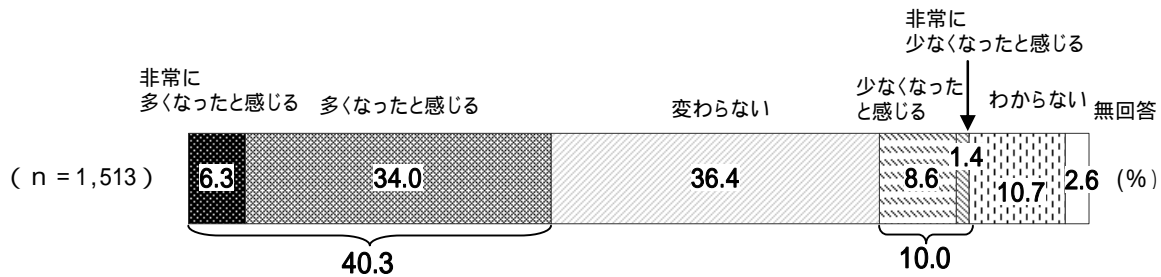


2.【県民の治安に対する意識と警察に求めることについて】

(1) 地域の犯罪の発生状況の変化

問9 あなたが住んでいる地域における最近の犯罪の発生状況についてどう感じますか。
(は1つ)

< 図表9 - 1 > 地域の犯罪の発生状況の変化



地域の犯罪の発生状況の変化を聞いたところ、「非常に多くなったと感じる」(6.3%)と「多くなったと感じる」(34.0%)を合わせた『多くなったと感じる』(40.3%)が4割となっている。一方、「少なくなったと感じる」(8.6%)と「非常に少なくなったと感じる」(1.4%)を合わせた『少なくなったと感じる』(10.0%)は1割である。「変わらない」(36.4%)は3割台半ばとなっている。

(図表9 - 1)

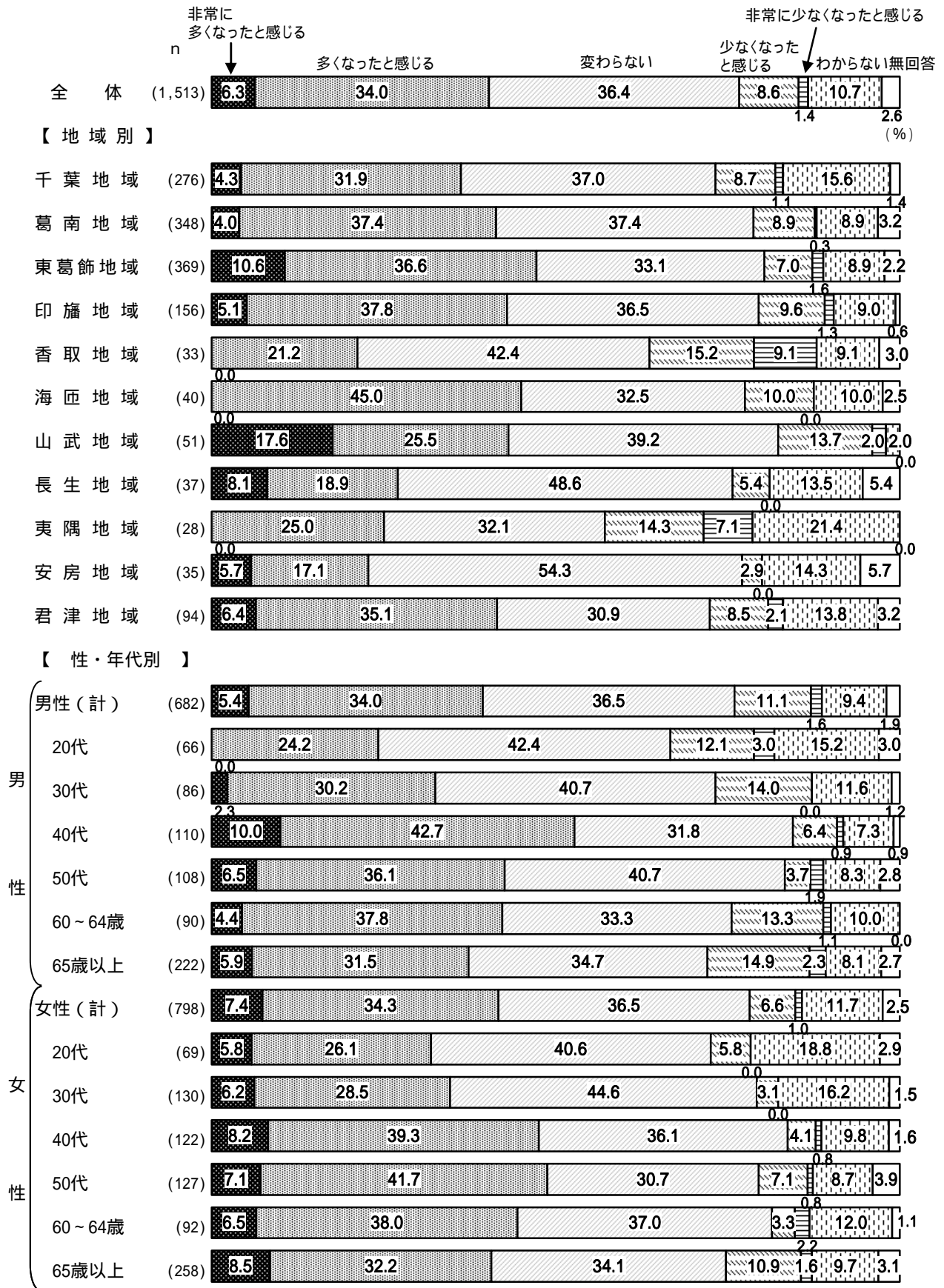
【地域別】

地域別にみると、「変わらない」は、“安房地域”(54.3%)が5割台半ばで他の地域に比べ多くなっている。『多くなったと感じる』では、“東葛飾地域”(47.2%)が約5割、次いで“海匝地域”(45.0%)が4割台半ばと多くなっている。(図表9 - 2)

