

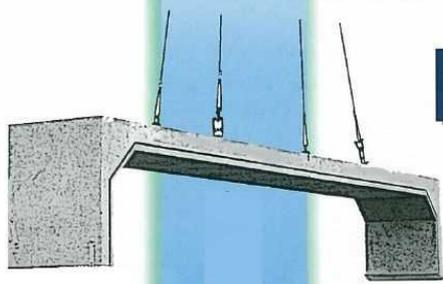
新技術の提案(様式2-1)

NO. H28C-2-1

作成日 平成28年11月25日

分野	1. 土木	工種	道路		
技術の名称	斜角門形カルバート		NETIS 番号	CB-050060-V	
副題(商標名等)			登録(申請)年月日	平成18年3月31日	
応募技術条件 チェック	次のいずれかの項目に適合(該当項目の□をチェック下さい)				
	<input type="checkbox"/>	県内に本社のある建設業者等が開発したもの。			
	<input type="checkbox"/>	県内に本社のある建設業者等(協会、組合等を含む)が中心となって開発したもの			
	<input checked="" type="checkbox"/>	県内に自社工場のある建設業者等が開発したもの(木更津工場)(木更津市真里)			
効果	右番号から選択 4、6	1 コストの縮減	6 施工性の向上	分類 2	右番号から選択 1 工法
		2 安全性向上	7 その他		2 材料
		3 品質の向上	効果を選択した理由を 下記概要や特徴に含めて 記入してください		3 機械
		4 工期の短縮			4 情報
		5 環境			5 その他
開発者 (提案者)	会社名	共和コンクリート工業株式会社(斜角門形カルバート工法研究会)			
	住所	東京都豊島区南大塚3-10-10	TEL	03-6907-3724	
問合せ先	会社名	共和コンクリート工業株式会社			
	担当部署	千葉営業所			
	氏名	渡仲 斉			
	住所	千葉市若葉区都賀3-24-1(都賀MTビル)			
	TEL	043-235-5590	FAX	043-235-5593	
	URL	http://syakaku-mongata.com			
	E-mail	tonaka.h@kyowa-concrete.co.jp			
<p>概要 従来の橋梁の新設や架け換えには橋梁形式が主体で下部工、上部工と設計も複雑で、河川の水替えも必要であり、工事期間も1年ないし2年と長くかかっていた。 コンクリート二次製品である斜角門形カルバートは、既設護岸を取り壊すことなく、護岸両外側に構築する基礎コンクリート上に「かぶせる」だけなので、短期間で「小規模橋梁」を構築する。</p> <p>特徴 斜角門形カルバートは、交差する河川・水路と道路との交差角を90°だけでなく60°まで任意の角度で構築可能であり、用地も最小限で済む。既設護岸・水路の取り壊しが無いので、産業廃棄物も極力少なくなり、また、水質汚濁等も発生せず、環境にも優しい工法である。工事期間は2か月程度で済み、周辺住民への影響も軽減される。</p> <p>施工方法 工場で製造した製品を現場へトラックで搬入し、予め現場で構築した基礎コンクリート上にクレーンにて設置する。 製品間は、高力ボルトで連結するだけなので、専用工具や熟練工を必要としない。</p> <p>施工・材料単価(従来との比較) 内幅7.50m×内高2.00m×延長8.20mの場合、直接工事費約12,500千円(標準歩掛)。 現場打カルバートの約110%(仮設工含む)。橋梁形式の場合と比較すると約60%。</p> <p>適用条件・範囲 ・内幅10m以下、斜角度90°～60°まで(斜角度は道路土工カルバート工指針による) ・直接基礎を標準とし、軟弱地盤の場合は、地盤改良、杭基礎にて対応する。 ・大型製品の為、大型車両の通行が可能な地点。</p> <p>施工・使用後の環境への影響 ・一般的な橋梁の様に可動部分がないので、保守点検が容易である。(落橋しない) ・既設護岸・水路に影響しない為、工事中、工事後の水質汚濁などの心配がない。</p> <p>施工・使用上の留意点 製品1個当たりの重量が重く・大きいため搬入可能道路が確保されていること。また架設にクレーン類が必要なため現場にブーム稼働の支障物件が無いこと。</p> <p>実績状況(相手先、件数など) ・平成22年6月 八街市役所(いさご橋更新工事) ・平成26年2月 袖ヶ浦市役所(袖ヶ浦駅海側特定土地区画整理事業に係る造成本体工事) ・国土交通省20件、県土木102件、市町村156件、その他20件＝総実績300件 その他(特許番号、各種適合基準、グリーン購入法、建設技術審査証明書・GISなど)</p> <p>型式特許: 特許第4292780号(製品の使用には影響しません)</p>					

斜角門形®カルバート



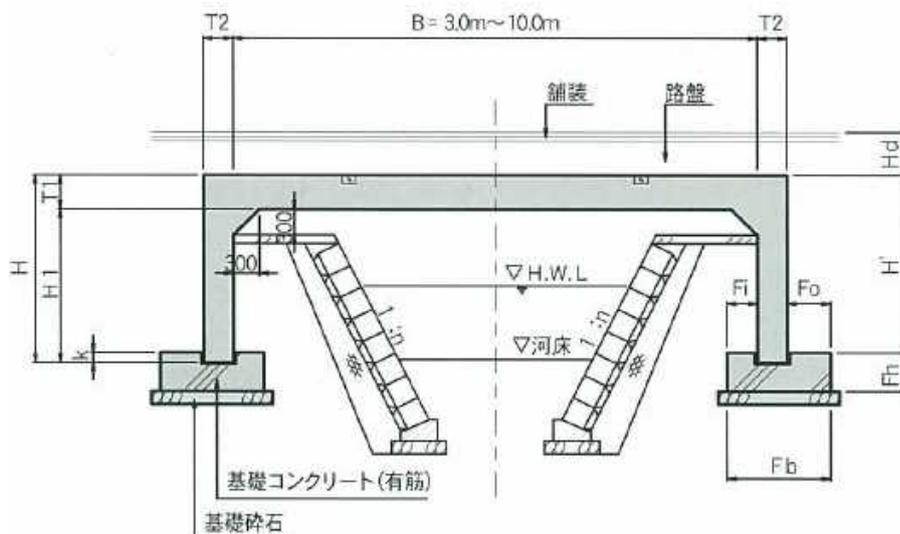
NETIS登録番号：CB-050060-V
ARIC登録番号：227

設置が早い！
斜角が可能！
門形カルバート

特長

- ・「かぶせる」だけなので、施工が早く、早期の道路開放が可能です。
- ・現場の状況に合わせて90度だけでなく、60度までフリーな角度で製品をご提供できます。
- ・工費の面から小スパン橋梁(内幅3m~10m程度)の代替工法として全国の多方面の現場で採用いただいています。(全国採用実績300件)

断面



用途

橋梁架け替え工事

歩道拡幅工事

