

生活交通の維持・確保に関する方策について

千葉県バス対策地域協議会長生分科会

乗合バス事業については、平成14年2月の改正道路運送法の施行に伴い、需給調整規制は廃止され、事業への参入・退出等の規制が緩和されました。

これにより、交通需要の少ない地方部における乗合バス路線については、不採算路線からの退出の加速が懸念され、地域住民の皆様にとって真に必要な生活交通の確保に支障を来すことが危惧されています。

このため千葉県では、「千葉県バス対策地域協議会」を設け、さらに各地域に「分科会」を設けて地域のニーズに応じた具体的な生活交通確保のための方策を協議することとしています。

このたび長生分科会では、乗合バスを運行するバス事業者から今後の運行について協議の申出のあった路線について、別添のとおり協議しましたので、その結果を公表します。

令和3年6月14日

千葉県バス対策地域協議会長生分科会
(事務局：千葉県長生地域振興事務所)
電話0475-22-1711

別記第7号様式

千葉県バス対策地域協議会第1回分科会協議結果総括表

分科会名：長生分科会

協議年月日：令和3年5月28日

○令和4年度の運行に係る協議

協議路線				関係市町村	分科会における協議結果	備考
事業者名	路線名	起点・終点 (経由地)	協議申出内容 (実施予定年月日)			
小湊鉄道株式会社	牛久線	茂原駅南口・牛久駅 (長南営業所)	国県補助を受けて運行を維持する。 (令和3年10月1日)	茂原市 市原市 長南町	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市町の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間:令和3年10月1日～令和4年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所 (上茂原)	国県補助を受けて運行を維持する。 (令和3年10月1日)	茂原市 長南町	生活路線として必要であり、申出どおり国及び県の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間:令和3年10月1日～令和4年9月30日)	
小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション (郡界橋)	国県補助を受けて運行を維持する。 (令和3年10月1日)	茂原市 長柄町	生活路線として必要であり、申出どおり国、県及び関係市町の補助を受けて運行を維持する。 (補助対象期間:令和3年10月1日～令和4年9月30日)	

令和 4 年度地域間幹線系統確保維持計画

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目 標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	小湊鉄道㈱	牛久線	茂原駅南口・牛久駅（長南営業所）	<ul style="list-style-type: none"> ・市原、長生、茂原高校への通学に必要である。 ・沿線住民の上総牛久駅、茂原駅までの交通手段として必要である 	令和3年度と比較して収支率1%以上改善	広域幹線バス路線の利用実態調査(乗降調査)の結果を踏まえ、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和3年度以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、市原市、長南町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和3年10月以降実施(継続)	茂原市、市原市、長南町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRする。	令和3年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、市原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド(茂原市バスマップ)をPRすることで利用促進を図る。	令和3年10月以降実施(継続)	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和4年3月以降実施(継続)	茂原市
						長南町巡回バスと幹線系統との接続調整を行い運行。	令和3年10月以降(継続)	長南町
						長南町の地域公共交通の情報が網羅されている地域公共交通マップを町内施設に配布することで利用促進を図る。	令和3年10月以降(継続)	長南町

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目 標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
2	小湊鉄道株式会社	茂原長南線	茂原駅南口・長南営業所（上茂原	<ul style="list-style-type: none"> ・長生、茂原高校への通学に必要な。 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。 	令和3年度と比較して収支率1%以上改善	広域幹線バス路線の利用実態調査(乗降調査)の結果を踏まえ、一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者間で協議する。	令和3年度以降実施	小湊鉄道株式会社、千葉県、茂原市、長南町
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和3年10月以降実施(継続)	茂原市、長南町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRする。	令和3年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、長南町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド(茂原市バスマップ)をPRすることで利用促進を図る。	令和3年10月以降実施(継続)	茂原市
						桜まつりのチラシを作成する際、花見のお勧めルートとして、バス停からのルート案内を掲載し、公共交通機関の利用促進を図る。	令和4年3月以降実施(継続)	茂原市
						長南町巡回バスと幹線系統との接続調整を行い運行する。	令和3年10月以降(継続)	長南町
						長南町の地域公共交通の情報が網羅されている地域公共交通マップを町内施設に配布することで利用促進を図る。	令和3年10月以降(継続)	長南町

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目 標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
3	小湊鉄道株式会社	茂原ロングウッド線	茂原駅南口・ロングウッドステーション（郡界橋）	<ul style="list-style-type: none"> ・長柄小学校、長生、茂原高校への通学に必要である。 ・沿線住民の茂原駅までの交通手段として必要である。 ・買い物や通院等の交通手段として必要である。 	令和3年度と比較して収支率1%以上改善	一部重複する関係系統等を含めた再編について関係者で協議する。	令和3年度以降実施	小湊鉄道株式会社
						ホームページ、広報等に路線バスの利用を促す記事を掲載する。	令和3年10月以降実施（継続）	茂原市、長柄町
						路線バスにおける新型コロナウイルス感染防止対策について、バス車内への掲示やホームページ等への記事掲載により、バスの安全性をPRする。	令和3年10月以降実施	小湊鉄道株式会社、茂原市、長柄町
						茂原市交通マップを市内公共施設や医療機関等にて配布。また、バス停留所検索などが可能な茂原市わが街ガイド（茂原市バスマップ）をPRすることで利用促進を図る。	令和3年10月以降実施（継続）	茂原市
						町内の学生・高齢者等に運賃の半額を助成。	令和3年10月以降実施（継続）	長柄町