北千葉道路（印西～成田間）平面図

国土地理院発行の電子地形図25000を使用。

一般国道464号北千葉道路 延長約13.5km

（起点）印西市若萩

（終点）成田市大山

Ⅰ期区間

Ⅱ期区間

千葉県施行区間 延長約4.2km

国施行区間 延長約5.6km

千葉県施行区間 延長約3.7km

平成29年2月19日開通
延長約4.2km

延長約1.3km 4車線

延長約2.9km 暫定2車線

平成25年5月31日開通
延長約1.8km
暫定2車線

平成31年3月3日開通
延長約3.8km
暫定2車線

凡例

		開通済	施工中
北千葉道路	切土・盛土部		
	高架・橋梁部		
	函渠（トンネル）		
	ランプ		
成田スカイアクセス線			

●R3全国道路・街路交通情勢調査 平日12時間 交通量 / 平日24時間 交通量（台）
※斜体数字は、調査ポイント周辺の区間交通量を示したもの。

- 高速自動車道
- 一般国道
- 県道（主要地方道）
- 県道（一般県道）
- 主な都計道・市道
- 河川

S=1：30,000　0　500m　1km

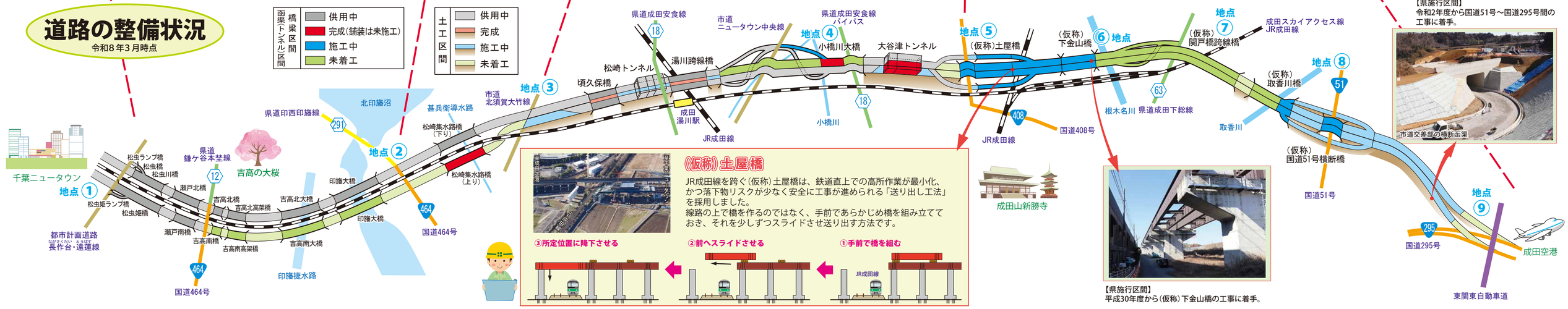
印西市　成田市北須賀　成田市押畑　成田市大山　北印旛沼　ヨシ原造成大竹工区　ヨシ原造成北須賀工区　印旛捷水路　印旛日本医大駅　若萩　吉高　吉高の大桜　甚兵衛公園　北須賀　下総松崎駅　松崎インターチェンジ　押畑インターチェンジ　船形　成田湯川駅　成田山新勝寺　成田駅　京成成田駅　成田JCT　成田SIC　成田IC　成田空港　新空港自動車道　東関東自動車道　京成本線　JR成田線　成田スカイアクセス線　県道成田安食線　県道成田安食線バイパス　県道成田小見川鹿島港線　県道成田松尾線　県道印西印旛線　県道佐倉印西線　県道鎌ケ谷本埜線　市道北須賀大竹線　市道ニュータウン中央線　北千葉道路建設事務所　成田市役所　地点①　地点②　地点③　地点④　地点⑤　地点⑥　地点⑦　地点⑧　地点⑨

道路の整備状況

令和8年3月時点

橋梁区間・函渠（トンネル）区間：供用中／完成（舗装は未施工）／施工中／未着工

土工区間：供用中／完成／施工中／未着工



（仮称）土屋橋

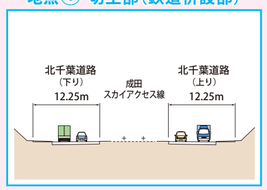
JR成田線を跨ぐ（仮称）土屋橋は、鉄道直上での高所作業が最小化、かつ落下物リスクが少なく安全に工事が進められる「送り出し工法」を採用しました。
線路の上で橋を作るのではなく、手前であらかじめ橋を組み立てておき、それを少しずつスライドさせ送り出す方法です。

【県施行区間】
令和2年度から国道51号～国道295号間の工事に着手。

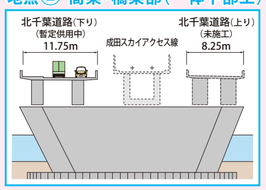
【県施行区間】
平成30年度から（仮称）下金山橋の工事に着手。

千葉県施行区間（Ⅰ期区間）

地点① 切土部（鉄道併設部）



地点② 高架・橋梁部（一体下部工）



印西市松虫付近

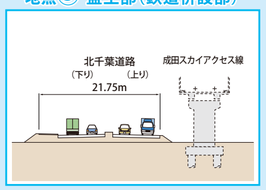
（令和8年3月）

印西市吉高干拓～成田市北須賀付近（印旛大橋）

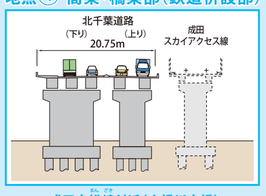
（令和8年3月）

国施行区間

地点③ 盛土部（鉄道併設部）



地点④ 高架・橋梁部（鉄道併設部）



成田市船形付近

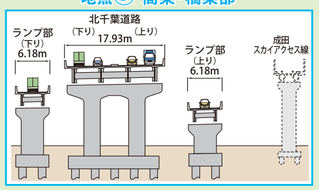
（令和8年3月）

成田市松崎付近（小橋川大橋）

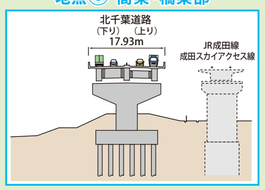
（令和8年3月）

千葉県施行区間（Ⅱ期区間）

地点⑤ 高架・橋梁部



地点⑥ 高架・橋梁部



地点⑦ 高架・橋梁部

地点⑧ 盛土部

地点⑨ 盛土部

成田市押畑付近（仮称・土屋橋）

工事中の（仮称）土屋橋（令和8年3月）

成田市下金山付近（仮称・下金山橋）

工事中の（仮称）下金山橋（令和8年3月）

成田市関戸付近（仮称・関戸橋跨線橋）

整備イメージ図

成田市山之作付近（国道51号交差部）

整備イメージ図

成田市馬場付近

工事中の馬場付近（令和8年3月）