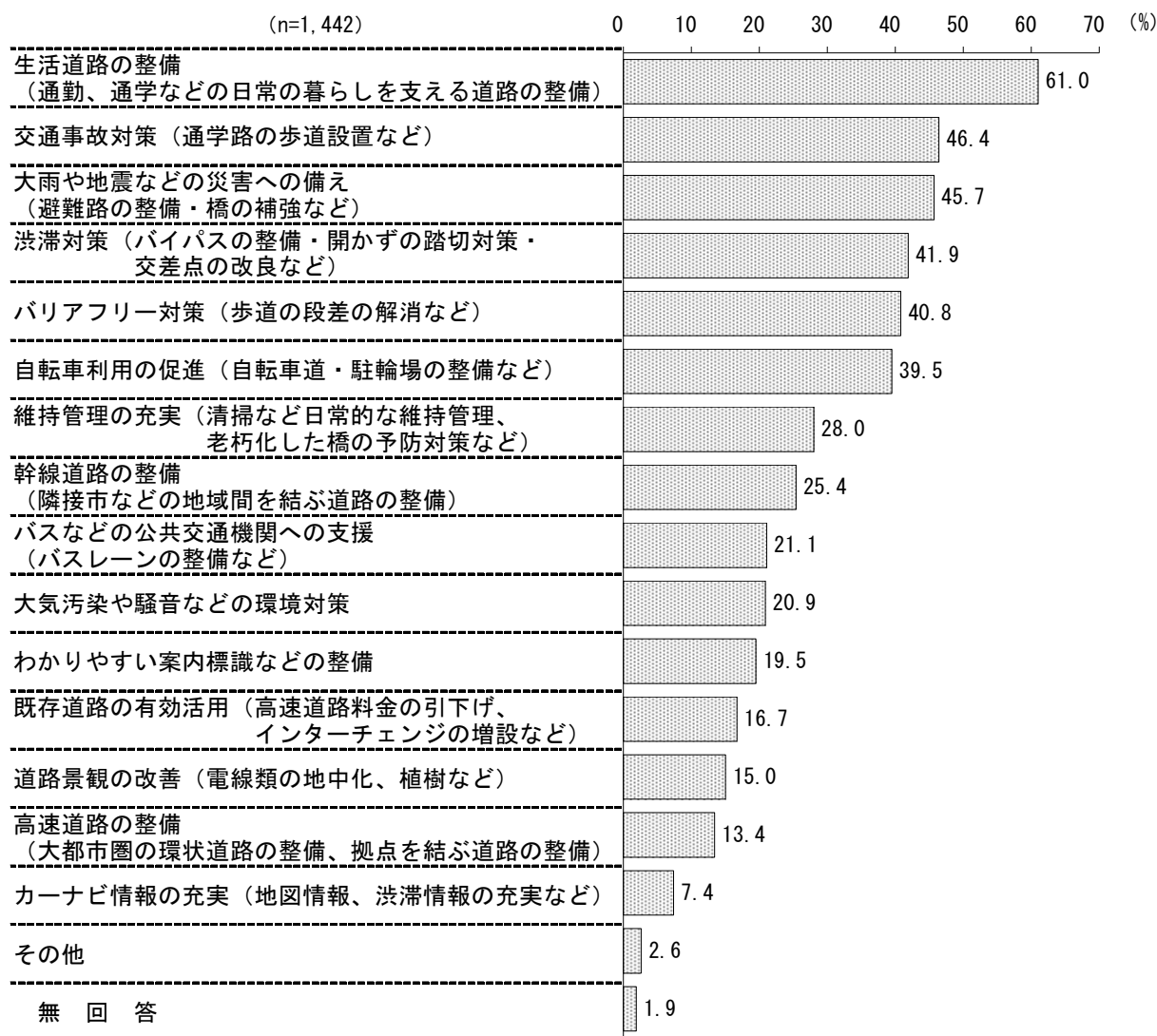


(3) 今後、優先的に対策すべき課題

◇「生活道路の整備（通勤、通学などの日常の暮らしを支える道路の整備）」が6割

問19 あなたは、今後、道路整備をしていく上で優先的に対策すべき課題は何だと思いますか。
 (〇はいくつでも)

