千葉県庁土木職の

仕事紹介

千葉県 県土整備部・企業局

Contents

- ◎1 千葉県について
- 02 土木職について
- ① 3 福利厚生·制度

1 千葉県の概要

1 土木職の仕事内容

1 給料・手当・休暇

2 千葉県庁の組織

2 仕事の流れ

2 フレックスタイム制度

- 3 国・県・市町村の違い
- 3 実施事業

3 時差出勤制度



- 4 土木職の配属先
- 5 採用試験



1. 千葉県について



農業・水産業・商業・工業の4つ全てがトップ10入りしているのは千葉県のみ(日本の縮図)

【人 口】約627万人 (全国第6位)※R7.1.1現在







【面 積】5,160k㎡ (全国第28位)

千葉県の鬼木ブ

農業 全国第4位

水產業 全国第9位

商業 全国第9位

工業 全国第8位

全ての産業が TOP10入り! 【市町村数】54(37市16町1村) 【気 候】海洋性の温暖な気候





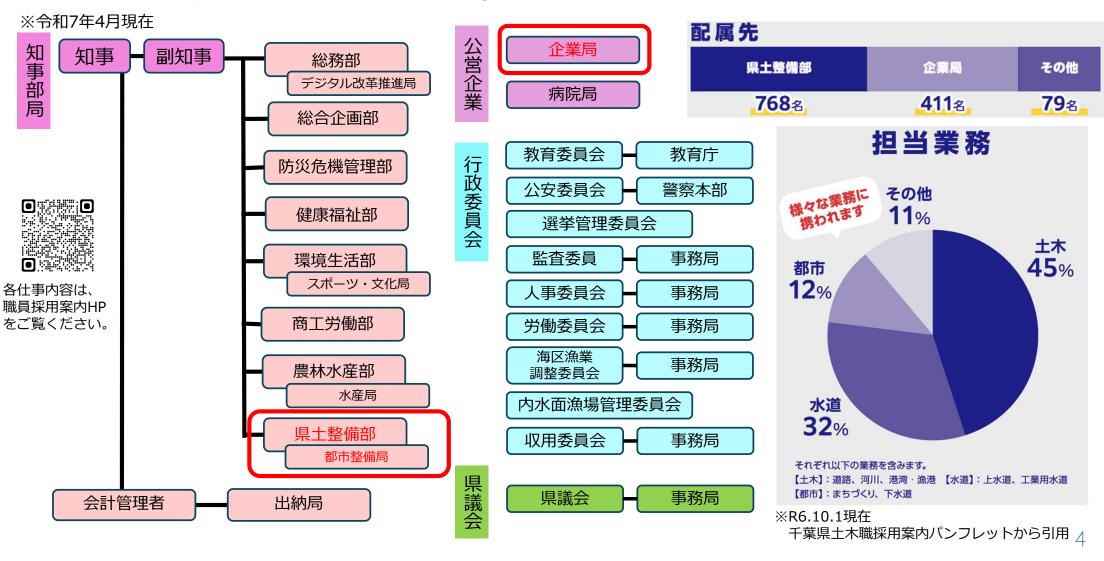
「千葉ブランド水産物」 外房イセエビ



②千葉県の組織



特に土木職が多く働いているのが"県土整備部"と"企業局"です。





県庁職員の特徴は、

国家公務員と違い全国転勤がなく、市町村よりも幅広く効果のある政策に携われるバランスの良さ

	国	県(広域自治体)	市町村(基礎自治体)
	・国の存立に関する仕事	・【広域事務】 事業の対象や効果等が市町村 の区域を超える広域的な仕事	・住民や地域に密着 した仕事
役割	・全国的に統一して 行うことが望ましい 仕事	・【連絡調整事務】 市町村と国、市町村間の連絡 調整に関する仕事	
		・【補完事務】 規模や性質が市町村が処理す ることが適当でない仕事	
働き方	・入庁時の省庁で 分野が決まる	・異動により様々な分野で 仕事をする	・異動により様々な分野で 仕事をする
倒C刀	・異動の範囲は全国	・県内の勤務。 <u>基本的には自宅か</u> ら通勤が可能な範囲内での異動	・基本的には市町村内 での勤務

2. 土木職について



土木職の仕事は、

"千葉県の課題を**技術力**で主体的に解決し、人々の安全・安心で豊かなくらしを実現すること"

