

様

地方創生と国土強靱化及び生産性の向上を
実現するための道路整備に関する

要 望 書



令和7年11月11日

千葉県道路整備促進協議会



千葉県マスコットキャラクター
「チーバくん」

地方創生と国土強靱化及び生産性の向上を 実現するための道路整備に関する要望書

道路は、快適な国民生活や活力ある社会経済活動を支える、最も身近で基礎的な社会資本です。国土強靱化の加速化等による安全・安心の確保、地域経済の復興、地方創生回廊による持続可能な分散型の国づくり、これらを早期に実現させるためにも、高規格道路から市町村道に至る道路ネットワークの整備は極めて重要です。

千葉県では、圏央道や北千葉道路等の広域的な幹線道路ネットワークの整備が着実に進められております。特に、圏央道については、これまでに県内区間の約8割が開通したことにより、人やモノの流れが活発になり、沿線地域では観光施設への入込客数の増加や物流施設等の企業立地の進展など、経済に好循環をもたらしています。

しかしながら、本県の道路ネットワークの整備は未だ不十分であり、湾岸地域や県北西地域、アクアライン着岸地周辺などで交通渋滞が慢性化し、社会活動の妨げとなっています。主要渋滞箇所を含めた交通のボトルネックを解消するなど、人流・物流の生産性向上のための渋滞対策を多くの道路利用者が強く切望しているところです。

また、老朽化が進む道路施設について点検・措置等を適切に推進するとともに、道路の防災・減災対策や、代替性の確保のための道路ネットワークの整備、無電柱化や交通安全対策等を推進し、国民の安全・安心の確保を図ることも必要としています。

トラックやバスなどの事業者にとって、高速道路利用は輸送時間の短縮や定時性の確保、ドライバーの長時間労働の削減等のためにも必要であり、大口・多頻度割引などの事業者向け割引の継続が望まれております。また、物流を支えるドライバーの適切な休憩・休息機会を確保するため、高速道路や一般道で不足している大型車の駐車場整備や拡張などが強く求められています。

上記の道路利用者の意見を反映し、以下に示す各項目の取組みを要望します。

1 地方創生と国土強靱化を実現するための道路の整備促進を図ること。

(1) 首都圏中央連絡自動車道の建設推進

ア 大栄ジャンクションから松尾横芝インターチェンジ間については、令和8年度の開通に向け、確実に事業を進めること。併せて、大栄ジャンクションから多古インターチェンジ間については、1年程度前倒しでの開通に向け確実に事業を進めること。

イ 県境から大栄ジャンクション間の4車線化については、令和8年度の供用に向け、確実に事業を進めること。また、事業化されている松尾横芝インターチェンジから東金ジャンクション間の4車線化については、一日も早く工事に着手すること。

ウ 4車線化未事業化区間については、圏央道の全線開通や、「成田空港第2の開港プロジェクト」による交通量の増加に対応するため、「高速道路における安全・安心基本計画」の優先整備区間に選定し、早期事業化を図ること。

エ かずさアカデミアパークへのアクセス強化のため、地域プロジェクトの支援として設置が発表されている、かずさインターチェンジ（仮称）の早期整備を図ること。

オ 成田空港及び周辺地域と圏央道を結ぶ新たなインターチェンジについては、早期実現を図ること。

カ 神崎パーキングエリア（仮称）については、令和8年度の供用に向け、確実に整備を進めること。また、山武パーキングエリア（仮称）については、早期供用を図ること。

キ 圏央道のストック効果を最大限発揮させるため、銚子連絡道路や長生グリーンラインなどインターチェンジへのアクセス道路が、確実に整備されるよう必要な予算を確保すること。

ク 首都圏における交流・連携の強化、地域経済の活性化等を図るため「アクアライン割引」の継続に必要な予算を確保すること。

(2) 国道464号北千葉道路の早期整備

ア 国により事業中の北千葉道路（市川・松戸）については、県と沿線市による支援を受けながら、用地取得を速やかに進め、早期整備を図ること。また、専用部には有料道路事業制度の更なる活用により、財源を計画的に確保するなど、整備を加速させること。

