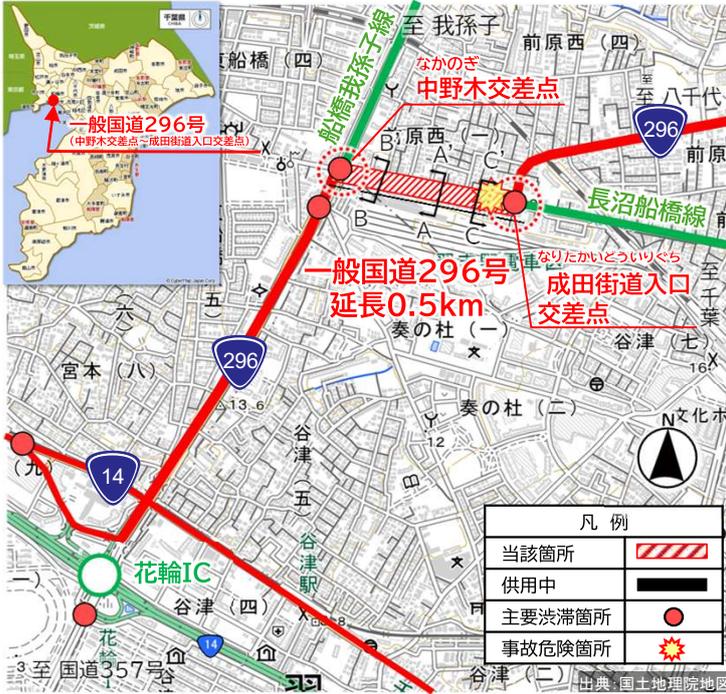




中野木交差点～成田街道入口交差点

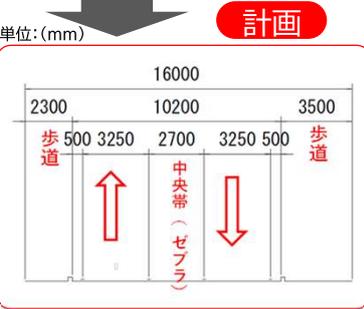
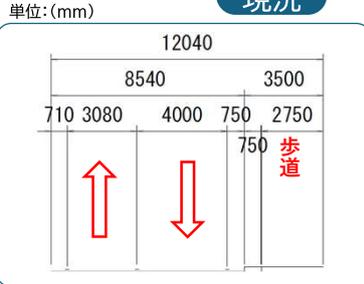
概要

位置図・平面図



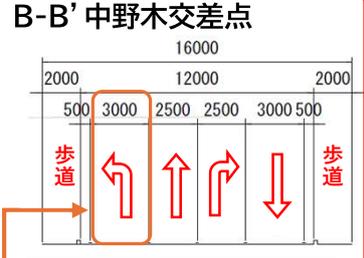
標準横断面図

【単路部】A-A'

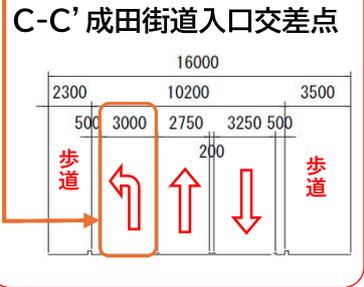


【交差点部】

計画 単位:(mm)