そのために、社会インフラの企画・設計・工事監督・維持管理に従事します。



















民間企業が1つの分野に特化して専門的に携わることができるのに対し、 公務員は「企画」「設計」「工事監督」「維持管理」という4つの段階全てを経験することができます。





道路渋滞、水道管の 老朽化など県の課題を 調査し、対策を 検討・計画立案



建設コンサルタント

民間企業



道路のバイパス、 水道管の更新など 計画を現場の条件 を踏まえ具体化



測量会社 地質調査会社 建設コンサルタント



工事監督

- ・工事発注
- ・現場監督
- ・検査

までの一連の業務



建設会社



維持管理

県が管理する 土木施設の機能を 確保するための 管理・修繕



建設コンサルタント

建設会社

資機材メーカー (測量機器、建設資材、重機など)



企画(道路事業の例)

課題:県道○○線は渋滞が激しく、生活に支障がある

①【原因調査・分析】



現道の状況、交通量、 事故発生頻度など

②【原因を特定】



渋滞、事故原因など

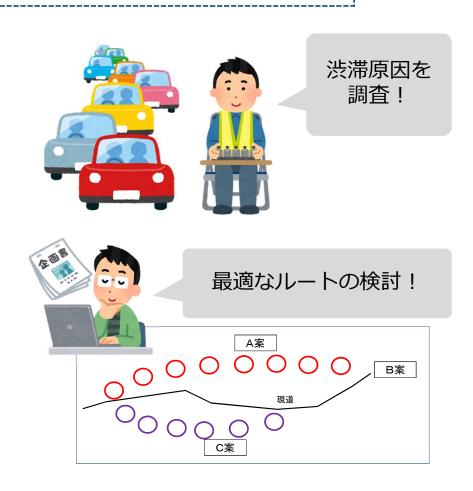
③【対策の検討】



土地利用状況、環境 文化財、道路構造 事業費など

④【計画の立案】

バイパス又は現道拡幅





設計 (道路事業の例)

⑤【現地調査】

※測量、地質調査は調査会社へ業務委託



土地利用状況、文化財測量、地質調査など

⑥【設 計】

※設計業務は設計会社へ業務委託



現地調査結果を基に道路設計

設計完了・工事発注へ

担当職員は、

調査方法に問題ないか、調査データに欠損がないか、必要なデータが揃っているか、 設計条件に不備はないか、施工手順を考慮 しているか、など、あらゆる視点で確認!



職員も現地を確認!



民間業者に委託すると、 CADデータで設計図が 提出される!



工事監督(道路事業の例)

⑦【発注準備】



工事費の積算、工期の算定

施工業者と工事契約



地元説明会の開催 関係機関との事前調整など

⑧【工事監督】



契約の適正な履行のため必要な 「指示」「承諾」「協議」とともに 「立会」「検査」「調整」を行う

⑨【工事完了】



職員から選ばれた「検査監」に よる完成検査の実施

⑩【引渡し・供用開始】



マニュアルどおりに システムに入力すると 設計書ができる!



現場が設計書の とおりに完成しているか チェック!

完成したら 引渡し!





維持管理(道路事業の例)

定期的なパトロールにより、 的確に道路状況を把握し、 計画的に補修を図る

- ① 舗装のひび割れ 応急措置として部分的に穴埋め ひどい場合は、舗装打ち換え
- ② 側溝に泥や落ち葉等が堆積 排水不良の場合、側溝清掃
- ③ 植栽の剪定、雑草の除草 照明灯の交換など
- ④ 橋やトンネルなどの老朽化 修繕費用が高い構造物については、 長寿命化計画を策定し、計画的に修繕



ひび割れ 発見!



土木職公務員は 計画の立案から 工事完成・維持管理まで、 一連の仕事に携わります



③実施事業 <道路事業>



半島性を克服し、県民のくらしや物流を支えるため、県内各地で道路ネットワークを整備しています。

道路事業

【広域的な幹線道路】

- ●北千葉道路(市川市~成田市)
 - ・外環道から成田国際空港を結ぶ 延長約43kmの高規格道路。
 - ・成田市内で橋梁工事等を実施中。

【圏央道とのアクセス道路】 圏央道の整備効果を 各地域へ波及させるために 整備を進めている道路

- ●長生グリーンライン(長南町~一宮町)
- 銚子連絡道路(山武市~銚子市)