イ 市川市から船橋市間の未事業化区間については、沿線市による地籍調査や県による用地の先買いなど、事業化に向けた環境整備の

取り組みも踏まえ、国による早期事業化を図ること。また、早期整備を図るため、専用部については、直轄事業と有料事業の合併施行とすること。

ウ 印西市から成田市間は、早期開通及び4車線化に必要な予算を確保すること。

エ 国道464号の全線の直轄編入を図ること。

(3) 新湾岸道路の計画の早期具体化

ア 新湾岸道路については、外環高谷ジャンクション周辺から蘇我インターチェンジ周辺ならびに市原インターチェンジ周辺までの湾岸部において、多車線の自動車専用道路として、早期に計画の具体化を図ること。

イ 湾岸部の都県間についても検討を行い、計画を具体化すること。

(4) 千葉北西連絡道路の計画の早期具体化

ア 千葉北西連絡道路については、つくば野田線以北から国道464号付近までの間（野田市～印西市）において、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた、多車線の自動車専用道路として、早期に計画の具体化を図ること。

イ 千葉北西連絡道路延伸部（国道464号以南）の計画についても検討を行うこと。

(5) 東京外かく環状道路の建設推進

東京外環自動車道の京葉道路との接続部である京葉ジャンクションについては、京葉道路千葉方面と外環道高谷方面とを連絡するランプの整備を進め、早期にフルジャンクション化を図ること。また、東京外かく環状道路を完全な環状道路とし、東京湾アクアラインと一体となって、その機能を十分に発揮させるため、東名高速道路から湾岸道路間の計画の早期具体化を図ること。

(6) 富津館山道路の早期4車線化

ア 東関東自動車道館山線の一部を構成する富津館山道路の4車線化に向けて、早期に事業化すること。

イ 東関東自動車道館山線の館山までの区間については、計画の

具体化を図ること。

(7) 京葉道路の渋滞対策の推進

渋滞の著しい京葉道路については、貝塚トンネル付近の車線追加等による抜本的な対策について、調査・設計を進め、早期に工事に着手するとともに、引き続き、必要な渋滞対策を行うこと。

(8) 東京湾環状道路の整備推進

ア 国道357号については、塩浜立体事業や船橋市域の渋滞対策を早期に完成すること。

イ 湾岸千葉地区改良（蘇我地区）の着実な事業推進を図ること。

ウ （仮称）検見川・真砂スマートインターチェンジと併せて検見川立体の事業推進を図ること。

エ 東京湾岸道路の千葉地区専用部や未整備区間、国道409号の4車線化を含む東京湾アクアライン着岸地周辺道路網の調査推進及び計画の早期具体化を図ること。

オ 東京湾口道路は、実現に必要な画期的な技術開発など調査の重点化を図るとともに、アクアラインの6車線化も含め、交通容量の拡充方策について、中長期的な視点から検討すること。

(9) 国道51号の整備推進

事業中の北千葉拡幅、成田拡幅及び大栄拡幅の早期完成と、全線4車線化の推進を図ること。

(10) 国道127号防災の事業の推進

ア 館山市川名地先から富津市湊地先にかけての延長約30kmについて、内房地域の防災力強化のため、整備優先度の高い、南無谷・小浜トンネル、城山トンネル及び橋梁の早期改修を図ること。

イ 館富トンネルを含む川名・富浦地区について、早期の4車線化を図ること。

(11) 国道、県道及び市町村道の整備促進

銚子連絡道路や長生グリーンラインなど広域的な幹線道路から県内各地域にアクセスする道路の整備や、県境を跨ぐ（仮称）押切・湊橋や都市軸道路利根川橋梁（仮称）の整備、また、県内の渋滞緩和に資する

