

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年03月30日

計画の名称	高規格幹線道路等の整備効果を県内各地に波及し、地域経済を活発にするインターチェンジアクセス強化												
計画の期間	平成30年度 ~ 平成34年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	千葉県, 茂原市												
計画の目標	県内で整備が進めている外環道や圏央道等の整備効果を県内各地に波及させる道路の整備を進め、物流の効率化による地域経済の活発化を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	16,304	A	16,304	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	インターチェンジから市町の中心部への総アクセス時間を短縮する。 インターチェンジから市町の中心部までのアクセス時間を算出し、アクセス時間短縮率を算出する。 (アクセス時間短縮率) = 1 - (整備後の所要時間 / 整備前の所要時間)	0%	%	10%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	H32	H33	H34				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)越谷流山線	バイパス L=1.3km	流山市						14,800		-	
	A01-002	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)千葉大網線 (仮 大網白里SIC	現道拡幅 L=0.4km	大網白里市						395		-	
	A01-003	道路	一般	千葉県	直接	千葉県	都道府 県道	改築	(主)千葉茂原線 (仮 茂原長柄SIC	現道拡幅 L=0.2km	茂原市						650		-	
	A01-004	道路	一般	茂原市	直接	茂原市	市町村 道	改築	茂原市 1-15号線ほか1路 線	バイパス L=0.57km	茂原市						459		-	
												小計						16,304		
												合計						16,304		

(様式第8)

社会資本総合整備計画（道路事業）参考図面

計画の名称	5. 高規格幹線道路等の整備効果を県内各地に波及し、地域経済を活発にするインターチェンジアクセス強化		
計画の期間	平成30年度～平成34年度	交付団体	千葉県、茂原市

