

東京湾アクアラインの交通量（速報値）及び南房総地域観光入込の状況について（11月分及び社会実験開始後の累計）

平成21年12月11日

東京湾アクアライン料金引下げ社会実験協議会
千葉県県土整備部道路計画課

043-223-3281

アクアライン活用戦略本部

千葉県商工労働部経済政策課

043-223-2799

平成21年8月1日に東京湾アクアラインの通行料金引下げの社会実験が開始されたことに伴い、11月中の東京湾アクアラインの交通量（速報値）及び南房総地域の主な観光施設5施設の観光入込客数を取りまとめました。

交通量は、前年の11月と比べて41%の増加となり、土日祝日は39%の増加、平日は47%の増加となりました。特に、平日の大型車は69%の増加となりました。

観光入込客数は、前年に2回あった3連休が今年は1回であるなどの暦上の影響などにより、前年11月と比べて20%の減少となり、土日祝日は21%の減少、平日は2%の減少となりました。

また、社会実験開始後の11月までの累計は、前年と比べて、交通量は52%の増加、観光入込客数は10%の増加となりました。

1 東京湾アクアラインの交通量の状況

対前年の交通量

【単位：日平均交通量（台/日）】

	H21.11.1~11.30	H20.11.1~11.30	増減	対前年比
全日	計 30,700	21,800	8,900	141%
	小型 25,700	18,700	7,000	137%
	大型 5,000	3,100	1,900	161%
土日祝	計 39,000	28,000	11,000	139%
	小型 35,900	25,700	10,200	140%
	大型 3,100	2,300	800	135%
平日	計 25,900	17,600	8,300	147%
	小型 19,800	14,000	5,800	141%
	大型 6,100	3,600	2,500	169%

注) 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター
[道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置]）による速報値
車の区分：小型車（大型車以外）、大型車（軸距5.5m以上の車両）

2 南房総地域の観光入込の状況

対前年の入込数

【単位：日平均入込人数】

	H21.11.1~11.30	H20.11.1~11.30	増減	対前年比
全日	5,782	7,233	▲1,451	80%
土日祝	11,025	13,873	▲2,848	79%
平日	2,747	2,807	▲60	98%

注) 観光入込客数は、調査対象5施設の合計であり、南房総地域全体の観光入込客数を示したものではない。

【南房総地域】（5施設）

かつうら海中公園（勝浦市）、鴨川シーワールド（鴨川市）、南房パラダイス（館山市）、マザー牧場（富津市）、東京ドイツ村（袖ヶ浦市）

3 社会実験開始後（累計）の状況

(1) 交通量

【単位：日平均交通量（台／日）】

	H21. 8. 1~21. 11. 30	H20. 8. 1~20. 11. 30	増 減	対前年比
全日	計 32, 600	21, 500	11, 100	152%
	小型 28, 100	18, 500	9, 600	152%
	大型 4, 500	3, 000	1, 500	150%
土日祝	計 43, 100	27, 500	15, 600	157%
	小型 40, 300	25, 300	15, 000	159%
	大型 2, 800	2, 200	600	127%
平日	計 27, 200	18, 500	8, 700	147%
	小型 21, 800	15, 100	6, 700	144%
	大型 5, 400	3, 400	2, 000	159%

(2) 南房総地域の観光入込

【単位：日平均入込人数】

	H21. 8. 1~21. 11. 30	H20. 8. 1~20. 11. 30	増 減	対前年比
全日	8, 837	8, 035	802	110%
土日祝	15, 361	13, 884	1, 477	111%
平日	5, 412	5, 074	338	107%

○お問い合わせ

交通量について

千葉県 県土整備部 道路計画課 TEL: 043-223-3281
(東京湾アクアライン料金引下げ社会実験協議会 事務局)

観光入込状況について

千葉県 商工労働部 観光課 TEL: 043-223-2419