③実施事業 〈道路事業 (防災・減災) >



地震や風水害など災害に強い社会資本整備にも力を入れています。

道路事業(防災・減災)

●道路の無電柱化による防災・減災

電柱が倒壊すると、長期間の停電に加え、道路が 寸断され、防災拠点へのアクセス、住民の避難に 支障をきたすなど、影響大

- ⇒緊急輸送道路や防災拠点へのアクセス道路の 無電柱化を推進
- ●その他にも、橋梁の耐震補強や法面の崩落対策など、防災・減災の取組みを実施中



令和元年房総半島台風による影響(館山市) 電柱倒壊により道路が封鎖





県道千葉鎌ケ谷松戸線の無電柱化整備状況(習志野市)

③実施事業 <河川・海岸・砂防事業>



洪水による被害を防止するための河川改修、 海岸の侵食・高潮対策、急傾斜地などにおける土砂災害対策を実施しています。

河川・海岸・砂防事業

- ●河川改修(県内全域)洪水対策としての河川改修調節池等の整備
- ●海岸の侵食、高潮対策(九十九里浜等)ヘッドランド※・離岸堤・堤防の整備・養浜堤防の嵩上げ

※ヘッドランド・・・海岸の砂の流出を防ぐために建設される人口岬

●急傾斜地などの土砂災害対策(県内全域) 擁壁や法枠等の施設整備











法枠工 (千葉市)

③実施事業 〈港湾事業〉



外国からの貿易貨物の99.6%が海上輸送されており、港は、海上物流拠点となる重要な社会基盤です。 県では、港湾を利用する企業の需要に対応し、使いやすい港にするための整備を進めています。

港湾事業

●海上物流拠点となる港の整備

埠頭再編整備(千葉港千葉中央地区)

※防波堤、物揚場、土地造成

老朽化対策(千葉港葛南中央地区など)

- 耐震強化岸壁の整備 (千葉港千葉中央地区)
 - ※大規模地震が発生した際に港を通じた緊急物資 や支援部隊の輸送等を確保するため、耐震性を 強化した岸壁を整備
- ●港湾緑地の整備

千葉みなと駅前緑地プロムナード

木更津港吾妻地区再開発

※物揚場、緑地





千葉みなと駅前緑地プロムナード 整備済

③実施事業 <土地区画整理事業>



住みごごちの良いまちをつくるため、道路、公園、河川等の公共施設を整備・改善し、 土地の区画を整え、宅地の利用増進を図る事業です。

土地区画整理事業

●つくばエクスプレス沿線地域(流山市・柏市)

木地区

(水と緑に囲まれた都心に近い便利なまちづくり)

運動公園周辺地区

(総合運動公園を中心とした自然が身近で 解放感あふれるまちづくり)

柏北部中央地区

(公・民・学が連携した次世代のスマートシティ)

●東京湾アクアライン着岸地地域(木更津市)

金田西地区

(自然と調和した快適で暮らしやすいまちづくり)



つくばエクスプレス沿線整備 (柏北部中央地区)



アクアライン着岸地整備 (バスターミナル)

③実施事業 〈公園事業〉



県内に15カ所ある県立都市公園の整備、公園内のトイレやベンチなど老朽化した施設の修繕を実施。 加えて、R6年度には「公募設置管理制度」(いわゆるPark-PFI)を活用した官民連携事業を導入。

公園事業

- ●県立都市公園の整備八千代広域公園、長生の森公園市野谷の森公園
- ●県立都市公園の長寿命化(対象12公園)青葉の森公園、幕張海浜公園、行田公園柏の葉公園、館山運動公園ほか
- Park-PFIを活用した官民連携事業の導入 柏の葉公園



長生の森公園

幕張海浜公園



柏の葉公園(官民連携事業により設置したカフェ)

③実施事業 <上水道事業>



現在は、老朽化した浄水場などの施設や水道管の更新の業務を主に実施しています。

上水道事業

- ●浄水場等の更新・ 耐震化 (企画・設計・工事監督)
 - ・老朽化した浄水場を、耐震性が高い浄水場に更新
 - ・更新にあわせて、高度浄水処理施設を導入 (嫌な臭いなどを除去できる)
- 水道管の更新・ 耐震化 (企画・設計・工事監督)
 - ・老朽化した水道管を、耐震性がある水道管に更新





