

千葉県による公社等外郭団体に関する情報公開

団体名	京葉臨海鉄道株式会社	県所管課	総合企画部交通計画課
代表者	川上 五郎	電 話	043 - 223 - 2279
所在地	千葉市中央区中央港1 - 2 - 21		
電 話	043 - 302 - 7011		
設立年月日	昭和37年11月20日		
ホームページ アドレス	<a href="http://www.rintetu.co.jp">http://www.rintetu.co.jp</a>		
事業内容	鉄道による貨物運輸事業(営業キロ 23.8km、9駅)		

1 出資等の状況(H21.4.1現在)

(単位:千円,位)

資本金(又は出捐金)	1,948,000
------------	-----------

出資(出捐)者	出資(出捐)額	出資(出捐)割合	出資(出捐)順位	備考
千葉県	610,000	31.3%	2	
日本貨物鉄道(株)	661,100	33.9%	1	
コスモ石油(株)	76,355	3.9%	3	
出光興産(株)	69,300	3.6%	4	
住友化学(株)	40,800	2.1%	5	
JFEスチール(株)	40,000	2.1%	6	
東京電力(株)	31,950	1.6%	7	
極東石油工業(株)	28,300	1.5%	8	
富士石油(株)	27,760	1.4%	9	
三井化学(株)他36社	362,435	18.6%		

2 社員(会員)の状況(社団法人のみ)(H21.4.1現在)

社員総数	
------	--

区 分		社員数	主な者
内 訳	地方公共 団体		
	県		
	市町村		
	国又は政府系機関		
	民間法人		
	その他		

### 3 財務状況

#### (1)貸借対照表から

(単位:千円)

項目	18年度	19年度	20年度
総資産	7,813,838	7,863,926	7,501,483
負債	3,676,657	3,753,796	3,406,557
(うち有利子負債)	3,676,657	3,753,796	3,406,557
純資産	4,137,181	4,110,130	4,094,926
累積損益(利益剰余金)	195,835	217,585	213,967

#### (2)損益計算書

(単位:千円)

項目	18年度	19年度	20年度
総収入 (=売上高+営業外収益+特別利益)	2,254,508	2,256,710	2,253,970
経常損益	71,797	19,655	15,350
当期損益	63,415	21,750	3,618
減価償却前当期損益	214,052	274,137	308,294

#### 4 年度末借入金残高等の状況

(単位:千円)

項目	18年度	19年度	20年度
借入金残高	2,179,040	2,138,846	2,058,953
うち県からの借入金残高	60,000	40,000	20,000
うち県以外からの借入金残高	2,119,040	2,098,846	2,038,953
うち県の債務保証又は損失補償の対象となる借入金残高			

一般社団・財団法人及び公益社団・財団法人(特例法人(従来の公益法人)含む。)については、次のとおり公益法人会計基準に読み替える。

貸借対照表 純資産 正味財産合計

利益剰余金 一般正味財産

損益計算書 損益計算書 正味財産増減計算書

総収入(=売上高+営業外収益+特別利益) 総収入(=経常収益+経常外収益  
+当期指定正味財産増加額)

経常損益 当期経常増減額

当期損益 当期一般正味財産増減額

5 県の財政支出の状況

(1) 委託料・補助金等

(単位:千円)

項目	目的、内容、算出根拠等	18年度	19年度	20年度
委託料				
補助金・交付金・負担金				
合計				

(2) その他

利子補給				
税の減免額				
出資金				
貸付金				
上記以外のもの				
合計				

6 役職員の状況(各年度7月1日現在)

(1) 役職員数

(単位:人)

項目	19年度	20年度	21年度
常勤役員数	6	6	6
うち県退職者	1	1	1
うち県派遣職員			
常勤職員数	166	170	180
うち県退職者	3	3	3
うち県派遣職員			

(2) 役職員の平均年収等の状況

項目	19年度	20年度	21年度
役員数(県派遣又は県OB)	6人(1人)	6人(1人)	6人(1人)
役員平均年齢	60.8 歳	61.5 歳	61.5 歳
平均年収(千円)	6,215 千円	5,798 千円	7,009 千円
職員数(県派遣又は県OB)	161人(3人)	162人(3人)	164人(3人)
職員平均年齢	46.9 歳	46.4 歳	44.3 歳
平均年収(千円)	5,173 千円	5,049 千円	4,935 千円

対象は常勤の役職員です。(嘱託職員、日々雇用職員は除く。)

役職員数は実人員を記入してください。

平均年収は、役員報酬や給料等総人件費を実人員で除して算出してください。

実人員の考え方

- ・4月に役員が4人いて、年度途中で2人交替し、年度末に4人であった場合の実人員は4人
- ・4月に役員が5人いて、10月から1人減り、年度末に4人であった場合の実人員は4.5人

7 見直し方針の取組状況

見直し方針	経営改善
見直しの概要	<p>平成13年度の貨物輸送実績が約200万トンあり、京葉工業地帯における貨物輸送機関としての必要性は高い。</p> <p>また、大型ディーゼルトラック等の通行量増大による環境問題、道路交通混雑等の問題への対策であるモーダルシフトの担い手としての必要性も高い。</p>
取組状況	<p>1 京葉臨海鉄道では、平成17年度から19年度までの経営基本方針を策定し、以下の項目について取り組んだ。</p> <p>(1)安全の確保</p> <p>(2)収入の確保</p> <p>(3)業務運営と経費削減</p> <p>2 平成20年度から24年度までの5ヵ年の収支計画を策定し、新規の石油輸送開始、コンテナの取扱量増加による増収を見込んだ。</p> <p>3 毎年度の経営計画を策定し、それに基づいた事業運営に取り組んでいる。</p>
その他(特記事項等)	

\* 平成18年10月に千葉県行政改革推進本部で決定した見直し方針とその取組状況を記載してください(27団体)。

\* 27団体以外の団体については、平成14年に決定した方針とその取組状況を記載してください。