【性・年代別】

性・年代別にみると、『多くなったと感じる』は男性40代(52.7%)が5割を超えており最も多く、次いで女性50代(48.8%)となっている。(図表9 - 2)

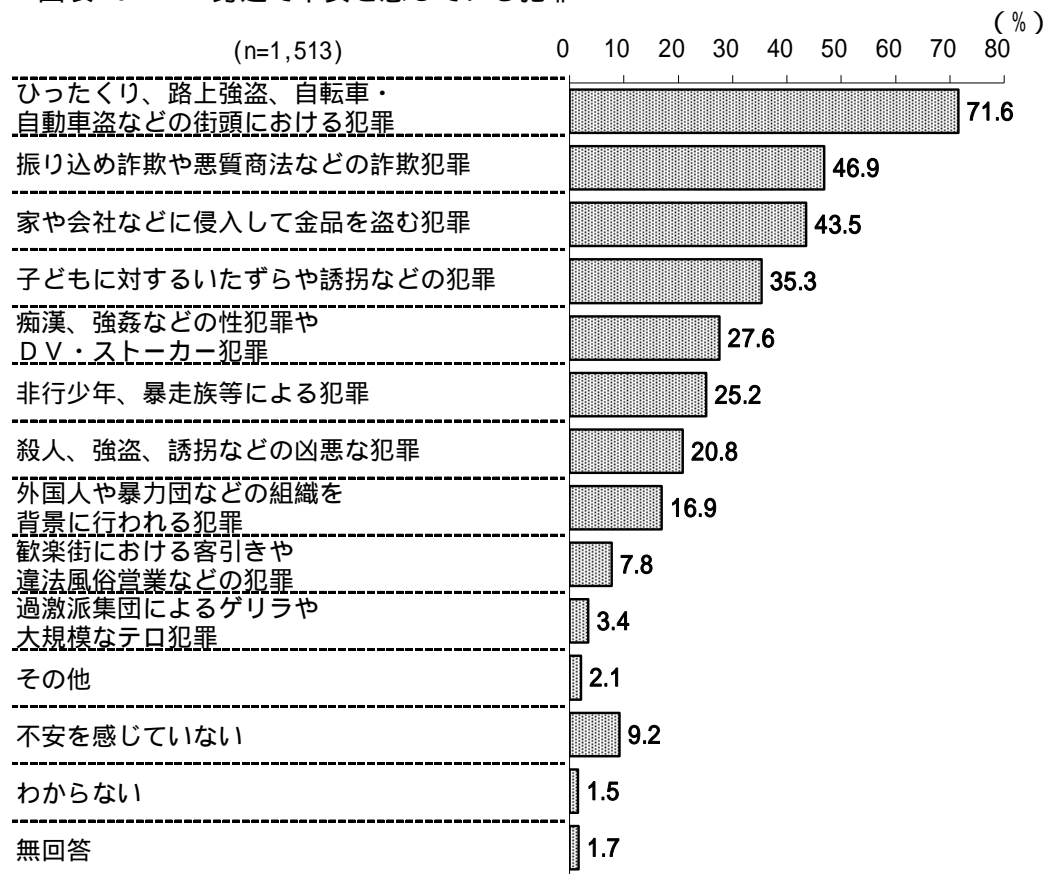
<図表9 - 2> 地域の犯罪の発生状況の変化 / 地域別、性・年代別



(2) 身近で不安を感じている犯罪

問10 あなたが、あなた自身やあなたの家族、友人、同僚などの身近な人が犯罪に巻き込まれる危険性について不安を感じている犯罪はありますか。(はいいくつでも)

<図表 10 - 1> 身近で不安を感じている犯罪



身近で不安を感じている犯罪を聞いたところ、<ひったくり、路上強盗、自転車・自動車盗などの街頭における犯罪> (71.6%) が7割を超えており、次いで<振り込め詐欺や悪質商法などの詐欺犯罪> (46.9%)、<家や会社などに侵入して金品を盗む犯罪> (43.5%)が続く。(図表10 - 1)

