

【別紙様式3】

再評価実施事業調書

番号	5	事業名	社会資本整備総合 交付金（河川事業）		路線又は箇所名等	一級河川利根川水系 清水川				
事業所管課		河川整備課			事業主体		千葉県			
事業化年度	平成 16年度	用地着手年度	平成 20年度	工事着手年度 工事終了(認可)年度	平成18年度 平成36年度	再評価の理由		再々評価		
費用便益比 B/C	1.6 (1.8)	総費用	53.90億円 (36.50億円)	総便益	87.57億円 (65.74億円)	基準年	平成 28年度	供用開始 年度	平成 36年度	

※上段：全体事業費 下段（ ）：残事業費

【事業概要】

（目的）

清水川では、平成4年10月の台風18号により、銚子市街地において床上浸水29戸、床下浸水43戸の浸水被害を受けたことから、河道掘削や護岸整備、橋梁の架け替えを実施してきた。

今後も地域温暖化に伴い、増加している集中豪雨など河川への流出量の増加が見込まれることから、早急に治水安全度の向上を図る必要がある。

（主な実施内容）

- ・護岸 L=2,009m
- ・掘削 V=25,300m<sup>3</sup>
- ・橋梁架け替え 14橋
- ・JRボックス 1箇所

【事業の進捗状況】（H28年度末見込み）

	全体計画(億円)	投資事業費(億円)	残事業費(億円)	進捗率(%)
全体	54.5	14.2	40.3	26.0

【社会経済情勢等】

①流域状況

本事業区間流域は、銚子中心部に位置し、流域全体の市街化率は平成26年頃には60%となっており、市街化の進んだ流域となっている。

また、地球温暖化に伴い増加している集中豪雨など河川への流出量の増加が見込まれることから、治水安全度の向上が急務である。氾濫区域には、銚子市街地の他、JR総武本線、国道124号、126号などの交通網を含み、水害発生等の被害、社会的影響が極めて大きい地域である。

②主な水害状況

- ・平成4年10月（台風18号）浸水面積0.84ha、浸水戸数72戸
- ・平成8年9月（台風17号）浸水面積1.2ha、浸水戸数38戸
- ・平成28年9月（集中豪雨）浸水戸数8戸

③投資効果

事業の実施により、浸水面積16ha、浸水戸数261戸の浸水被害の軽減を図ることができる。

④その他

- ・一級河川利根川水系 香取・銚子圏域河川整備計画の策定 H18.12.27
- 銚子大橋架け替え（社会資本整備総合交付金事業）平成25年3月

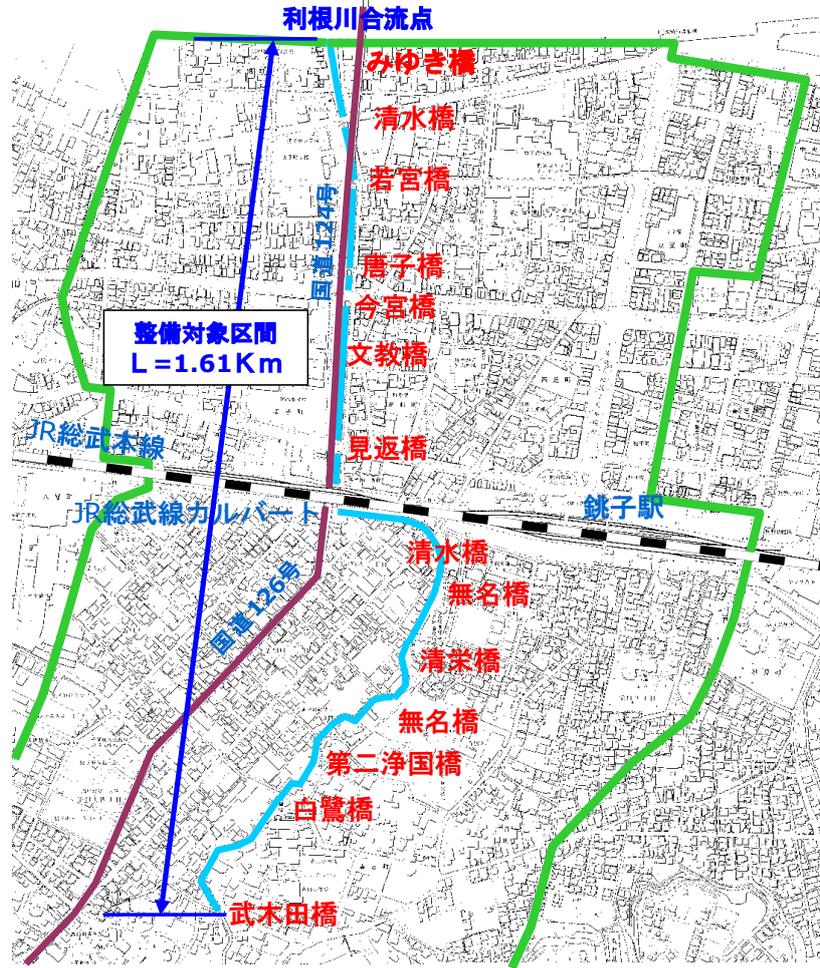
【対応方針（案）】

清水川は、市街化の進展により流出増が見込まれ、さらに本治水事業への地元からの要望が大きく、また、全体事業の費用便益(B/C)は1.6（残事業1.8）となり、事業の投資効果も見込まれることから、事業を「継続」し、計画的な事業の推進を図る。

