

【別紙様式3】

再評価実施事業調書

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------|-------------------------|-----|----------------------|-----------------|------------|------------|------------|--|
| 番号 | 3 | 事業名 | 社会資本整備総合交付金 (港湾整備事業) | | 路線又は箇所名等 | 木更津港海岸 木更津地区 | | | | |
| 事業所管課 | | 港湾課 | | | 事業主体 | | 千葉県 | | | |
| 事業化年度 | 平成10年度 | 用地着手年度 | — | | 工事着手年度 工事終了(認可)年度 | 平成10年 ~45年度 | 再評価の理由 | | 再々評価 | |
| 費用便益比 B/C | 4.6 (7.6) | 総費用 | 94億円 (57億円) | 総便益 | 437億円 (433億円) | 基準年 | 平成 26年度 | 供用開始 年度 | 平成 46年度 | |

※上段：全体事業 下段（ ）：残事業

| <p>【事業概要】</p> <p>(目的) 海岸保全施設の新設・補強等を図り、高潮・津波による浸水被害を防止する。</p> <p>(規模) 整備延長 L=9.2km 排水機場 2基、水門 3基、樋門・樋管 4基、陸閘11基(L=133m)、 胸壁 L=1,805m、護岸L=7,201m</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|------|-------|--|------|-------|------|-----|---------|-----|----|----|-------|
| <p>【事業の進捗状況】(H26年度末見込み)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>全体計画</th> <th>投資事業費</th> <th>残事業費</th> <th>進捗率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費(億円)</td> <td>101</td> <td>24</td> <td>77</td> <td>23.8%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 全体計画 | 投資事業費 | 残事業費 | 進捗率 | 事業費(億円) | 101 | 24 | 77 | 23.8% |
| | 全体計画 | 投資事業費 | 残事業費 | 進捗率 | | | | | | | | | | |
| 事業費(億円) | 101 | 24 | 77 | 23.8% | | | | | | | | | | |
| <p>【社会経済情勢等】</p> <p>木更津港海岸木更津地区では、平成8年9月には台風17号による高潮と豪雨により、261戸(一部破損28、床上浸水32、床下浸水201)の家屋で床上や床下浸水被害を受けるなど、これまで高潮による度重なる浸水被害を受けており、早急に整備する必要がある。</p> <p>平成23年3月11日の東日本大震災では、木更津市沿岸部にも津波は来襲しており、地震や津波対策に対する要請は一段と高まっている。</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>【対応方針(案)】</p> <p>木更津港海岸木更津地区は、全体事業の費用便益比(B/C)が4.6(残事業7.6)であり、事業の投資効果が見込まれる。</p> <p>本地区において、高潮対策事業を実施しない場合には、甚大な被害が生じることが予想される。このため、高潮に対する天端高不足を解消するとともに、耐震対策を推進し、早急に浸水被害からの防護を図る必要があるため、今後ともコスト縮減と効率化に努めながら事業を継続したい。(AP+4.1mに満たない未整備箇所を優先して整備する。)</p> | | | | | | | | | | | | | | |

【別紙様式 4】

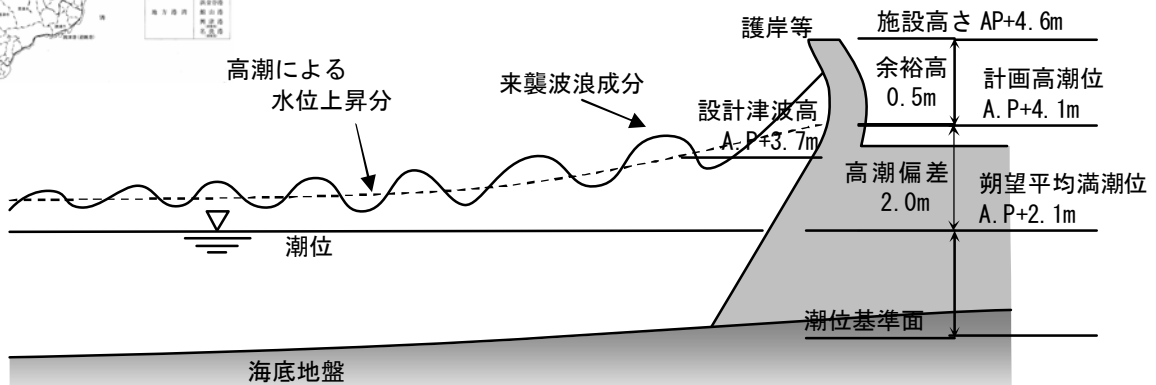
事業概要図

| | | | | | |
|----|---|-----|-------------------------|----------|-----------------|
| 番号 | 3 | 事業名 | 社会資本整備総合交付金 (港湾整備事業) | 路線又は箇所名等 | 木更津港海岸 木更津地区 |
|----|---|-----|-------------------------|----------|-----------------|

事業箇所図



計画天端高の設定方法の模式図



木更津港海岸高潮対策事業区域図



【別紙様式5】

再々評価事業に関する調書

| | | | | | |
|-------|--------|--------|---------------------|----------|-----------------|
| 番 号 | 3 | 事 業 名 | 社会資本整備総合交付金（港湾整備事業） | 路線又は箇所名等 | 木更津港海岸 木更津地区 |
| 事業化年度 | 平成10年度 | 用地着手年度 | — | 工事着手年度 | 平成10年度 |

【再評価の概要】

| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|------|-------|
| 再評価実施年度 (基準年) | 平成19年度 | 供用開始年度 | 平成30年度 | 対応方針 | 継続 |
| B/C | 2.8 | 総費用 | 44億円 | 総便益 | 124億円 |

再評価時の委員会の意見 及び当時の状況

再評価時の進捗状況及び再評価時想定5年後の進捗状況

| | | | |
|---------|--------|---------------|------------|
| | 計 画 | 進捗状況 | 5年後の想定進捗状況 |
| 全体事業費 | 38.9億円 | 22.5億円(57.8%) | 85% |
| うち用地補償費 | — | — | — |

【再々評価の概要】

| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|------|-------|
| 再評価実施年度 (基準年) | 平成26年度 | 供用開始年度 | 平成46年度 | 対応方針 | 継続 |
| B/C | 4.6 | 総費用 | 94億円 | 総便益 | 437億円 |

現在の進捗状況

| | | |
|---------|-------|-------------|
| | 計 画 | 進捗状況 |
| 全体事業費 | 101億円 | 24億円(23.8%) |
| うち用地補償費 | — | — |

再評価後の経過
及び
処理状況

- ・平成23年3月11日の東日本大震災では、木更津市沿岸部にも津波は来襲しており、地震や津波対策に対する要請は一段と高まっている。
- ・東日本大震災の発生により、海岸保全基本計画が変更されたのを契機に、今回、整備高さをAP+4.1mからAP+4.6mに見直した。
- ・木更津港海岸木更津地区では、津波と高潮・高波に対する必要高を比較した場合、高潮・高波に対する必要高の方が高く、事業を実施しない場合には、甚大な被害が生じることが予想される。
- ・高潮に対する天端高不足を解消するとともに、地震・津波に対する耐震対策を推進し、早急に浸水被害からの防護を図る必要がある。