水道管の更新・耐震化





ちば野菊の里浄水場(第2期) (R6.3稼働)

③実施事業 <下水道事業>



各市町等における公共下水道からの下水を集約し、広域的に下水を処理する"流域下水道事業"を実施。 公共下水道を接続するための幹線管渠、終末処理場、ポンプ場の建設・管理を行っています。

下水道事業

- ●流域下水道施設の長寿命化・耐震化
 - ・終末処理場 (花見川、花見川第二、手賀沼、江戸川第二)
 - ・ポンプ場 (八千代、習志野、成田、鹿島、市川ほか)
 - ・幹線管渠ほか
- ●江戸川第一終末処理場の整備



花見川終末処理場



手賀沼終末処理場



江戸川第一終末処理場 (整備中)

③実施事業 〈都市計画〉



都市計画 = 「良い都市づくり」のための計画

都市計画

県では、広域道路ネットワークの整備進展、生活圏や経済圏の拡大及び激甚化・頻発化する自然災害などに対応するため、将来の本県の都市の姿を描き、県民の暮らしや仕事、産業等の基盤となる都市づくりの方向性を示した「千葉県都市づくりビジョン」を踏まえ、県全域における都市圏の将来像を明確にし、その実現に向けた道筋を明確にするための基本的な考え方を示す「都市計画見直しの基本方針」を策定し、都市計画の見直しを進めています。

都市計画見直しの基本方針(基本的な考え方)

(1)広域的な視点に立ったマスタープランの策定

生活圏、経済活動の拡大への対応や、広域幹線道路、公共交通などの社会インフラの効果的な活用を目指し、市町村の枠を超えた広域的なマスタープランにより拠点やネットワークを配置し、合理的な土地利用の規制・誘導を図る。

(2)人口減少に対応したコンパクトで効率的な都市構造への転換

人口減少にも対応できる持続可能な都市経営・環境負荷の低減を目指し、公共交通等と連携したコンパクトな都市構造 を構築する。

(3)社会インフラ等を活用した多様な産業の受け皿の創出による地域振興

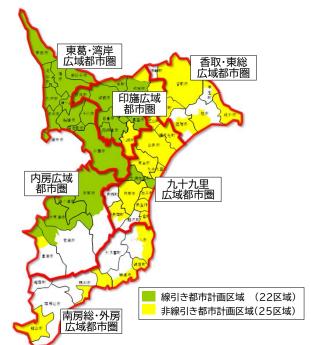
成田空港の拡張事業や広域幹線道路の整備進展等による社会インフラの整備効果の最大化を目指した産業の受け皿づくりや、鉄道駅周辺などの中心市街地等への新たな業務・研究機能の誘導により、地域の振興を図る。

(4)激甚化・頻発化する自然災害への対応

激甚化・頻発化する自然災害に対応するため、災害に強い安全な都市づくりに向けた土地利用の規制・誘導や市街地整備を図る。

(5)自然環境の保全と質の高い生活環境の整備

森林・農地・公園等は、良好な自然環境や景観の形成のみならず、防災・減災、カーボンニュートラルの実現、ウォーカブルな生活環境の形成など多面的な機能を有することから、その整備・保全と活用を図る。



土木職の配属先 23

4 土木職の配属先



主に県土整備部内各所属または企業局に配属。 最初は原則として出先機関に配属され、その後3~4年程度で異動を繰り返します。

【千葉県庁(本庁)】

県土整備部各課、企業局水道部各課など

配属先 県土整備部 企業局 その他 768名 411名 79名

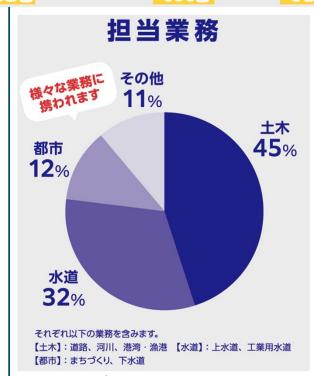
【出先機関】

<県土整備部>

- · 土木事務所(15事務所、6出張所)
- ・港湾事務所(千葉、葛南、木更津)
- ・特設事務所(北千葉道路建設事務所、一宮川改修事務所)
- ・ダム管理事務所(亀山・片倉、高滝)
- · 区画整理事務所(柏、流山、木更津)
- ・下水道事務所(印旛沼、手賀沼、江戸川)