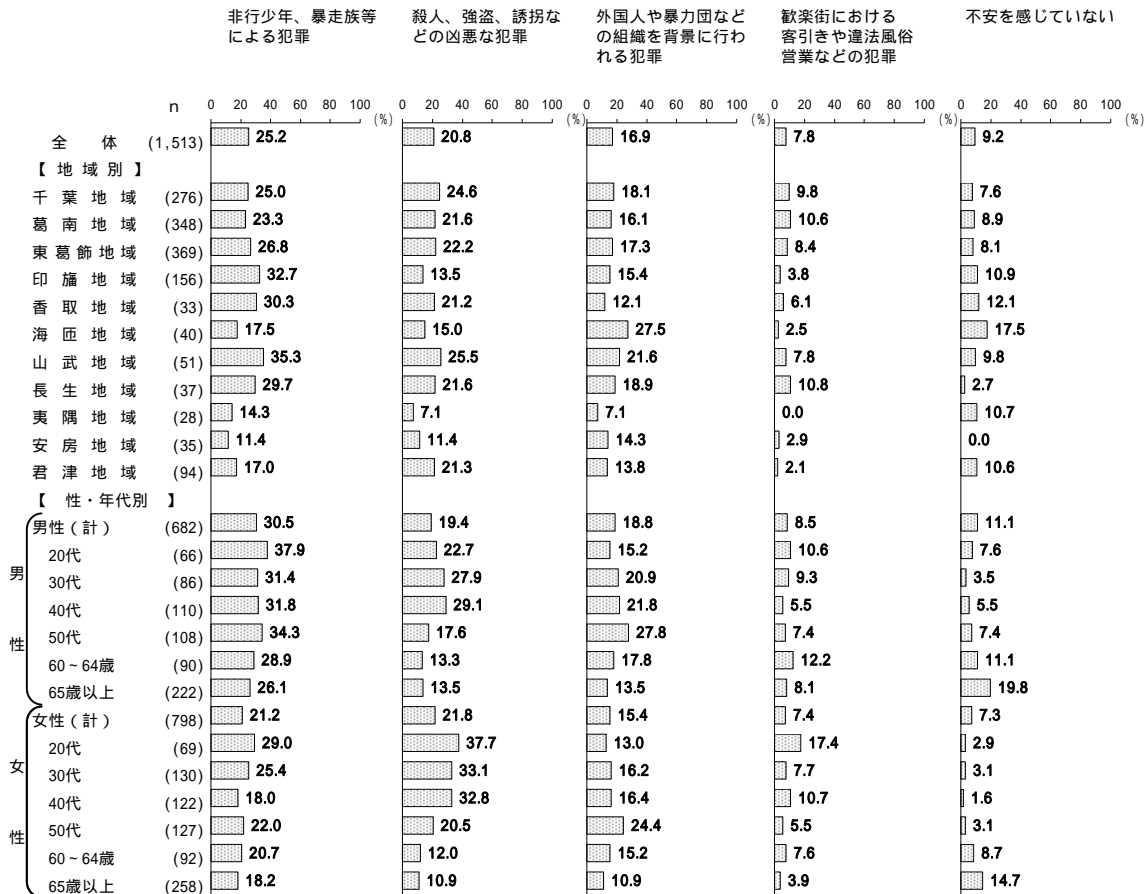
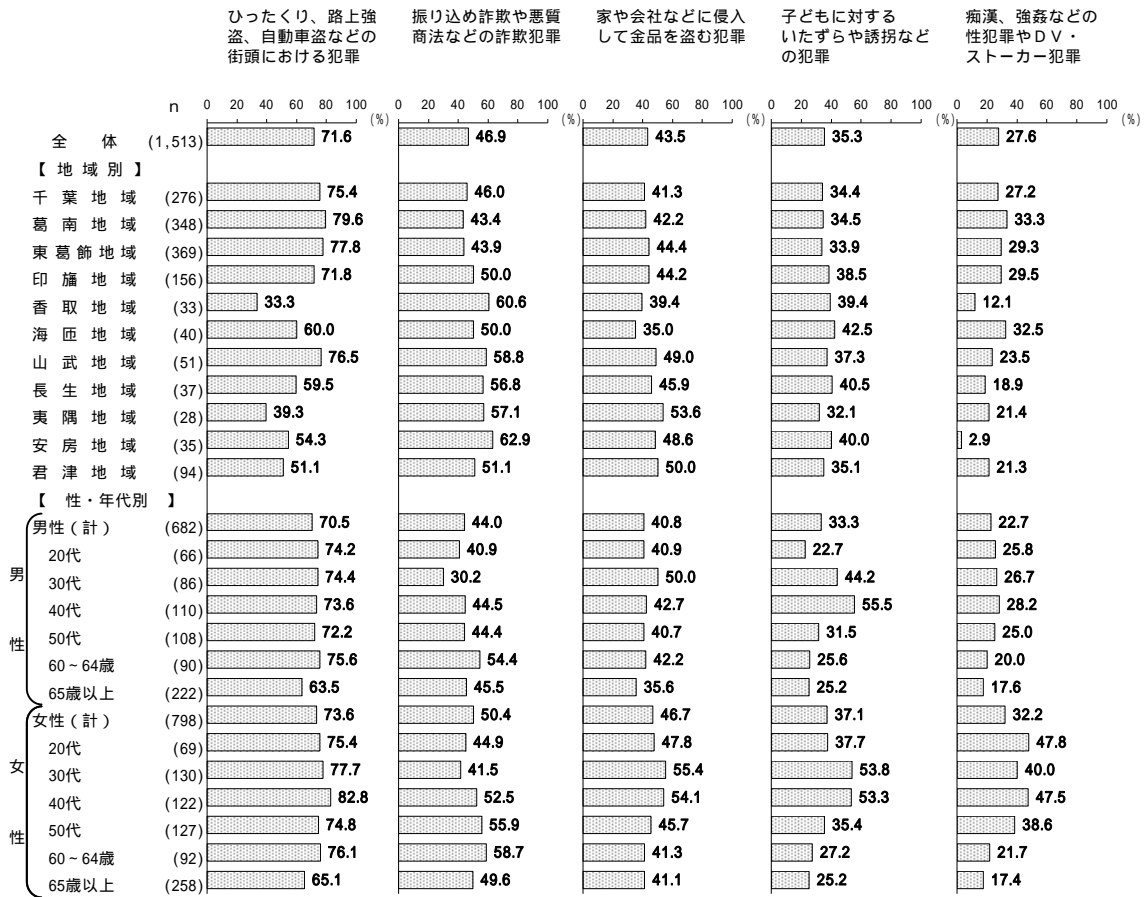
【地域別】

地域別にみると、<ひったくり、路上強盗、自転車・自動車盗などの街頭における犯罪>は“葛南地域”(79.6%)、“東葛飾地域”(77.8%)が約8割、“山武地域”(76.5%)、“千葉地域”(75.4%)がいずれも7割台半ばと他の地域に比べ多くなっている。(図表10 - 2)

【性・年代別】

性・年代別にみると、<ひったくり、路上強盗、自転車・自動車盗などの街頭における犯罪>は女性40代(82.8%)が8割を超えて最も多く、女性65歳以上(65.1%)、男性65歳以上(63.5%)を除くすべての年代で7割台と多くなっている。また、<振り込め詐欺や悪質商法などの詐欺犯罪>で女性60~64歳(58.7%)が約6割と他の年代と比べ多くなっている。<子どもに対するいたずらや誘拐などの犯罪>で男性40代(55.5%)、女性30代(53.8%)、女性40代(53.3%)がいずれも5割台半ばと多い。(図表10 - 2)

