

第 4 章 振 動

第4章 振動

4.1 距離減衰図

自動車の走行に係る振動における一般部及び特殊部（IC 付近及びトンネル坑口付近）の距離減衰図を図 4.1-1～図 4.1-8 に示します。

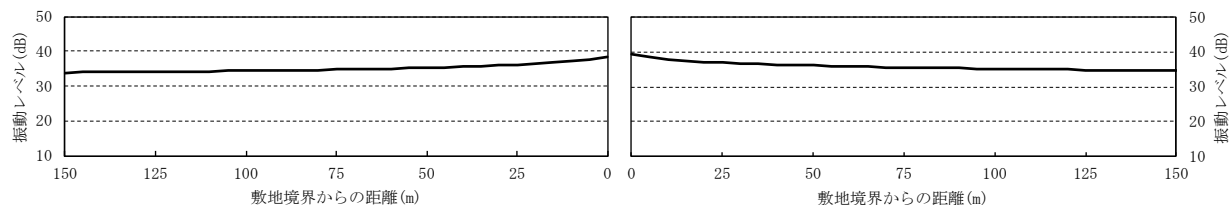


図 4.1-1(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図（A ハイウェイオアシス富楽里南側）昼間

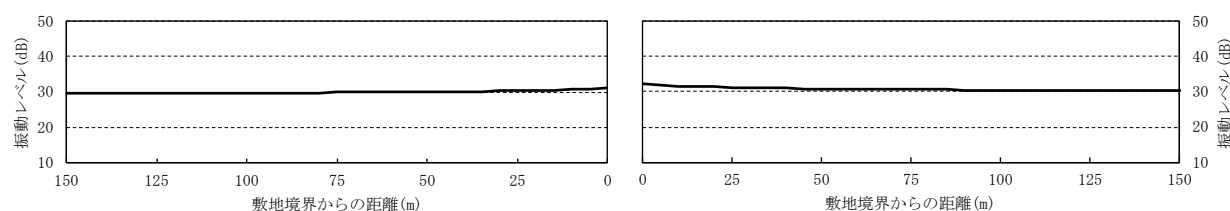


図 4.1-1(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図（A ハイウェイオアシス富楽里南側）夜間