<企業局>

- ・水道事務所(千葉、船橋、市川ほか8支所)
- ・工業用水道事務所(千葉、葛南、君津) など



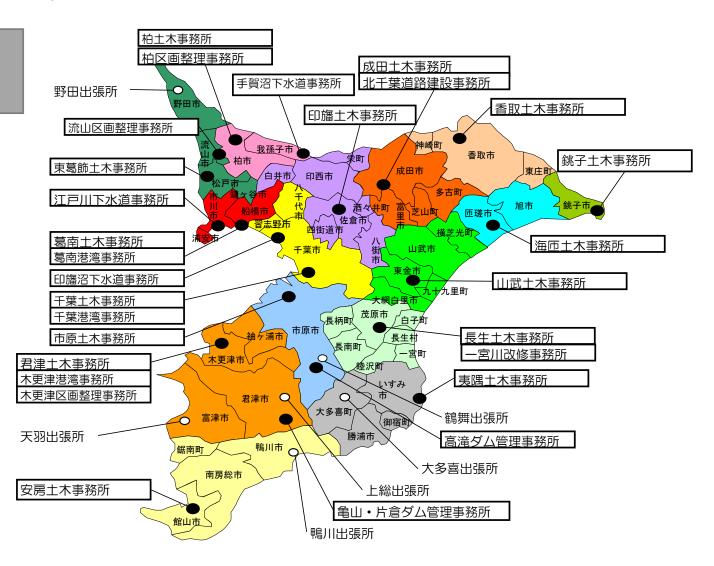
※R6.10.1現在

千葉県十木職採用案内パンフレットから引用



県内各地に出先機関がありますが、配属先は「居住地からの通勤が可能であるか」等が配慮されます。

県土整備部の 主な出先機関

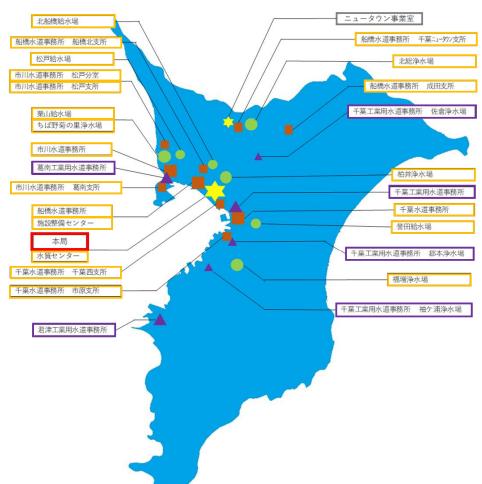


4 土木職の配属先



企業局の配属先は千葉県北西部に集中しています。 これは、千葉県企業局が県内すべての水道を給水しているわけではなく、 東京に近い北西部の地域など、県内11市に給水しているためです。

企業局の 主な配属先





5採用試験



試験区分は以下のとおりです。

令和7年度試験からは、民間企業志望者等でも受験しやすい早期枠の試験を新たに実施しています。

この他、社会人採用選考考査(民間企業等職務経験者区分) も実施しています。 Point 1:最終合格発表は6月中旬!

Point 2:上級試験と併願可能!

試験区分	年龄(※1)	1次試験	2次試験		日程	
【NEW!!】 上級 (早期枠)	21~34才	専門試験 論文試験 _(※2)	個別面接 適性検査	1次試験(4月)	2 次試験(5月)	最終合格発表(6月中旬)
上級 (大学卒程度)	21~34才	専門試験 論文試験(※2)	個別面接 適性検査	1次試験(6月)	2 次試験(7~8月)	最終合格発表(8月下旬)
中級 (短大・ 高専卒程度)	19~29才	専門試験 論文試験 _(※2)	個別面接 適性検査	1次試験(9月)	2 次試験(10月~11月)	最終合格発表(12月上旬)
初級(高校卒程度)	17~20才	専門試験	個別面接 適性検査	1次試験(9月)	2 次試験(10月~11月)	最終合格発表(12月上旬)

※1:試験実施年度の4/1の年齢

※2:2次試験として評価



令和6年度から教養試験が廃止となり、1次試験は択一式の専門試験のみとなりました。

「採用試験」の内容

※上級試験の場合

R6年度から廃止!!