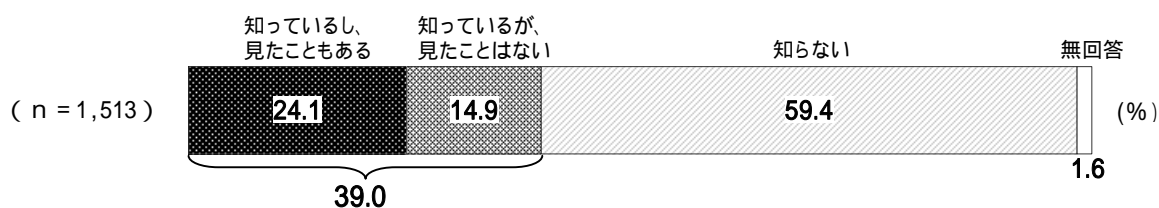
<図表 10 - 2 > 身近で不安を感じている犯罪 / 地域別、性・年代別 (上位 10 項目)



(3) 移動交番車の認知度

問11 県警では、平成22年4月から、安全で安心できる県民生活の確保と地域の防犯力を強化するために、移動交番車を段階的に整備し、平成24年度中には、県下で計50台の移動交番車の運用を予定しています。
あなたは、千葉県で移動交番車が運用されていることを知っていますか。(は1つ)

< 図表 11 - 1 > 移動交番車の認知度



移動交番車の認知度を聞いたところ、「知っているし、見たこともある」(24.1%)と「知っているが見たことはない」(14.9%)を合わせた『知っている』(39.0%)が約4割となっている。一方、「知らない」(59.4%)は約6割となっている。(図表11-1)

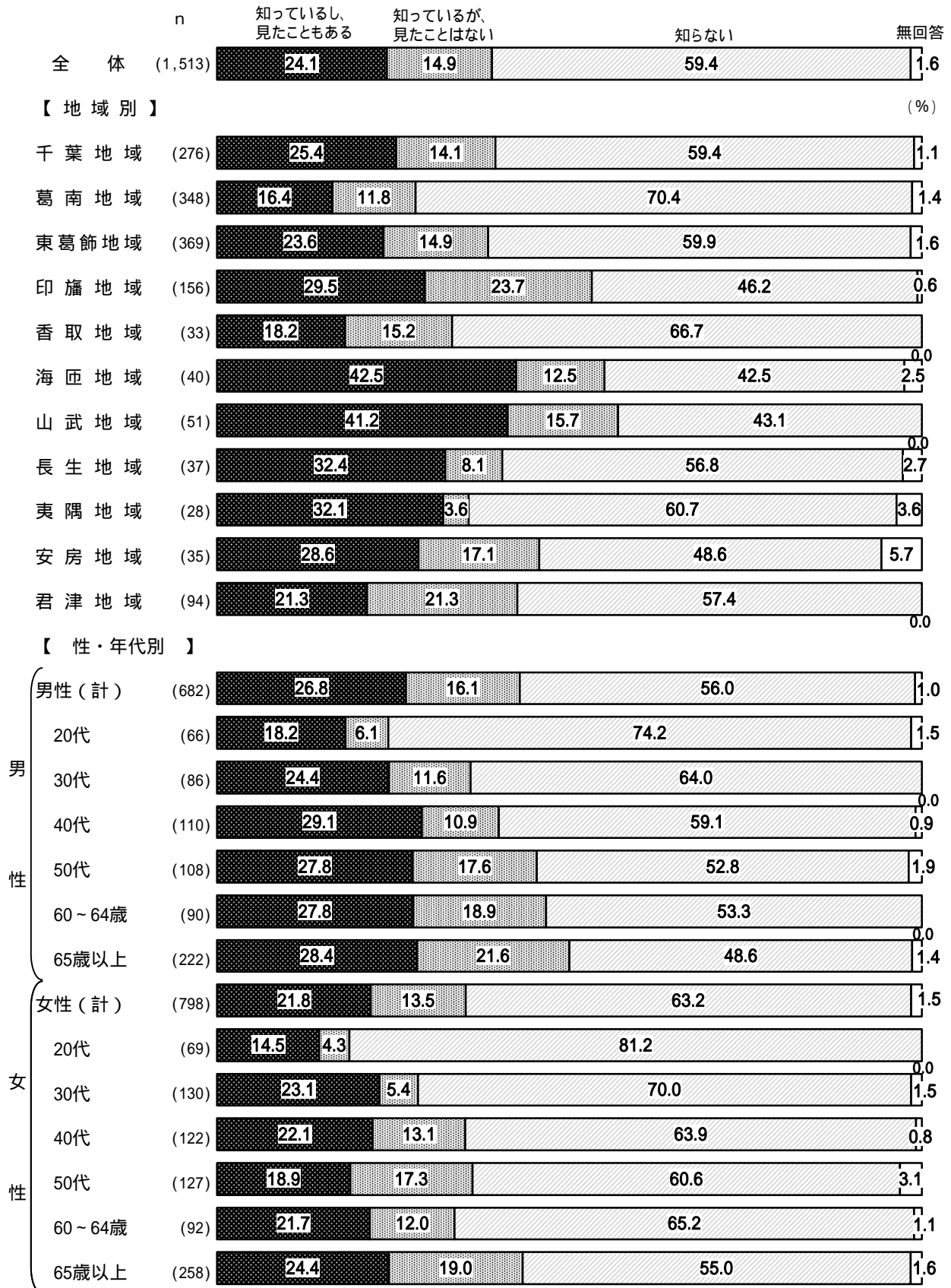
【地域別】

地域別にみても、『知っている』は“山武地域”(56.9%)、“海匝地域”(55.0%)“印旛地域”(53.2%)が5割台半ばと他の地域に比べ多くなっている。(図表11-2)

【性・年代別】

性・年代別にみても、『知っている』は男性では年代が上がるほど割合が多くなる傾向がみられ、男性65歳以上(50.0%)では5割となっている。(図表11-2)

