

平成27年度第2回千葉県県土整備公共事業評価審議会審議案件一覧

No	所管課	事業名 路線又は箇所名等	事業概要	評価の理由	審議結果
1	道路整備課	社会資本整備総合交付金 (道路事業) 一般国道409号富里拡幅	富里拡幅は高速道路や鉄道によって分断されている成田市と富里市の市街地を結ぶ主要幹線道路である。現道は、渋滞が発生していることや歩道も狭小なことから、交通の円滑化、安全性の向上、物流の効率化等を目的として整備を行う。 ・総事業費 73億円 ・事業期間 H11～H34 ・事業延長 1.9km	②	継続
2	道路整備課	社会資本整備総合交付金 (道路事業) 一般国道464号北千葉道路(Ⅱ期)	北千葉道路Ⅱ期は、Ⅰ期区間と一体となって千葉ニュータウン地区と成田国際空港を結ぶ重要な道路である。北千葉道路Ⅱ期と並行する国道408号は、交通集中による渋滞や交通事故が多発していることから、交通の円滑化、安全性の確保、物流の効率化等を目的として、バイパスの整備を行う。 ・総事業費 421.3億円 ・事業期間 H19～H41 ・事業延長 3.7km	②	継続
3	河川整備課	社会資本整備総合交付金 (海岸事業) 北九十九里海岸～一宮海岸	東北地方太平洋沖地震に伴う津波により甚大な被害を受けた九十九里沿岸の海岸において、堤防のかさ上げ等を実施し、再度災害防止を図る。 ・総事業費 135億円 ・事業期間 H23～H30 ・事業延長 24.4km	②	継続
4	河川整備課	社会資本整備総合交付金 (河川事業) 二級河川一宮川水系一宮川	一宮川は長柄町刑部にその源を発し、途中で瑞沢川などを合流し、長生村の九十九里海岸で太平洋へ注ぐ、指定延長30.3キロメートルの二級河川である。東北地方太平洋沖地震による津波被害を受けたことから、海岸事業による津波対策と一体となって堤防かさ上げを実施し、再度災害防止を図る。 ・総事業費 73.3億円 ・事業期間 H23～H30 ・事業延長 2.5km	②	継続
5	河川整備課	社会資本整備総合交付金 (河川事業) 二級河川一宮川水系一宮川	一宮川は長柄町刑部にその源を発し、途中で瑞沢川などを合流し、長生村の九十九里海岸で太平洋へ注ぐ、指定延長30.3キロメートルの二級河川である。平成元年、平成8年および平成25年に記録的な水害を受けたことから、河川整備を実施し治水安全度の向上を図る。 ・総事業費 184.1億円 ・事業期間 S46～H34 ・事業延長 7.34km	②	継続
6	港湾課	社会資本整備総合交付金 (港湾事業) 千葉港千葉中央地区	千葉港の玄関口にふさわしい賑わいのある親水空間を創出するため、千葉みなと駅前から千葉ポートタワーに至る緑地プロムナードと、港内遊覧船等が係留できる小型棧橋の整備を行う。 ・総事業費 47.3億円 ・事業期間 H17～H32 ・事業面積 1.6ha	②	継続

- 【評価の理由】
- ① 事前評価：事業の計画段階において、事業着手の必要性や妥当性を評価するもの。
 - ② 再評価：事業採択後一定期間を経過した後も未着工である事業、事業採択後長期間が経過している事業の事業継続の必要性や妥当性を評価するもの。
 - ③ 事後評価：事業完了後の事業の効果、環境への影響等の確認を行い、必要に応じて適切な改善措置を検討するとともに、事業評価の結果を今後実施する同種事業の計画等に反映させるもの。