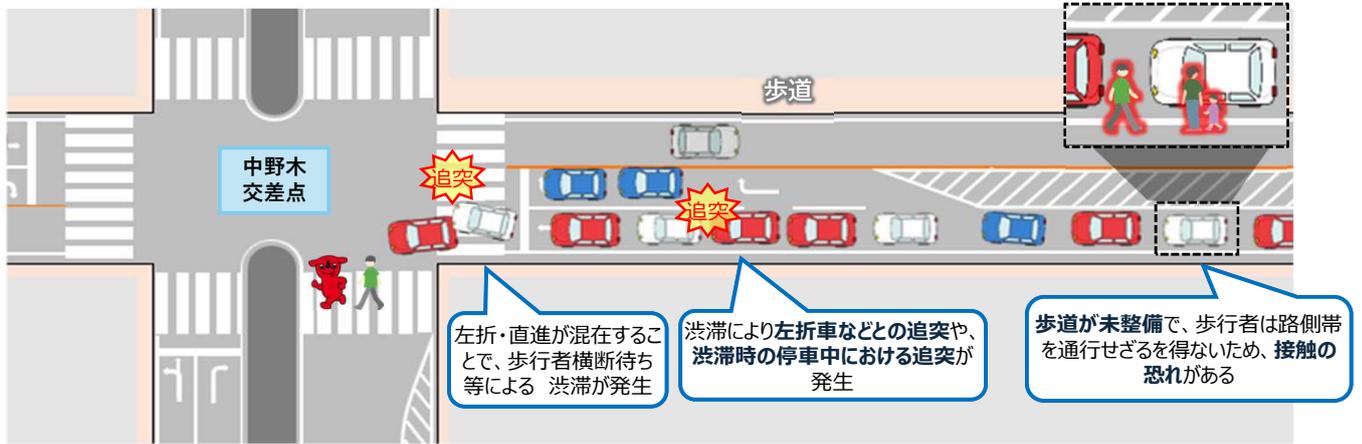


主交通である左折車線の幅員を確保

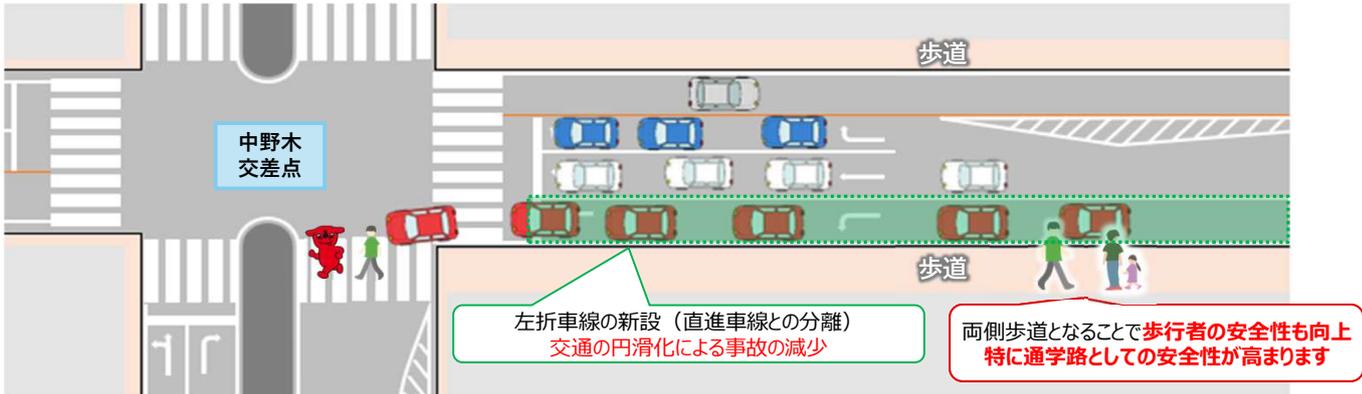


対策のイメージ

整備前



整備後



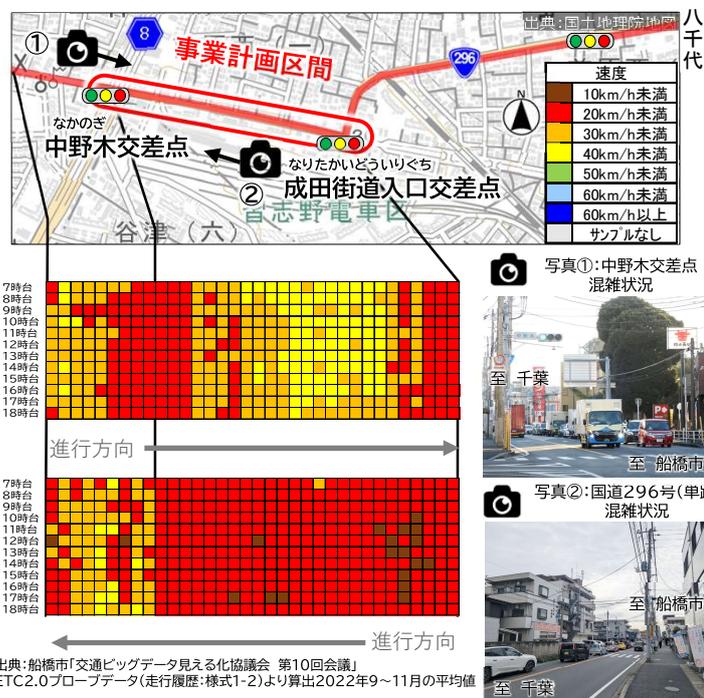
専用レーンの設置により左折車両を分離し、流れをスムーズに！両側歩道の整備で安全性も向上！