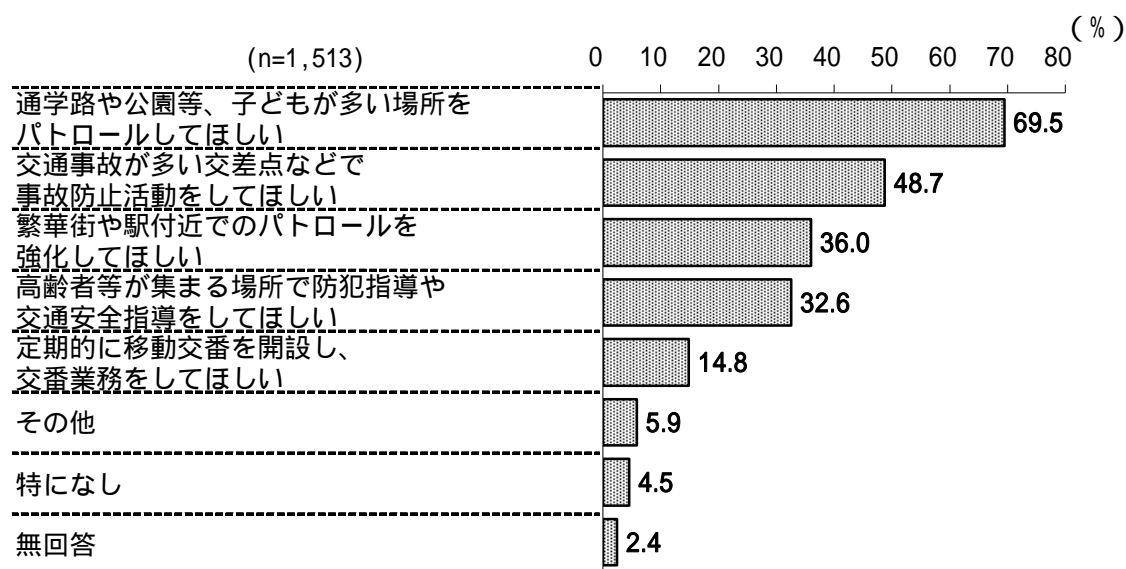
<図表 11 - 2 > 移動交番車の認知度 / 地域別、性・年代別



(4) 移動交番車の運用で期待すること

問12 あなたが移動交番車の運用に期待することは何ですか。(はいいくつでも)

<図表 12 - 1> 移動交番車の運用に期待すること



移動交番車の運用で期待することを聞いたところ、「通学路や公園等、子どもが多い場所をパトロールしてほしい」(69.5%)が約7割、次いで「交通事故が多い交差点などで事故防止活動をしてほしい」(48.7%)が約5割、「繁華街や駅付近でのパトロールを強化してほしい」(36.0%)、「高齢者等が集まる場所で防犯指導や交通安全指導をしてほしい」(32.6%)となっている。(図表12-1)

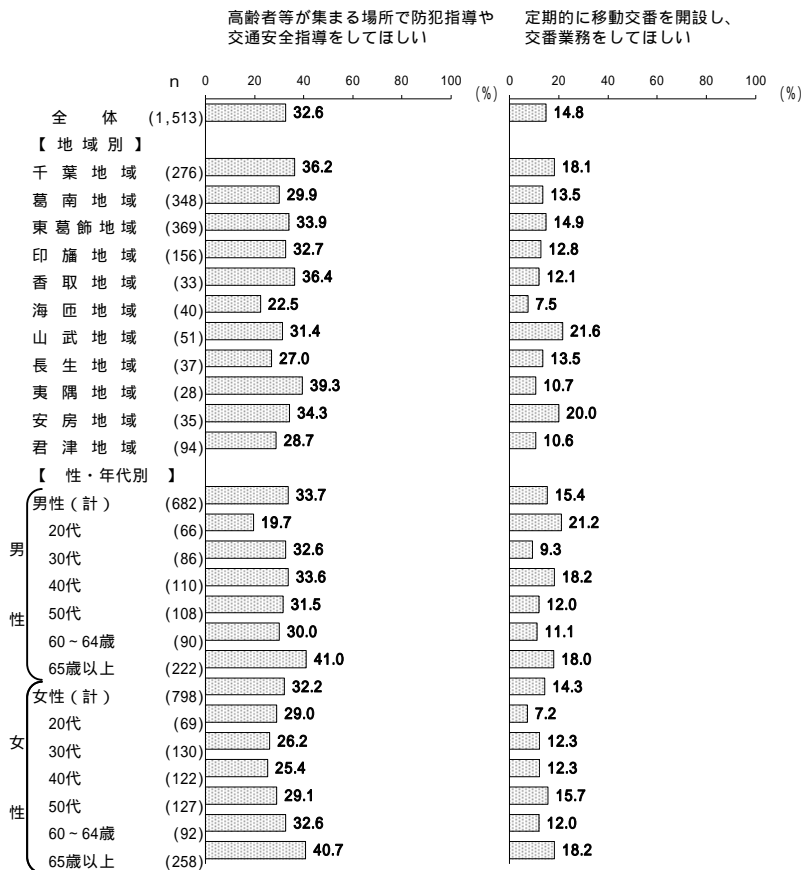
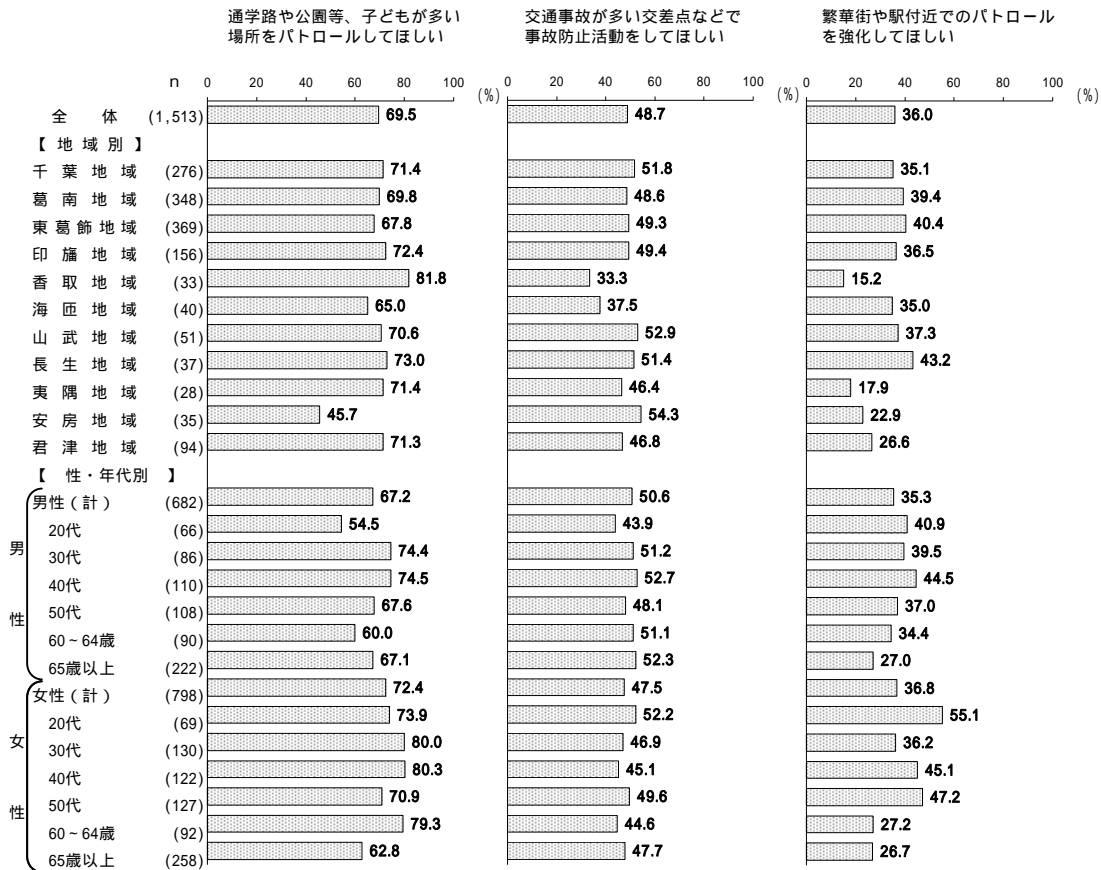
【地域別】