事業概要図

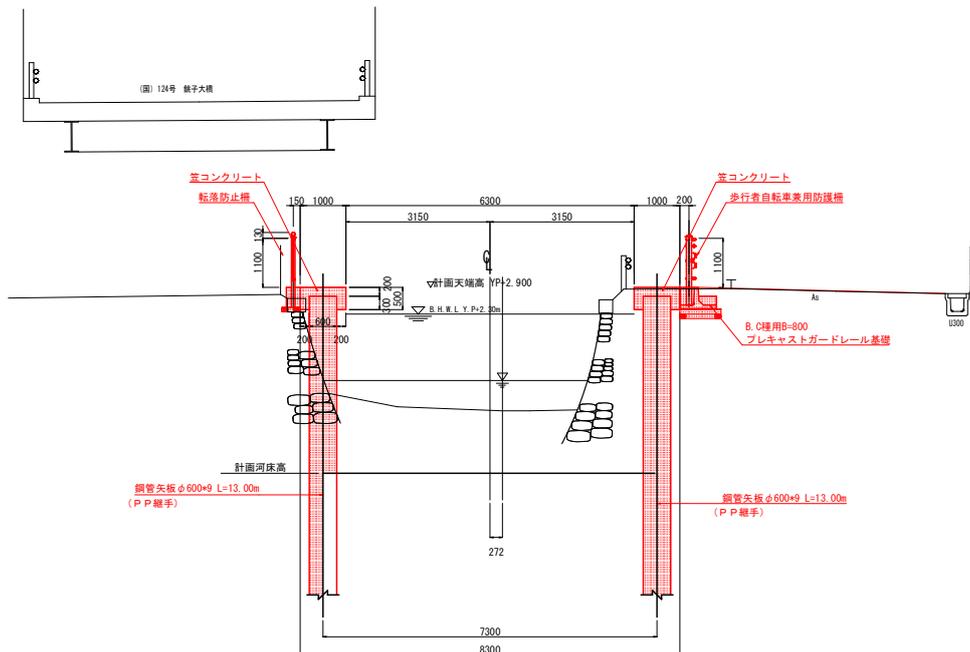
番号	5	事業名	社会資本整備総合 交付金(河川事業)	路線又は 箇所名等	一級河川利根川水系 清水川
----	---	-----	-----------------------	--------------	------------------

計画平面図



代表断面図

【清水川(銚子市) 若宮橋上流(0.2k)】



【別紙様式5】

再々評価事業に関する調書

番 号	5	事 業 名	社会資本整備総合 交付金(河川事業)	路線又は箇所名 等	一級河川利根川水系 清水川
事業化年度	平成16年度	用地着手年度	平成20年度	工事着手年度	平成18年度
【再評価(H23年度)の概要】					
再評価実施年度 (基準年)	平成23年度	供用開始 年度	平成32年度	対応方針	継続
B/C	1.2	総費用	41.4億円	総便益	50.5億円
(裸書：残事業、[ ]：全体事業) 再評価時の委員会の意見 及び当時の状況 ○継続することが妥当である。					
再評価時の進捗状況					
	計 画	進捗状況(H23)			
事業費	54.5億円	7.1億円 (13.0%)			
うち用地・補償費	16.8億円	0.5億円 (3.0%)			
うち工事費	37.6億円	6.6億円 (17.6%)			
【再々評価(H28年度)の概要】					
再評価実施年度 (基準年)	平成28年度	供用開始 年度	平成36年度	対応方針	継続
B/C	1.8 [1.6]	総費用	36.50億円 [53.90億円]	総便益	65.74億円 [87.57億円]
(裸書：残事業、[ ]：全体事業) 現在の進捗状況					
	計 画	進捗状況(H28)			
全体事業費	54.5億円	14.2億円 (26.1%)			
うち用地・補償費	3.8億円	1.3億円 (34.8%)			
うち工事費	50.7億円	12.9億円 (25.4%)			
再評価後の 経過 及び 処理状況	平成24年1月 第5回利根川香取・銚子圏域流域懇談会 事後再評価「継続」				