北千葉道路（印西～成田間）平面図

国土地理院発行の電子地形図25000を使用。

一般国道464号北千葉道路 延長約13.5km

Ⅰ期区間

千葉県施行区間 延長約4.2km

国施行区間 延長約5.6km

Ⅱ期区間

千葉県施行区間 延長約3.7km

（起点）印西市若萩

（終点）成田市大山

成田市北須賀

成田市押畑

平成29年2月19日開通
延長約4.2km

延長約1.3km
4車線

延長約2.9km
暫定2車線

平成25年5月31日開通
延長約1.8km
暫定2車線

平成31年3月3日開通
延長約3.8km
暫定2車線

地点①
地点②
地点③
地点④
地点⑤
地点⑥
地点⑦
地点⑧
地点⑨

若萩
吉高
北須賀
船形
松崎インター
押畑インター

北印旛沼
ヨシ原造成大竹工区
ヨシ原造成北須賀工区
甚兵衛公園
吉高の大桜
印旛日本医大駅
成田湯川駅
成田山新勝寺
成田駅
京成成田駅
成田JCT
成田SIC
成田IC
新空港自動車道
成田空港
北千葉道路建設事務所
成田市役所

凡例

		開通済	施工中
北千葉道路	切土・盛土部		
	高架・橋梁部		
	函渠（トンネル）		
	ランプ		
成田スカイアクセス線			

R3全国道路・街路交通情勢調査　●　平日12時間 交通量　平日24時間 交通量（台）
※斜体数字は、調査ポイント周辺の区間交通量を示したもの。

- 高速自動車道
- 一般国道
- 県道（主要地方道）
- 県道（一般県道）
- 主な都計道・市道
- 河川

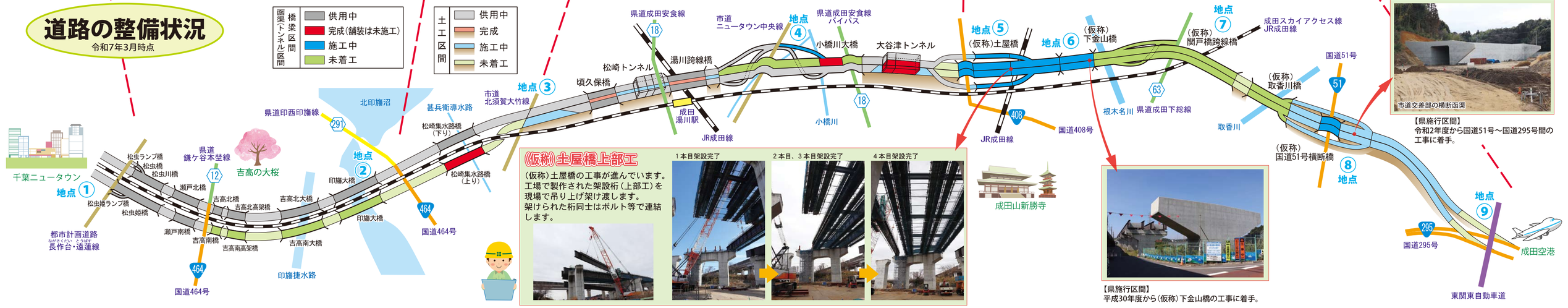
S=1：30,000　0　500m　1km

道路の整備状況

令和7年3月時点

橋梁区間・函渠（トンネル）区間：供用中／完成（舗装は未施工）／施工中／未着工

土工区間：供用中／完成／施工中／未着工



（仮称）土屋橋上部工

（仮称）土屋橋の工事が進んでいます。工場で製作された架設桁（上部工）を現場で吊り上げ架け渡します。架けられた桁同士はボルト等で連結します。

1本目架設完了

2本目、3本目架設完了

4本目架設完了

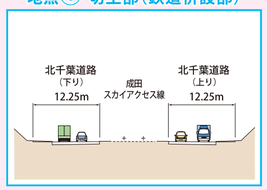
【県施行区間】
平成30年度から（仮称）下金山橋の工事に着手。

市道交差部の横断函渠

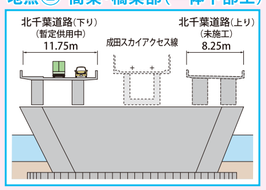
【県施行区間】
令和2年度から国道51号～国道295号間の工事に着手。

千葉県施行区間（Ⅰ期区間）

地点① 切土部（鉄道併設部）



地点② 高架・橋梁部（一体下部工）



印西市松虫付近

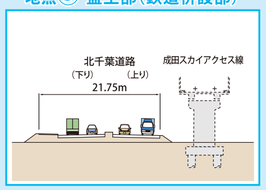
（令和7年2月）

印西市吉高干拓～成田市北須賀付近（印旛大橋）

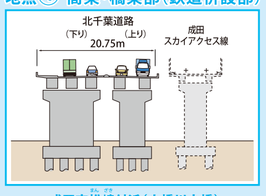
（令和7年2月）

国施行区間

地点③ 盛土部（鉄道併設部）



地点④ 高架・橋梁部（鉄道併設部）



成田市船形付近

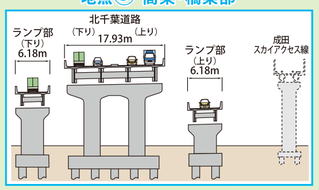
（令和7年2月）

成田市松崎付近（小橋川大橋）

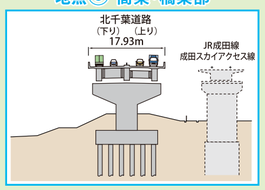
（令和7年2月）

千葉県施行区間（Ⅱ期区間）

地点⑤ 高架・橋梁部



地点⑥ 高架・橋梁部



地点⑦ 高架・橋梁部

地点⑧ 盛土部

地点⑨ 盛土部

成田市押畑付近（仮称・土屋橋）

工事中の（仮称）土屋橋（令和7年2月）

成田市下金山付近（仮称・下金山橋）

工事中の（仮称）下金山橋（令和7年2月）

成田市関戸付近（仮称・関戸橋跨線橋）

整備イメージ図

成田市山之作付近（国道51号交差部）

整備イメージ図

成田市馬場付近

工事中の馬場付近（令和7年2月）