地域別にみても、「通学路や公園等、子どもが多い場所をパトロールしてほしい」は“香取地域”(81.8%)が8割を超えて他の地域に比べ多くなっている。(図表12-2)

【性・年代別】

性・年代別にみても、「通学路や公園等、子どもが多い場所をパトロールしてほしい」は女性40代(80.3%)、女性30代(80.0%)、女性60~64歳(79.3%)といずれも8割前後と他の性・年代に比べ多くなっている。また、「繁華街や駅付近でのパトロールを強化してほしい」では、女性20代(55.1%)が、5割台半ばと他の性・年代と比べ多くなっている。(図表12-2)

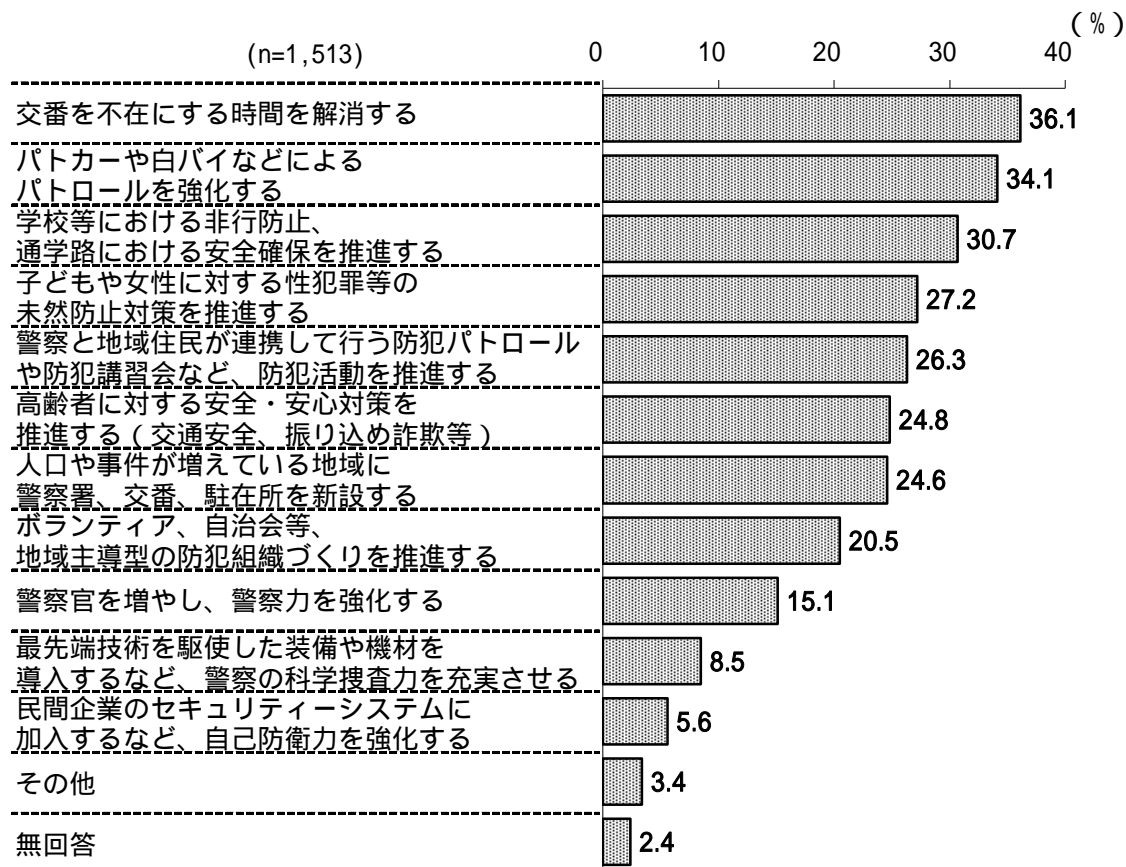
<図表 12 - 2 > 移動交番車の運用に期待すること / 地域別、性・年代別



