

# 土木

## 房総をつなぐ

東京都と神奈川県よりも広い“千葉県”。  
人・モノの流れをスムーズにするため、  
広域道路ネットワークを整備しています。



## 世界とつながる

海の玄関“国際拠点港湾・千葉港”。  
世界との懸け橋の整備を進めています。



## 土木のしごとで 県民のくらしを 支えていく。

## 海をこえる

三方を海に囲まれた千葉県。  
半島性克服のため、  
東京湾アクアラインを活用した  
県土づくりを進めています。



## 将来にそなえる

近年増加している大雨により、  
千葉県にも多くの浸水被害がありました。  
洪水からいのちとくらしを守る堤防などを  
整備しています。



## まちを創る

未来に向けて、  
心地よく暮らせる  
新たなまちを創っています。



## くらしをまもる

ある日、突然起きる自然災害。  
様々な災害から、県民のみさんのくらしを  
守っています。



### 半島性の克服

成田国際空港や、千葉港を発着  
する人・モノの流れの円滑化、県内  
外の交流や連携、防災力の強化を  
図るため、圏央道、北千葉道路など  
の広域的な幹線道路ネットワーク  
の整備を進めています。

### 世界の玄関口の整備

生活と産業を支える重要な  
社会資本である港湾。  
大型船舶に対応した岸壁の  
整備やふ頭再編、官民一体と  
なった戦略的なポートセールス  
を行います。

### 人と環境にやさしいまちづくり

柏・流山地域では、つくばエクスプレス沿線  
と一体となった秩序ある住宅地の形成を図る  
とともに、木更津地域では、東京湾アクアライン  
着岸地に位置する広域交通利便性の極めて  
高い立地条件を生かしたまちづくりなど、土地  
区画整理事業を進めています。

### 「防災県」の確立

気候変動の影響による台風・豪雨  
の激甚化・頻発化に対応するため、  
道路・河川・海岸施設など、災害に強い  
社会資本の整備や、減災のための  
ソフト対策を進め、被害の最小化に  
努めます。

新規採用職員に聞く!

回答数

460人



# リアルVOICE



アンケートの  
詳細はこちら

令和4～5年度採用の職員にアンケートに答えてもらいました!

Q1

千葉県職員になって  
良かったと思いますか。

88%  
「そう思う」  
「まあそう思う」

Q2

成長できていると  
感じますか。

85%  
「そう思う」  
「まあそう思う」

Q3

上司・同僚に相談しやすい  
環境だと思いますか。

91%  
「そう思う」  
「まあそう思う」