<図表5-5> 今後、優先的に対策すべき課題



今後、道路整備で優先的に対策すべき課題として、「生活道路の整備（通勤、通学などの日常の暮らしを支える道路の整備）」(61.0%)が6割と最も高くなっている。

以下、「交通事故対策（通学路の歩道設置など）」(46.4%)、「大雨や地震などの災害への備え（避難路の整備・橋の補強など）」(45.7%)、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」(41.9%)、「バリアフリー対策（歩道の段差の解消など）」(40.8%)、「自転車利用の促進（自転車道・駐輪場の整備など）」(39.5%)となっている。（図表5-5）

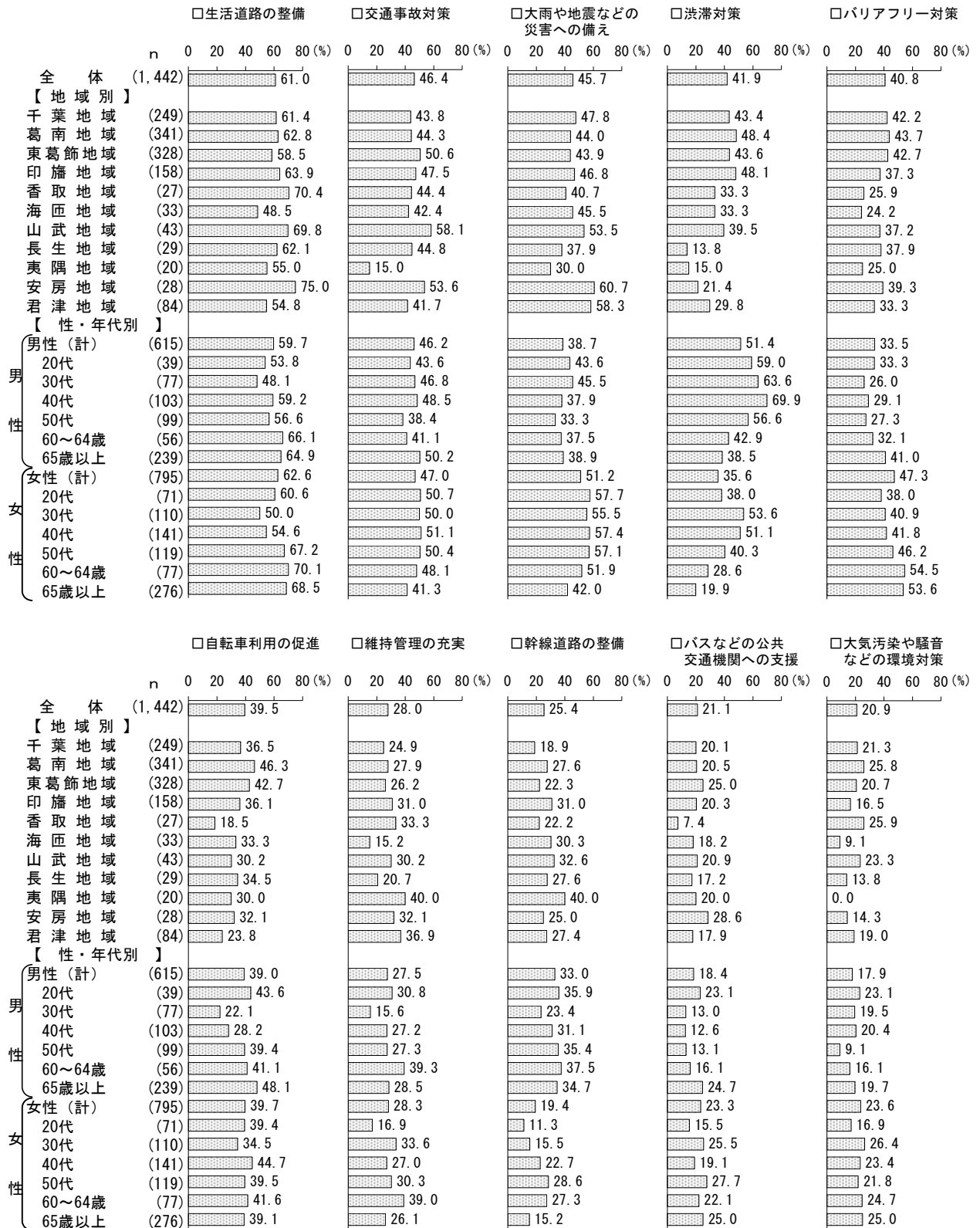
【地域別】

地域別にみると、「生活道路の整備（通勤、通学などの日常の暮らしを支える道路の整備）」は“安房地域”（75.0%）、“香取地域”（70.4%）で7割を超え、「交通事故対策（通学路の歩道の設置など）」は“山武地域”（58.1%）で約6割、「大雨や地震などの災害への備え（避難路の整備・橋の補強など）」は“安房地域”（60.7%）、“君津地域”（58.3%）で約6割、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」は“葛南地域”（48.4%）、“印旛地域”（48.1%）で約5割、「自転車利用の促進（自転車道・駐輪場の整備など）」は“葛南地域”（46.3%）で4割台半ばと、他の地域に比べて高くなっている。（図表5－6）

【性・年代別】

「大雨や地震などの災害への備え（避難路の整備・橋の補強など）」は女性の20代から50代（55.5%～57.7%）で5割台半ば、「渋滞対策（バイパスの整備・開かずの踏切対策・交差点の改良など）」は男性の40代（69.9%）で約7割、「バリアフリー対策（歩道の段差の解消など）」は女性の60～64歳（54.5%）、65歳以上（53.6%）で5割台半ば、「自転車利用の促進（自転車道・駐輪場の整備など）」は男性の65歳以上（48.1%）で約5割、「幹線道路の整備（隣接市などの地域間を結ぶ道路の整備）」は男性の50代以上（34.7%～37.5%）で3割台半ばと、他の年代に比べて高くなっている。（図表5－6）