1次試験:教養試験(択一式)

配点:100点 専門試験(択一式) ── 40問(大学卒業程度)

数学・物理・情報、応用力学、水理学、土質工学、

測量、都市計画、土木計画、 材料・施工

2次試験:論文試験(記述式)

_{配点:500点} 人物試験(個別面接、適性検査)

過去の専門試験の例題については、

千葉県HPに過去3年分掲載されています!







採用試験実施状況を見ると、1次試験は受験者のほとんどが合格している状況です。

上級試験(土木)

実施 年度	採用 予定数	申込者数	第1次 受験者数	第1次 合格者数	第2次 受験者数	最終 合格者数	合格倍率
R5	66	71	51	48	40	35	1.5
R6	60	89	52	50	34	27	1.9
R7	50	55	21	21	14	12	1.8

中級試験(土木)

実施年度	採用 予定数	申込者数	第1次 受験者数	第1次 合格者数	第2次 受験者数	最終 合格者数	合格倍率
R6	2	3	2	1	1	1	2.0
R7	2						

上級(早期枠)試験(土木)

実施年度	採用 予定数	申込者数	第1次 受験者数	第1次 合格者数	第2次 受験者数	最終 合格者数	合格倍率
R7	15	71	53	53	50	40	1.3

初級試験(土木)

実施 年度	採用 予定数	申込者数	第1次 受験者数	第1次 合格者数	第2次 受験者数	最終 合格者数	合格倍率
R5	16	47	43	40	33	29	1.5
R6	13	42	36	36	32	28	1.3
R7	35		_				_

※「一」となっている部分は作成時点で未発表のものです。千葉県人事委員会事務局から発表され次第更新予定です。

最終合格者の選定は2次試験(人物試験・論文試験)の結果のみで決定されます。 ※1次試験の評価は反映されない!





令和7年度試験から、

上級試験について、採用候補者名簿の有効期間が2年間延長されています。

大学院進学・留学・民間企業等への就職等を経たのち、千葉県への就職が可能に!

有効期間:令和11年3月31日まで (例) 令和7年度試験に合格した場合 令和7年度 令和8年度 令和9年度 令和10年度 最終合格発表 (原則) (1年延長) (2年延長) (採用候補者名簿に 令和8年4月1日 令和9年4月1日 令和10年4月1日 登載) 採用 採用 採用

3. 福利厚生·制度



年間4.60ヵ月分 (R6年度実績)

給料

上級の初任給:約246,300円

中級の初任給:約229,900円

初級の初任給:約212,300円

※令和7年4月1日現在(地域手当9.2%を含む)

※上位の学歴又は一定の職歴を有する方は、その経歴に応じて所定の金額が加算されます

休暇

年次休暇は毎年度20日間付与され、

使わなかった分は翌年度に繰り越されます。

(最大で40日間使用可能)

その他、特別休暇(結婚・子育て休暇)、

看護休暇、夏季休暇 等

色んな事情に合わせた休暇が

取得できます!



- ・期末、勤勉手当(ボーナス)
- ・通勤手当・住居手当
- ・扶養手当・時間外勤務手当

年次休暇は1時間 単位で使えて便利!



夏季休暇は6~10月 の好きな期間に 6日間休めます!



②フレックスタイム制度



令和6年度から新たにフレックスタイム制が導入されました。

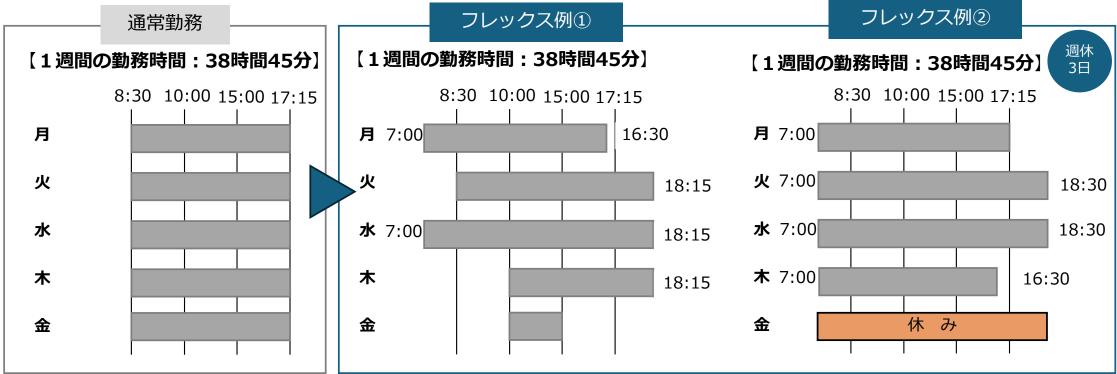
・原則4週間の期間で合計の勤務時間は変えずに、 勤務時間を自分の好きな時間に調整できます! ※交替制等勤務職員は対象外

例えば、フレックスタイム制を使うと…

週休3日の勤務も可能です!

