

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年01月12日

計画の名称	都市における国土強靱化地域計画に基づく防災・減災等に資する道路整備														
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○			
交付対象	千葉県,野田市,我孫子市,佐倉市														
計画の目標	大規模自然災害発生直後から応急対策活動や、地域住民の避難等が迅速かつ円滑に行われるよう道路事業を推進する。														
全体事業費（百万円）		合計（A＋B＋C＋D）		1,045	A	1,045	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R3当初	R5末	R7末
1	千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の整備率を10%上げる。			
	千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の進捗状況管理を用いて算出する。	0%	10%	10%
	整備率=Σ千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業のR3年度からR5年度の整備延長/Σ千葉県における国土強靱化地域計画に基づく道路事業の総事業延長			
2	各自治体における防災拠点へのアクセス路の整備率を向上させる。			
	防災拠点へのアクセス路の整備率	0%	66%	100%
	Σ整備実施路線/要整備路線×100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	千葉県	直接	千葉県	S街路	改築	（都）八千代台花輪線	現道拡幅 L=0.5km	八千代市	■	■	■	■	■	228		-
	A01-002	街路	一般	野田市	直接	野田市	S街路	改築	愛宕駅西口駅前広場	駅広新設 A=3,100㎡	野田市	■	■	■	■		154	1.08	-
	A01-003	街路	一般	我孫子市	直接	我孫子市	S街路	新設	我孫子市 下ヶ戸・中里 線外 1 線	バイパス L = 0.7km	我孫子市		■	■	■		638		-
	A01-004	街路	一般	佐倉市	直接	佐倉市	S街路	新設	井野酒々井線ほか 1 線	道路新設 L = 1.146km	佐倉市		■	■	■	■	25		-
											小計						1,045		
										合計						1,045			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03	R04	R05		
配分額 (a)	136	388	47		
計画別流用増 減額 (b)	58	29	0		
交付額 (c=a+b)	78	359	47		
前年度からの繰越額 (d)	0	55	56		
支払済額 (e)	23	316	64		
翌年度繰越額 (f)	55	56	38		
うち未契約繰越額(g)	53	22	31		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	42	1		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	67.94	15.45	31.06		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	用地交渉に不測の日数を要したため	用地交渉に不測の日数を要したため	用地交渉に不測の日数を要したため		