国道、県道及び市町村道の整備を推進するために必要な予算を確保すること。

- 2 安全・安心で災害に強い道路環境を確保するため、高速道路や国道におけるトンネルや橋りょうなどの防災・減災対策、老朽化対策を促進するとともに、通学路などの交通安全対策や事故危険箇所の対策、無電柱化、沿道の環境改善対策を促進すること。
- 3 物流・人流の効率化による生産性向上のため、渋滞対策の推進を図ること。（別添：トラック事業者等から見た渋滞箇所）
- 4 トラックドライバーは、連続運転時間や休息期間等が法令で義務付けられており、これを遵守するためには高速道路及び一般道において休息スペースが不足していることから「SA・PA」や「道の駅」における駐車スペース等の整備・拡張を図ること。（別添：SA・PAや道の駅の駐車場等拡張要望箇所）
- 5 地域の観光振興や生活交通の確保、災害時の鉄道等の代替交通機関として機能強化を図るため、バスターミナルやバス停など、バスの利用拠点の整備・改善を図ること。（別添：バス停上屋等の改善要望箇所）
- 6 トラックやバスなどの事業者にとって、高速道路利用は輸送時間の短縮や定時制の確保、ドライバーの長時間労働の削減のために不可欠であるため、高速道路料金の大口・多頻度割引の最大割引率50%など、事業者向け割引の継続を図ること。
また、首都高速道路の割引制度については、NEXCO3社と同一の一貫した割引制度とし、利用しやすい高速道路ネットワークを実現すること。
- 7 平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、重要物流道路に指定された路線について、機能強化及び整備推進のため、十分な予算措置を講じること。
- 8 特殊車両通行許可に係る許可期間の延長等を円滑に行うため、現在国が運用している申請審査業務システムの対象を国管理以外の道路に

も拡大するとともに、特殊車両通行確認制度を効果的に活用できるよう、自治体における道路情報便覧への収録作業を促進させるため、当該収録作業を一層支援するなどにより、平均審査日数の短縮・迅速化に向けた支援を促進すること。

- 9 6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」について、今後の物価高や賃金水準の上昇等を適切に反映した上で、計画的かつ更なる加速化・深化を図るため、現行の5か年加速化対策を大きく上回る予算・財源を通常予算とは別枠で確保すること。
- 10 次期対策計画期間の初年度となる令和8年度は、令和7年度補正予算として速やかに措置し、令和8年度当初予算においても、自然災害の発生や事業の進捗状況などを総合的に勘案し、円滑な事業執行が図られるよう弾力的な措置を講ずること。

令和7年11月11日

千葉県道路整備促進協議会 会長 池田 和彦

『トラック事業者等から見た渋滞箇所』

【トラック事業者等へのアンケート調査】

『県内の主要渋滞箇所のうち、トラック事業者等から見た渋滞箇所』

<トラック事業者>

○国道 6 号	松戸街道入口
○国道 6 号	松戸 千葉大学交差点（トンネル）
○国道 6 号	陣ヶ前交差点付近
○国道 6 号	台田交差点
○国道 1 4 号	千葉市内
○国道 1 4 号	中山競馬場入口交差点
○国道 1 4 号	船橋 湊町付近
○国道 1 6 号	柏インター付近
○国道 1 6 号	十余二工業団地交差点
○国道 1 6 号	若柴交差点付近
○国道 1 6 号	十余二交差点
○国道 1 6 号	呼塚交差点付近
○国道 1 6 号	柏トンネル付近
○国道 1 6 号	風早工業団地入口交差点
○国道 1 6 号	小室交差点
○国道 1 6 号	島田台交差点
○国道 1 6 号	千葉北警察署前交差点
○国道 1 6 号	千葉北インター付近
○国道 1 6 号	穴川インター交差点付近
○国道 1 6 号	大網街道入口交差点
○国道 1 6 号	市原市八幡
○国道 1 6 号	市原埠頭入口交差点
○国道 1 6 号	五井付近
○国道 1 6 号	柏インター～呼塚～大島田
○国道 1 6 号	勝田台～スポーツセンター～穴川
○国道 2 9 6 号	御料交差点付近
○国道 2 9 6 号	中野木～新木戸
○国道 2 9 7 号	市原インター～五井南海岸交差点（国道 1 6 号まで）
○国道 2 9 8 号	市川南インター南交差点
○国道 2 9 8 号	高谷付近
○国道 2 9 8 号	道の駅いちかわ入口付近
○国道 3 5 7 号	浦安市内
○国道 3 5 7 号	塩浜交差点
○国道 3 5 7 号	行徳警察署付近