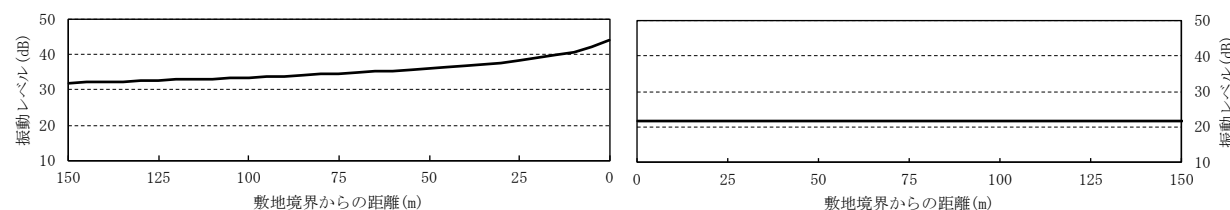


図 4.1-2(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図（B 大六地区付近）昼間

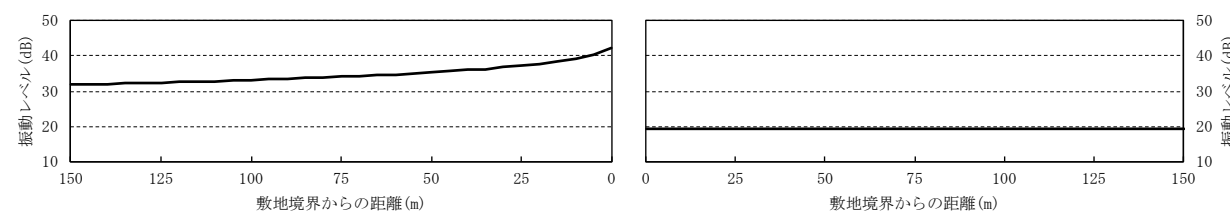


図 4.1-2(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図（B 大六地区付近）夜間

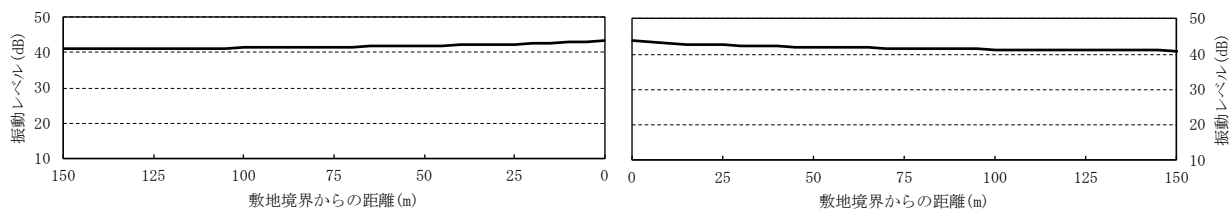


図 4.1-3(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (C 江月水仙ロード付近) 昼間

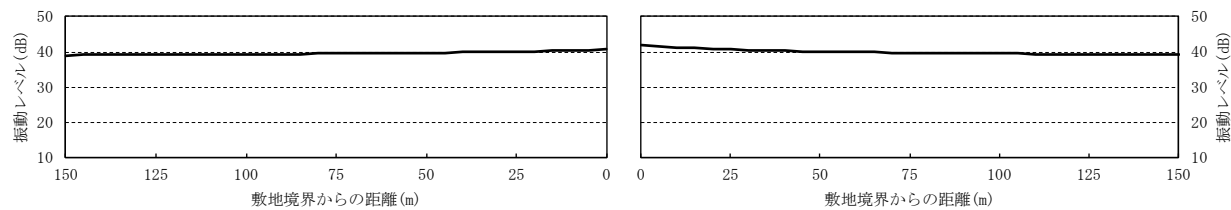


図 4.1-3(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (C 江月水仙ロード付近) 夜間

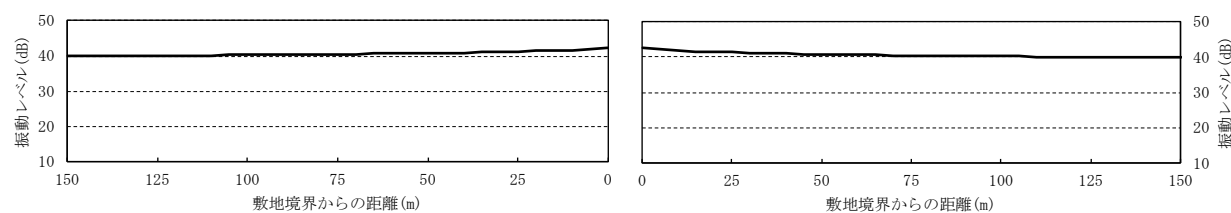


図 4.1-4(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (a 富浦 IC 付近) 昼間

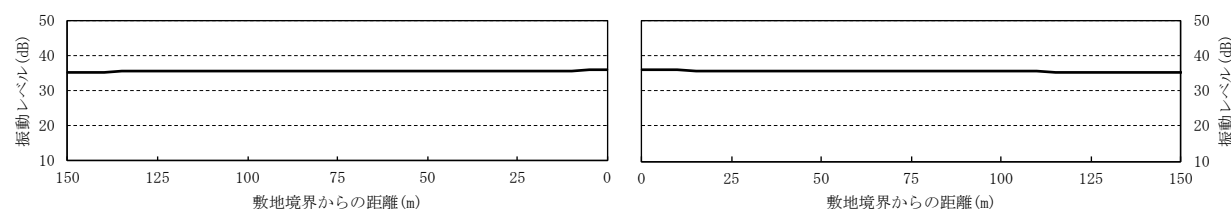