(5) 安全で安心できる生活を守っていくために必要なこと

問13 あなたは犯罪や事故の心配のない、安全で安心できる生活を守っていくために、何が必要だと思いますか。(は3つまで)

<図表 13 - 1> 安全で安心できる生活を守っていくために必要なこと



安全で安心できる生活を守っていくために必要なことを聞いたところ、「交番を不在にする時間を解消する」(36.1%)、「パトカーや白バイなどによるパトロールを強化する」(34.1%)といずれも3割台半ばとなっており、次いで「学校等における非行防止、通学路における安全確保を推進する」(30.7%)となっている。(図表13 - 1)

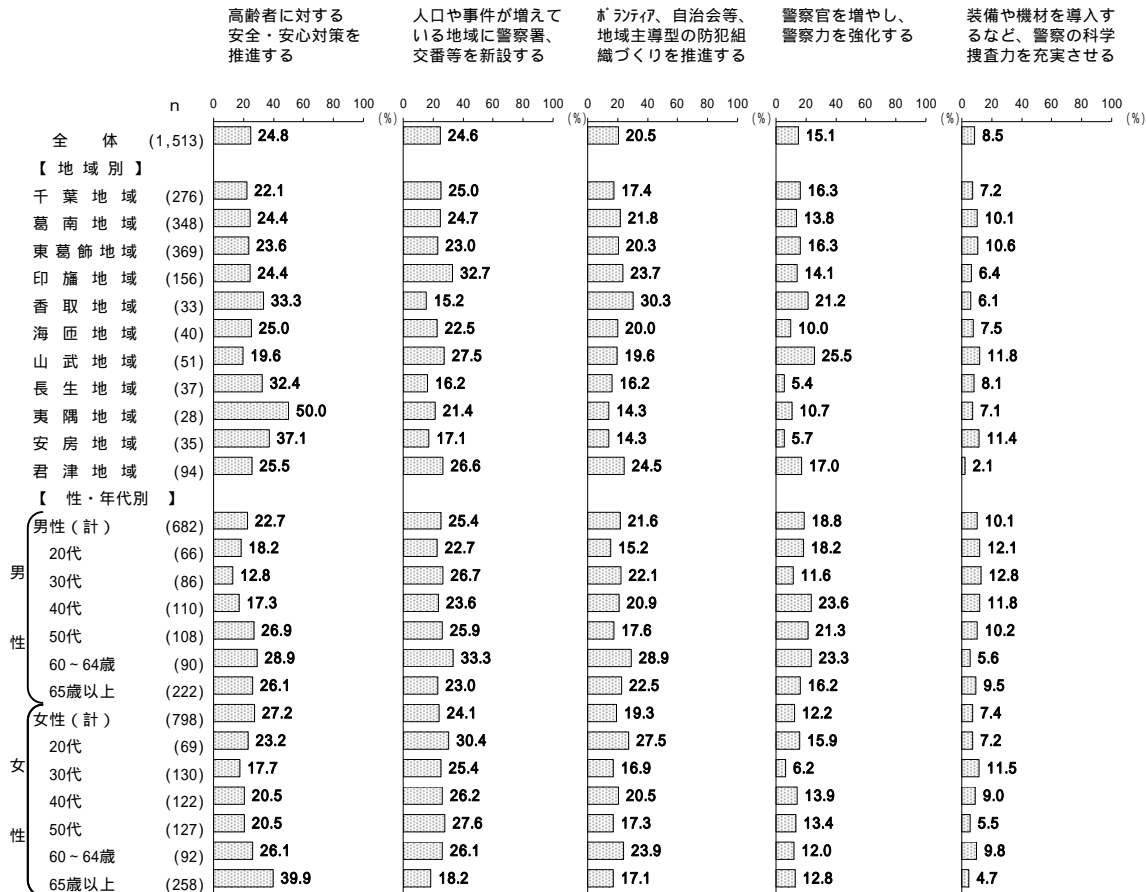
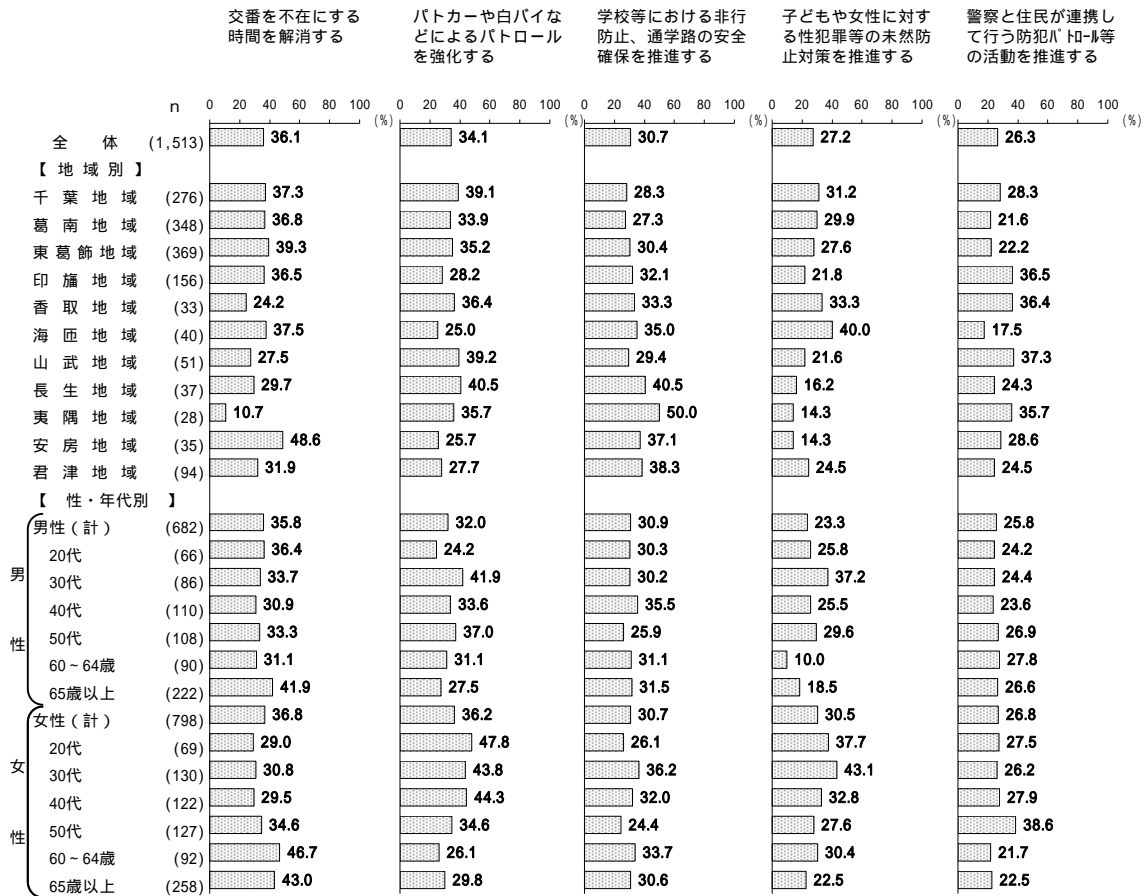
【地域別】