○国道357号	千鳥町交差点
○国道357号	二俣交差点
○国道357号	栄町交差点
○国道357号	日の出交差点
○国道357号	浜町2丁目交差点
○国道357号	若松交差点
○国道357号	船橋市内
○国道357号	千葉西警察署入口交差点
○国道357号	運輸支局入口交差点
○国道357号	寒川町2丁目交差点
○国道357号	蘇我付近
○国道357号	蘇我陸橋南交差点
○国道357号	村田町
○国道408号	成田市イオン前～成田市土屋交差点
○国道409号	木更津金田インター付近（週末）
○国道409号	八街十字路交差点付近
○国道464号	吉高交差点付近
○県道3号	芽吹大橋
○県道8号	駿河台交差点
○県道8号	中野木交差点
○県道8号	道野辺坂上～馬込十字路
○県道8号	大島田交差点～若松交差点
○県道29号	流山橋
○県道44号	小見川大橋付近
○県道66号	御成街道 長沼～六方町
○県道288号	夏見台～船橋駅
○県道326号	玉葉橋
○千葉市道	黒砂水路沿い 黒砂橋東側交差点
○東関東自動車道	谷津船橋IC→湾岸市川IC
○東関東自動車道	宮野木JCT→千葉北IC
○東関東自動車道	高谷JCT→湾岸市川IC
○東関東自動車道	千葉北IC→宮野木JCT
○常磐自動車道	三郷JCT→流山IC
○常磐自動車道	流山IC→柏IC
○常磐自動車道	谷和原IC→柏IC
○東京外環自動車道	市川北IC→京葉JCT
○東京外環自動車道	市川中央IC→市川北IC
○京葉道路	貝塚IC→千葉東JCT
○京葉道路	宮野木IC→船橋IC

○京葉道路	穴川 I C→貝塚 I C
○京葉道路	花輪 I C→幕張 I C
○京葉道路	穴川 I C→宮野木 J C T
○京葉道路	松ヶ丘 I C→宮野木 J C T
○首都高速道路	千鳥町 I C→浦安 I C
○首都高速道路	舞浜 I C→浦安 I C

<バス事業者>

○国道 6 号	松ヶ丘入口交差点付近
○国道 1 4 号	市川駅北口交差点付近
○国道 1 4 号	本八幡駅入口交差点付近
○国道 1 6 号	穴川インター交差点～勝田台団地入口交差
○国道 1 6 号(内回り)	若柴交差点付近
○国道 1 6 号(内回り)	呼塚交差点付近
○国道 1 6 号(外回り)	大島田交差点付近
○国道 1 2 6 号	宮田交差点付近
○国道 1 2 6 号	穴川三丁目交差点～穴川駅下交差点
○国道 1 2 7 号	那古交差点～富浦 I C
○国道 2 9 6 号	工業団地入口交差点（八千代市大和田新田）付近
○国道 2 9 8 号	市川北 I C 南交差点付近
○国道 4 6 4 号	大橋交差点付近
○県道 1 号	松戸 I C 北交差点付近
○県道 1 号	じゅん菜池緑地入口交差点付近
○県道 1 号	国府台病院付近
○県道 5 号	流山八丁目交差点付近
○県道 5 号	主水新田交差点付近
○県道 5 号	宮前町交差点
○県道 5 号	角町交差点付近
○県道 5 号	古ヶ崎五差路
○県道 5 号	根本交差点付近
○県道 6 号	浦安駅前交差点付近
○県道 7 号	花野井木戸交差点付近
○県道 7 号	布施入口交差点付近
○県道 2 0 号	赤井交差点付近
○県道 2 0 号	松ヶ丘 I C 付近
○県道 2 4 号	白金町 1 丁目バス停（市原市白金町 1 丁目）付近
○県道 2 4 号	養老橋東側交差点
○県道 2 4 号	養老橋西側交差点