事業の必要性

交通混雑の状況

- 本事業区間は国道296号や県道長沼船橋線、船橋我孫子線など幹線道路が集中する区間であり、特に国道296号から中野木交差点を左折する車線の交通容量不足により慢性的な渋滞が発生しています。
- 成田街道入口交差点においても国道296号を西から北へ左折する車両が多く、同様の渋滞が発生しています。

【旅行速度】



中野木交差点や成田街道入口交差点を起点として慢性的な速度低下(20km/h未満)

交通事故の状況

- 当該区間は事故危険区間に該当しており、渋滞に起因する追突事故に着目した場合の死傷事故率は、県平均の10.7倍となっています。(県平均: 13.2件/億台キロ)
- 加えて当該区間はゾーン30プラスに指定されている中野木地区の外周道路であり、本地区の安全性向上のためにも交通の円滑化を図る必要があります。

【事故類型】



【事故発生状況】



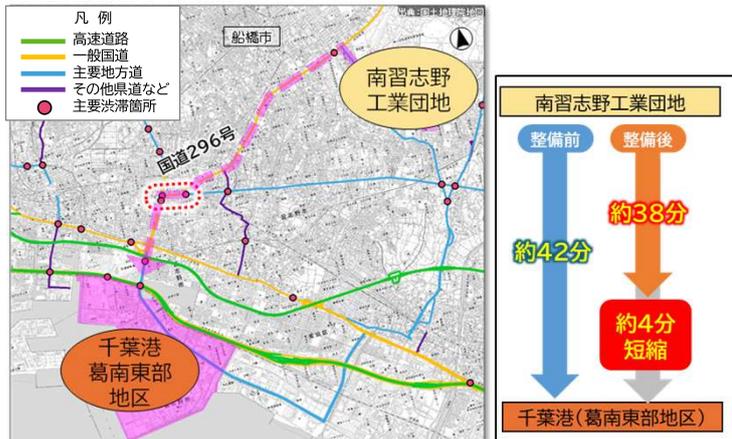
出典: イタルダ 千葉県内事故別データ(R1-R4)

経済的・社会的効果

交通の円滑化

- 当該区間を整備することで交差点部における交通処理の効率が向上し、主要渋滞箇所である中野木交差点や成田街道入口交差点の混雑緩和が期待されます。
- この交通混雑の緩和により、南習志野工業団地から千葉港(葛南東部地区)までの所要時間は約4分短縮するなど、走行時間の短縮が図られます。
- また交通円滑化による物流生産性の向上も期待されます。

【所要時間の短縮】



安全性の向上

- 当該区間の交通の円滑化により、渋滞に起因する事故の減少が期待されています。また、生活道路を抜け道利用する車両が国道296号等へ転換(約1,600台/日)することにより、ゾーン30プラス区域内の安全性も向上します。
- 当該区間の渋滞ボトルネック解消は、外周道路の事故減少効果と生活道路の安全性向上という中野木地区全体の住環境改善に大きく寄与します。



生活道路や通学路の安全性向上にも寄与

出典: 船橋市「交通ビッグデータ見える化協議会第9回会議」※ETC2.0プローブデータ(走行履歴: 様式1-2)より算出。2022年9~11月の全日タビーク時(17~18時台)



<問い合わせ先> 千葉県葛南土木事務所 調整課 TEL:047-433-6745