

地域間幹線系統確保維持計画（原案）に対する意見募集の結果について

山武分科会に係る「地域間幹線系統確保維持計画」の決定に当たり、令和3年5月19日から同年6月1日まで計画原案に対する意見を募集したところ、協議対象路線3路線（片貝循環豊海線、大網白子車庫線、大網サンライズ九十九里線）について提出された意見及び検討結果の概要は次のとおりです。

- 1 意見の提出件数 1件（片貝循環豊海線）
結果の公表にあたり、協議対象路線の地域間幹線系統確保維持計画（原案）に関連する意見を抽出させていただきました。
なお、その他の意見につきましては関係者間で共有し、今後の事務の参考とさせていただきます。

2 意見の概要と検討結果 以下のとおり

意見の概要	検討結果
<p>以下の5点について改善して欲しい。</p> <p>①通学通勤の手段としては本数が少ないので、朝6時～8時、夜17時～20時の本数を増やしてほしい。</p> <p>②土日は本数が少なすぎるので、本数を増やしてほしい。</p> <p>③交通電子マネーSuicaが利用できないのが不便なので、利用できるようにしてほしい。</p> <p>④車内で飲食する人がおり、ゴミがそのまま、車内清掃や消毒が不十分に感じる。カーテンやヘッドカバーを洗う、車内手すりや座席レバー、降車ボタンを消毒するなど、新型コロナウイルス対策を徹底してほしい。</p> <p>⑤webの更新が遅い。運行状況は毎日随時更新してほしい。</p>	<p>ご意見いただきました内容につきまして、運行会社である九十九里鉄道株式会社に確認しましたところ、以下のとおり回答がありました。</p> <p>①4月16日にダイヤ改正を行ったが、今後も時間調整は必要と認識。 しかしながら、増便については、限られた車両で運行していることから難しい。</p> <p>②土日ダイヤの利用状況が平日に比べて極端に少ないため、経営維持に影響することから、本数の増加は難しい。</p> <p>③費用の問題から、導入は難しい。</p> <p>④定期的に社内清掃・消毒を行っているが、今後は清掃・消毒回数を増やす。</p> <p>⑤ホームページの更新については、今後速やかに対応する。 また、運行状況の更新については、利用する路線バスの所在地が分かるアプリの導入を計画中。</p> <p>以上により、令和4年地域間幹線系統確保維持計画につきましては原案のとおりとさせていただきます。</p>

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：山武分科会

協議年月日：令和3年5月14日

事業者名	協議路線		協議申出内容 (実施予定年月日)	関係 市町村	分科会における協議結果	備考
	路線名	起点・終点 (経由地)				
九十九里鉄道株式会社	片貝循環 豊海線	東金駅西口・ 東金駅西口 (家徳・幸田)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和3年10月1日)	東金市 九十九里町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和3年10月1日～令和4年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	大網白子 車庫線	大網駅・白子車庫 (白里海岸)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和3年10月1日)	大網白里市 白子町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和3年10月1日～令和4年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	大網サンライズ 九十九里線	大網駅・サンライズ 九十九里 (白里海岸)	国県補助を受け運行を維持する。 (令和3年10月1日)	大網白里市 九十九里町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間 令和3年10月1日～令和4年9月30日)	

令和 4 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	九十九里鉄道株式会社	片貝循環豊海線	東金駅西口・東金駅西口 (家徳・幸田) 東金駅西口・東金駅西口 (家徳・サンピア) 東金駅西口・東金駅西口 (サンピア・幸田)	<ul style="list-style-type: none"> ・東金駅への通勤通学の交通手段 ・東金高校・東金商業高校・九十九里高校・東金市役所・九十九里町役場までの交通手段 ・買い物客・観光客の交通手段 	<ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度と比較して収支率1%以上改善 	バス事業者と関係市町が連携し、広報誌やホームページ・SNS等でPRし、利用者の増加を図る。	令和3年10月以降実施	九十九里鉄道(株) 東金市 九十九里町
						バスの認知度を上げる、バス利用を促進するため、時刻表や路線図の配付等を実施。	令和3年10月以降実施	九十九里鉄道(株) 東金市 九十九里町
						千葉行乗合バス等重複する関係系統（片貝駅～東金駅西口・東口）等を含めたダイヤ改正を含め、効率良く運行するよう協議する。	令和4年4月以降実施予定	九十九里鉄道(株) 東金市 九十九里町
						JR・東金市循環バス等の別公共交通機関等の乗合わせを円滑に行えるよう、お客様のニーズに合わせ、利用促進に取組む。	令和4年4月以降実施予定	九十九里鉄道(株)
						ラッピングバス等で郊外から東金市・九十九里町へスムーズな公共交通で移動できるように情報発信や利用促進について検討を行う。	令和4年4月以降実施予定	九十九里鉄道(株) 東金市 九十九里町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。	令和3年10月～	九十九里鉄道(株) 東金市 九十九里町

No	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	小湊鉄道株式会社	大網白子車庫線	大網駅・白子車庫（白里海岸）	<ul style="list-style-type: none"> 沿線住民の JR 大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関を利用する移動手段 大網白里特別支援学校への通学 通勤や通学のための大網駅までの交通手段 観光客（白里海岸、古所海岸等）の交通手段 	<ul style="list-style-type: none"> 令和3年度と比較して収支率1%以上改善 	路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。	令和3年10月～	小湊鉄道株式会社 大網白里市 白子町
						JR との接続時刻を考慮したダイヤの見直しについて関係者で協議する。	令和3年10月以降実施	小湊鉄道株式会社 大網白里市 白子町
						白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引をさらに周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。	令和3年10月以降実施	大網白里市
						白子町でのイベントや行事等において当該路線バスの利用促進を図る啓発等を行う。	令和3年11月～	白子町
						高等学校等へ当該路線バスで通学する白子町内に住所を有する学生の保護者に対し、定期乗車券購入費用の一部を補助する。	令和3年10月以降実施	白子町

No	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
3	小湊鉄道株式会社	大網サンライズ九十九里線	大網駅・サンライズ九十九里（白里海岸）	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民の JR 大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 ・大網白里特別支援学校への通学 ・通勤・通学のための大網駅までの交通手段 ・観光客（サンライズ九十九里、白里海岸等）の交通手段 	<ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度と比較して収支率1%以上改善 	路線バスにおける新型コロナウイルス感染対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、取組の周知を図る。	令和3年10月～	小湊鉄道株式会社 大網白里市 九十九里町
						関係市町の広報誌やホームページ・SNS 等にて利用促進の PR・情報発信を行い、利用者の増加を図る。	令和3年10月以降実施	小湊鉄道株式会社 大網白里市 九十九里町
						白里地区コミュニティバスと路線バスの共存のため、両路線間での乗継割引をさらに周知し、この取組を通じて幹線との相乗効果を図る。	令和3年10月以降実施	大網白里市