○県道 2 4 号	大道下バス停（市原市姉崎）付近
○県道 5 1 号	市川市大野町 1－3 2 交差点（高塚高架橋北東側）付近
○県道 5 1 号	曾谷三差路交差点付近
○県道 5 1 号	本八幡駅入口交差点付近
○県道 5 7 号	五香十字路交差点
○県道 5 7 号	幕張昆陽地下道～幕張公園交差点
○県道 5 9 号	馬込十字路交差点付近
○県道 6 9 号	実籾交差点～天戸台交差点
○県道 1 3 3 号	稲毛駅東側交差点付近
○県道 1 8 0 号	北国分駅北側交差点付近
○県道 1 8 0 号	陣ヶ前交差点付近
○県道 2 0 2 号	本八幡駅入口交差点付近
○県道 2 4 2 号	浦安駅前交差点付近
○県道 2 4 2 号	新浦安駅前交差点
○県道 2 6 2 号	幕張昆陽地下道～幕張公園交差点
○県道 2 6 2 号	武石 I C～実籾町 3 丁目交差点
○県道 2 6 4 号	市川市菅野 3－2 4－1（国府台女子学院）交差点付近
○県道 2 6 4 号	市川北 I C 南交差点付近
○県道 2 6 4 号	曾谷三差路交差点付近
○県道 2 7 6 号	運動公園前交差点～伝平橋、豊岡交番交差点～今川橋 新浦安駅北口～入船交差点（浦安市）
○県道 2 8 2 号	大井交差点付近
○県道 2 8 8 号	市立体育館・市民プール入口バス停（船橋市夏見台 5 丁目）付近～船橋駅北口十字路交差点付近
○県道 2 8 8 号	三咲駅踏切付近
○県道 2 9 5 号	上葛飾橋付近
○千葉市道	千葉市道蘇我町蘇我町 2 丁目交差点
○千葉市道	千葉市道磯部茂呂町線歯科大バス停（千葉市美浜区真砂 1 丁目）付近
○松戸市道	北部市場交差点～小金消防署付近
○松戸市道	根本交差点付近～松戸市消防局交差点付近
○柏市道	柏市豊四季 1 2 7 交差点付近

<タクシー事業者>

○国道 1 4 号	市川広小路交差点
○国道 1 4 号	登戸交差点

- | | |
|-------------|-------------|
| ○国道 1 6 号 | 呼塚交差点 |
| ○国道 1 6 号 | 穴川インター入口交差点 |
| ○国道 1 6 号 | 五井南海岸交差点 |
| ○国道 3 5 7 号 | 若松交差点 |
| ○国道 1 2 6 号 | 津辺交差点 |
| ○国道 1 2 8 号 | 長狭高交差点 |
| ○国道 2 9 6 号 | 御料交差点 |
| ○国道 4 6 4 号 | 初富交差点 |

『SA・PAや道の駅の駐車場等拡張要望箇所』

【トラック事業者へのアンケート調査】

『県内の道路休憩施設について、トラック事業者からの要望』

【SA・PA】

- 湾岸幕張PA（東関東自動車道）
- 大栄PA（東関東自動車道）
- 酒々井PA（東関東自動車道）
- 幕張PA（京葉道路）
- 京葉市川PA（京葉道路）
- 市川PA（首都高速道路湾岸線）
- 野呂PA（千葉東金道路）