自分のライフスタイル に合わせた勤務が可能! フレックスとは別に、 在宅勤務(テレワーク) も可能!







フレックスタイム制以外に、時差出勤制度もあります!

勤務時間の区分(基本はA勤務)

朝型 I 勤務 7:30~16:15

朝型Ⅱ勤務 8:00~16:45

早出勤務 8:15~17:00

A 勤務 8:30~17:15

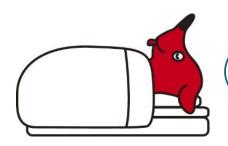
B 勤務 9:00~17:45

C 勤務 9:30~18:15

※交替制等勤務職員の場合は勤務形態が異なります。

早く帰って趣味の時間を増やしたい!





・朝はゆっくり 起きたい!

- ・朝の混雑する通勤時間帯を避けたい、
- ・子供を保育園に送迎したい など 柔軟に対応することが可能です!







千葉県土木職採用案内パンフレットを千葉県HPで閲覧できます。 先輩職員からのメッセージや一日のスケジュールを掲載しています。





パンフレット (土木職)

道路整備課

H24採用 市川水道事務所 H25 海匝土木事務所

建設技術センター派遣 R4

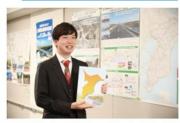
H30 道路計画課 R2

関東地方整備局派遣

道路整備課

駿 広瀬 入庁13年目

業務内容



・国の補助金による国道道路改築事業に関すること。

H28

- ・県内の道路改良事業(国道)に関すること。
- ・成田空港関連の周辺道路整備に関すること。
- ・国道整備の予算編成・管理に関すること。
- 総合評価に関すること。

comment

現所属の道路整備課では、銚子連絡道路をはじめとした圏央道にアクセスする道路の整備を担当しています。千葉県内の大規 模事業を推進する中で、高い技術力や経験を有する技術者や関係機関の担当者と接する機会が多く、年齢に関係なく発注者の立 場として様々な判断を求められることに難しさを感じるとともにやりがいを感じています。

千葉県土木職員の魅力は、都市部だけでなく山あり海ありと多彩な顔のある様々な仕事に携われることです。同じ県内でも地 域によって特色があり、同じ仕事が1つとして無いことを他部署の方々と関わるたびに感じているところです。

大変なことも多いですが、社会基盤や県民生活を支える重要な仕事であり、誇りを持って多くの職員が日々頑張っています。千 葉県ならではの魅力が沢山ありますので、是非チャレンジしてみてください。一緒に仕事が出来るのを楽しみにしています!

15:30 15:30~19:00 19:00 21:00







その他にも、 **先輩職員からのメッセージ**を紹介しています!

下のコードからCheck!または 千葉県職員採用 で検索してね♪



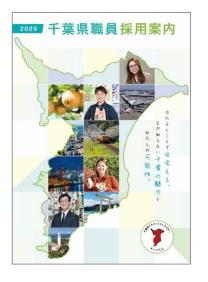






(全体)



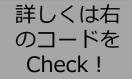


職員採用案内HP

職員採用PR動画

千葉県職員しごとナビゲーター制度

千葉県庁で働くってどうなんだろう? 県庁で働く魅力や職場の雰囲気など あなたのギモンに県職員が1対1で お答えします!







X (旧Twitter) やってます♪

試験やイベント情報をお知らせします!



右のコード、または 「千葉県人事委員会 | で検索!







お問合せ先



千葉県職員採用試験についての問合せ先

千葉県人事委員会事務局任用課

電話:043-223-3717

土木職の仕事内容についての問合せ先



水道

千葉県県土整備部県土整備政策課人事班

電話: 0 4 3 - 2 2 3 - 3 3 2 3

千葉県企業局管理部総務企画課人事第二班

電話: 043-211-8335