<図表5-6> 今後、優先的に対策すべき課題／地域別、性・年代別（上位10項目）



このほかに、「道路整備について」やここまでの質問（問17～問19）について、ご意見やご提案があればご自由にお書きください。

ご意見やご提案を自由に記述していただいたところ、257人から回答が寄せられた。一部抜粋してご意見を記載するものとする。

■「道路整備について」の自由回答（抜粋）

○銚子連絡道路を早く実現して下さい。

（男性、65歳以上、海匝地域）

○圏央道早期全面開通を望む。

（男性、65歳以上、夷隅地域）

○特に歩道が狭く、キケンが沢山です。自転車道も、しっかりあると安心です。今のままでは、事故多発が間違いありません。

（女性、65歳以上、葛南地域）

○観光客に多く来てもらう為にも大切だと思う。有料道路を無料にしたり高速の料金も安くなると良い。私の自宅には車は入れません。災害時の為にも車が入れる様になれば良いと思っています。（女性、50代、安房地域）

○路地を入るとよく「通り抜道路」と称して信号のない細い道を朝、夕になると急に増えるところがある…改善して欲しい。

（男性、65歳以上、君津地域）

○通勤時間の自然渋滞に困っています。脇道が少なく、一度渋滞につかまると逃げられないのが問題だと思います。難しいとは思いますが、道路を増やして、渋滞を緩和できるよう努力して下さい。

（女性、40代、葛南地域）

○いまだ、歩道を自転車がスピードを出しながら走っているのが危険。自転車の専用のレーンが出来れば、歩行者は安全です。（女性、65歳以上、東葛飾地域）

○都会と違い、田舎は通学路に歩道がありません。交通量が多く、道幅が狭い所は、とても危険です。（女性、40代、山武地域）

○車道、歩道、自転車道の分離は交通事故防止、歩行者保護の観点からも重要だと思います。

（男性、20代、千葉地域）

○歩道が狭くベビーカーで移動するのに歩道が通れない所も多いので、もう少し歩行者目線の整備もしてほしいです。（女性、30代、印旛地域）