地域別にみても、「交番を不在にする時間を解消する」は“安房地域”(48.6%)が約5割と他の地域に比べ多くなっている。また「学校等における非行防止、通学路における安全確保を推進する」で、“夷隅地域”(50.0%)が他の地域に比べ多くなっている。(図表13 - 2)

【性・年代別】

性・年代別にみても、「交番を不在にする時間を解消する」では女性60～64歳(46.7%)が4割台半ばで多く、「パトカーや白バイなどによるパトロールを強化する」は女性20代(47.8%)が約5割と他の性・年代と比べ多くなっている。(図表13 - 2)

<図表 13 - 2> 安全で安心できる生活を守っていくために必要なこと（上位 10 項目）



このほかに、「県民の治安に対する意識と警察に求めることについて」やここまでの質問（問9～問13）について、ご意見やご提案があればご自由にお書きください。

ご意見やご提案を自由に記述していただいたところ、287人から回答が寄せられた。一部抜粋してご意見を記載するものとする。

「県民の治安に対する意識と警察に求めることについて」の自由回答（抜粋）

移動交番車の運用は継続して欲しいです。そこに来てくれるだけで犯罪（非行）の抑止力効果があると思います。（女性・40代・千葉地域）

移動交番車の運用について、その中身がわからないので、広報等で教えてほしいと思います。
（男性・65歳以上・東葛飾地域）

田舎の方に住んでいますが、移動交番をよく見かけます。ですが、私の居住地区ではお年寄りも含め、車に乗れる方が多いです。一人暮らしの老人も少ないと思います。たまに、この地区に必要?!と思う時があるので、その地域の状況で移動交番をおくかどうか、変えてもいいんじゃないでしょうか。（女性・30代・香取地域）

交番に警察官不在が多く感じます。常に行っても用が足せない事では、地域住民は不安を覚え、いつ行っても警察官が居て欲しいと思います。（女性・60～64歳・印旛地域）

年寄りや子供達にとって、交番に警察官が常駐しているという事はとても安心です。これからもよろしくお願ひしたいと思います。（女性・65歳以上・東葛飾地域）

警察官やパトカーなどが居ることでの抑止力って思っている以上に有ると思うので、とにかく頻繁に目に入るような行動をして欲しいと思います。（女性・30代・千葉地域）

子供のうちからおまわりさんに親しみもてるようにすると、防犯につながるのではないかと。登下校時、あいさつ運動のようなことを各学校まわっていただくと親しみもわくし、ルールを守ろうということにもつながるのではないのでしょうか？あとは近所で事故がありました、その後、注意を促す看板や見回りも特にないようなので（見かけないだけかもしれませんが）もっと身近に感じられる取り組みをしてほしいです。防犯意識、事故防止につながると思います。うちの子は交番の場所も知りません。学校の隣に交番をつくってほしいです。（女性・30代・葛南地域）

パトロールは車が通れる道路のみなので、自転車や徒歩で路地などをパトロールしてほしいと思います。（女性・50代・香取地域）

警察官を増やしたり、警備を強化する事が治安に対しては有効なんでしょうが、地域の人々が交流し、活性化していけば、不審者等に地域の人達が敏感になると思います。自分達の地域は自分たちで守るというような気持ちに1人1人がなれば、犯罪も未然に防げるのではないのでしょうか。
（女性・40代・印旛地域）

犯罪の防止には地域、近隣住民が防犯意識を共有し、自ら守ることが大切だ。そのため、警察による地域住民を対象とする防犯講習会を毎年実施し、その内容を広報（市町村の）紙にして、全ての住民に周知する。（男性・65歳以上・東葛飾地域）

犯罪を未然に防ぐ努力をお願いしたい。確かに、現行法では事件が起きてからしか対応は出来ないのが難しいところはあると思うが、地域との連携など、工夫して安全向上して欲しい。（男性・40代・千葉地域）

私の住む地域はまだまだ田舎なので警察官の方が立っているだけで防犯になるのです。とっても忙しいのはわかるのですが、パトロールなど強化してほしいですし、私達にできるボランティアがあるなら、もっと呼びかけて参加する方を増やし、警察官に頼るだけでなく、自分達の地域を自分達の手で良くしていきたいです。そのための情報ももっとほしいです。（女性・40代・君津地域）

学校でのいじめや暴力に対して、積極的に警察が出るべきだと思います（先生任せにしないでほしい）。（男性・65歳以上・君津地域）

自転車が交通ルールを守るよう、取り締りをしてほしい。歩道を我が物顔で走り抜け、年寄りや子供があぶない思いをしている。自動車の違反にはきびしいが、自転車の違反を放置しているのはおかしい。（女性・50代・葛南地域）

振り込め詐欺は、頭が真っ白になっている被害者（被害者となる前）を周囲が注意深く観察し、強引に止めさせる方法しかないのではないのでしょうか？（男性・65歳以上・千葉地域）