【道の駅】

- 道の駅「やちよ」
- 道の駅「いちかわ」
- 道の駅「水の郷さわら」
- 道の駅「多古あじさい館」
- 道の駅「風和里しばやま」

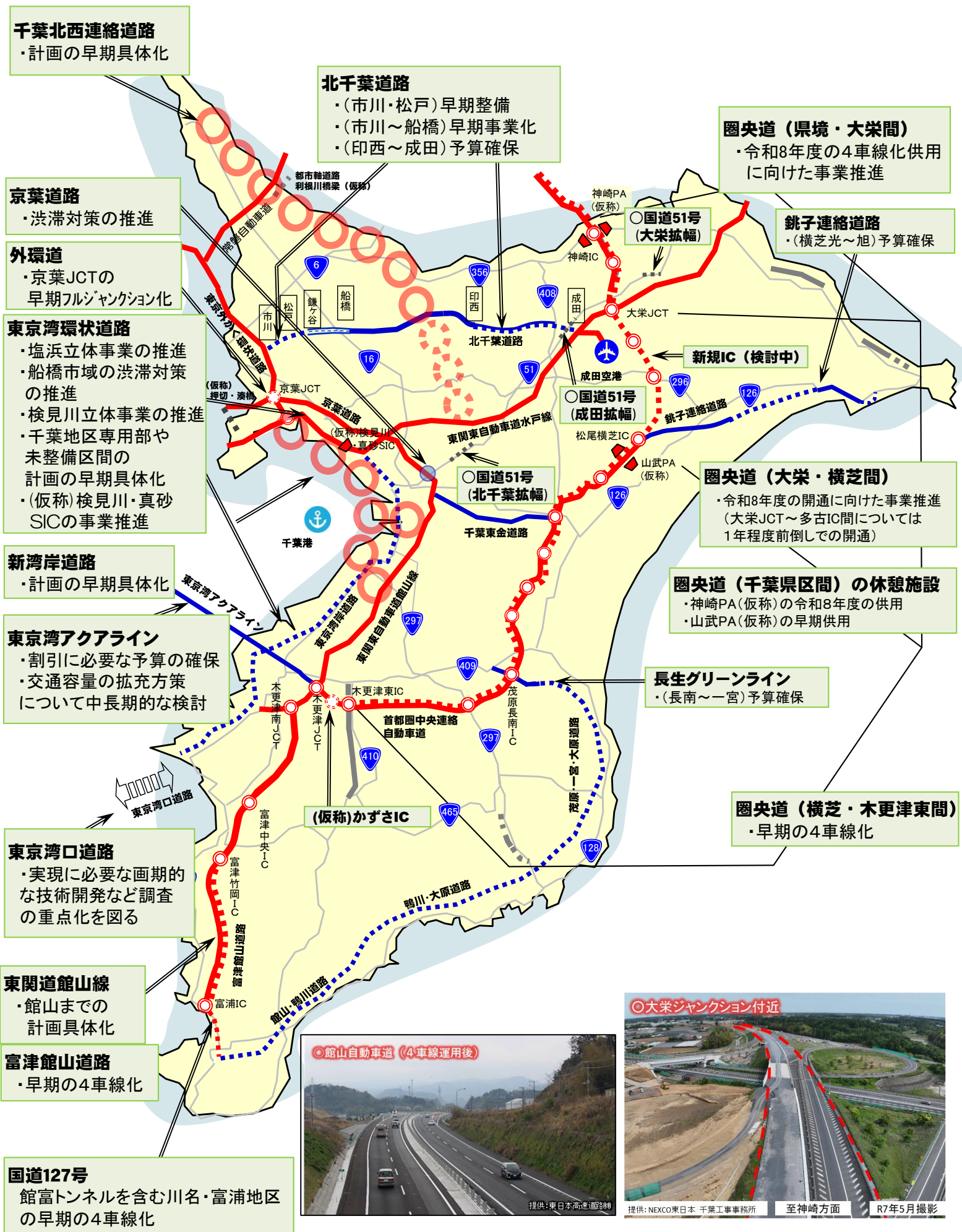
『バス停上屋等の改善要望箇所』

【バス事業者へのアンケート調査】

『県内のバス停上屋等について、バス事業者からの要望』

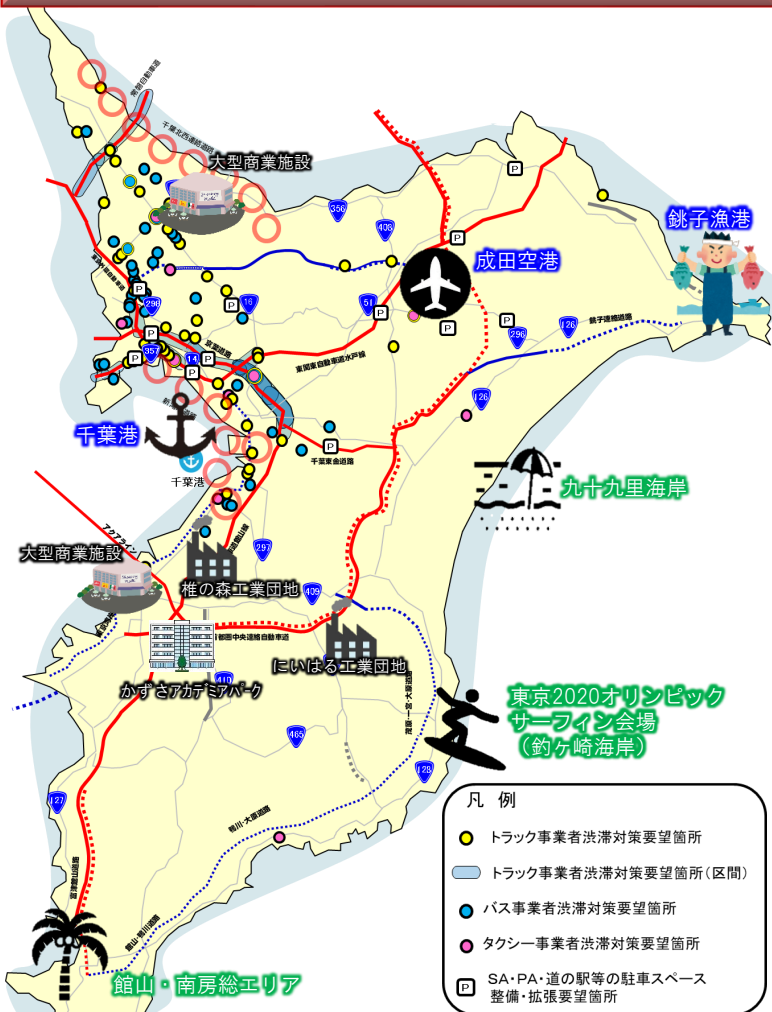
- | | |
|-------------|------------------------|
| ○国道 1 6 号 | 犢橋高校入口バス停 |
| ○国道 1 6 号 | 八千代松陰高校前バス停、千葉英和高校前バス停 |
| ○県道 5 号 | 木バス停（北方向） |
| ○県道 2 0 号 | 千葉県がんセンター（千葉駅方向） |
| ○県道 2 4 2 号 | 浦安駅入口A・Bのりばバス停 |
| ○千葉市道 | 敬愛学園バス停 |
| ○流山市道 | 流山中央病院バス停 |

道路ネットワークの整備による 地方創生と国土強靱化及び生産性の向上の実現



「人」と「モノ」の流れをシームレスに

トラック・バス・タクシー事業者からの渋滞対策要望箇所

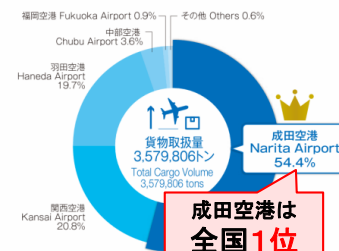


主な渋滞箇所の状況



成田空港 貨物取扱量

◆空港別 貨物取扱量



出典: 財務省貿易統計 船舶・航空機統計、国籍別入港表(港別)2024年

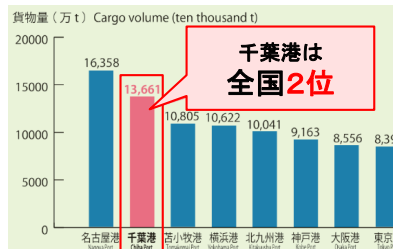
◆貨物取扱量 世界ランキング(単位: 千トン)



出典: ACI Annual World Airport Traffic Report 2023年

千葉港 貨物取扱量

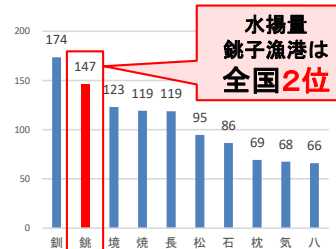
◆港湾別 貨物取扱量(単位: 万トン)



出典: 令和4年 港湾統計年報

銚子漁港 水揚量

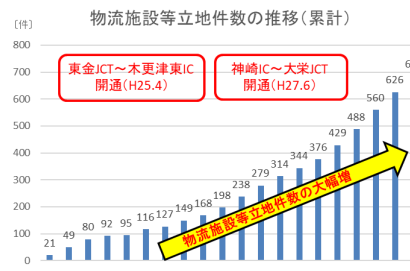
◆港湾別 水揚量(単位: 千トン)



出典: 銚子の水産(R7.4) 令和6年

物流施設等の増加

圏央道開通後の県内への物流施設等の立地件数は大幅に増加



出典: 千葉県企業立地動向調査をもとに作成

高速バス運行本数の増加

館山道・富津館山道路の全線開通前に比べ、館山駅を発着する高速バスの運行本数が1.9倍に増加

高速バス日運行本数(館山駅)

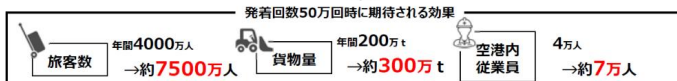
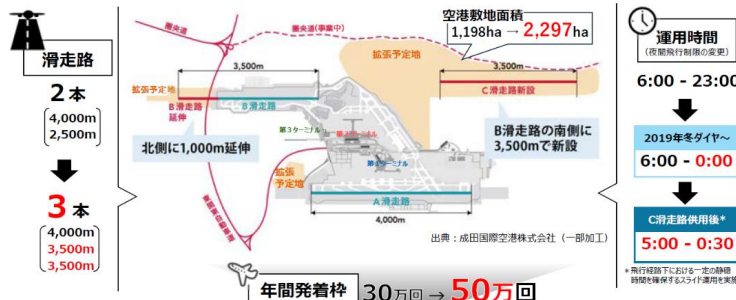


出典: JRバス関東株、日東交通株、京浜急行バス

「成田空港第2の開港プロジェクト」

○第3滑走路の新設をはじめとした成田空港の拡張事業 ○旅客ターミナルの再構築と新貨物地区の整備

2029年3月に向けて進行中の成田空港の拡張事業



出典: 千葉県HP(成田空港「第2の開港」に向けて)より一部抜粋

高速道路の「SA・PA」や「道の駅」における駐車スペース等の整備・拡張 【大型車枠の混雑状況】

東関東自動車道

湾岸幕張PA(上り)



酒々井PA(下り)



大栄PA(上り)



首都高速道路湾岸線

市川PA(上り)



京葉道路

幕張PA(上り)



京葉市川PA(下り)



国道16号

道の駅 やちよ



国道298号

道の駅 いちかわ