図 4.1-4(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (a 富浦 IC 付近) 夜間

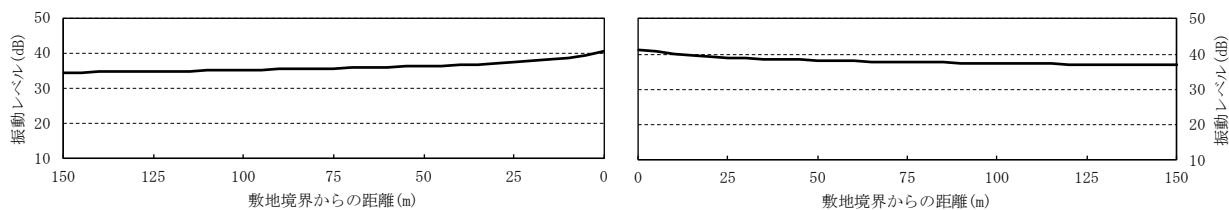


図 4.1-5(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (b 鋸南富山 IC 付近) 昼間

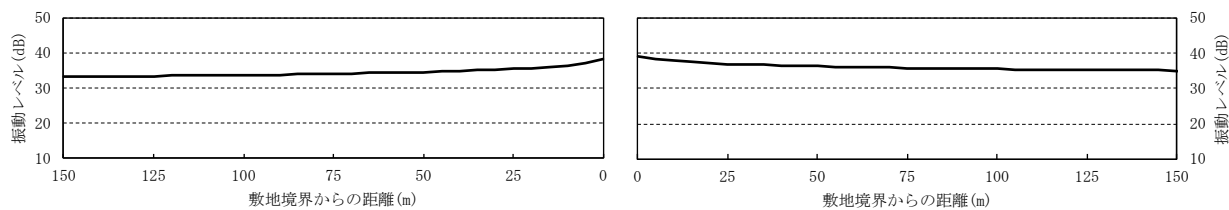


図 4.1-5(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (b 鋸南富山 IC 付近) 夜間

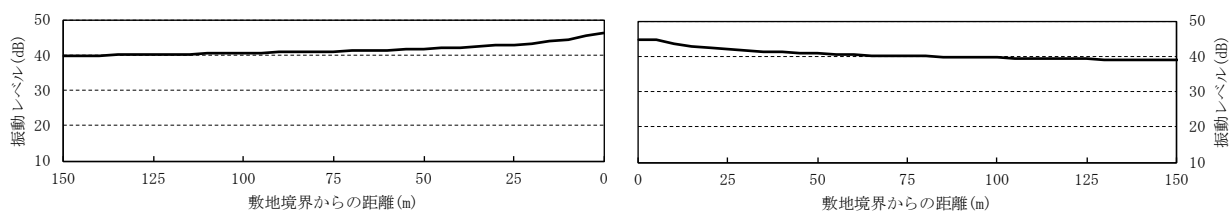


図 4.1-6(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (c 鋸南保田 IC 付近) 昼間

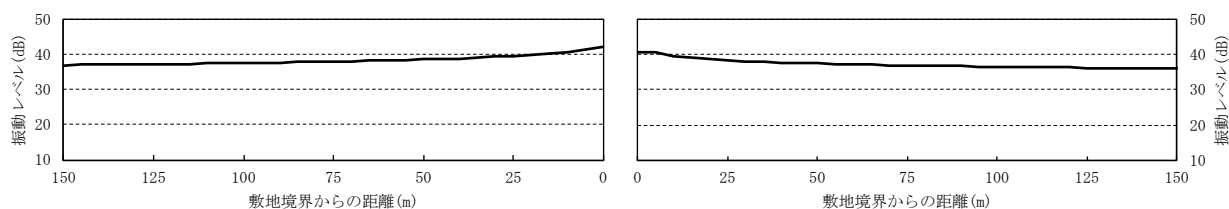


図 4.1-6(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (c 鋸南保田 IC 付近) 夜間

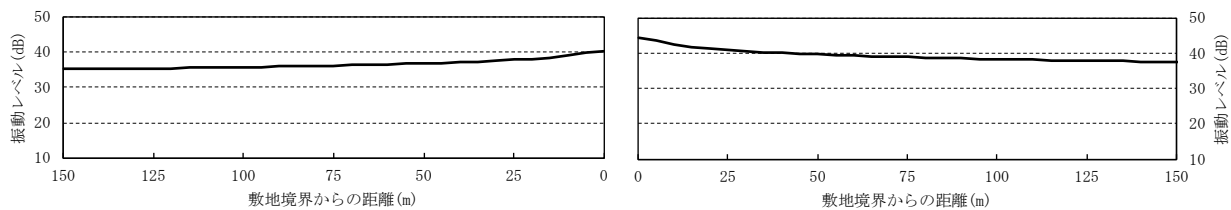


図 4.1-7(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (d 富津竹岡地区) 昼間

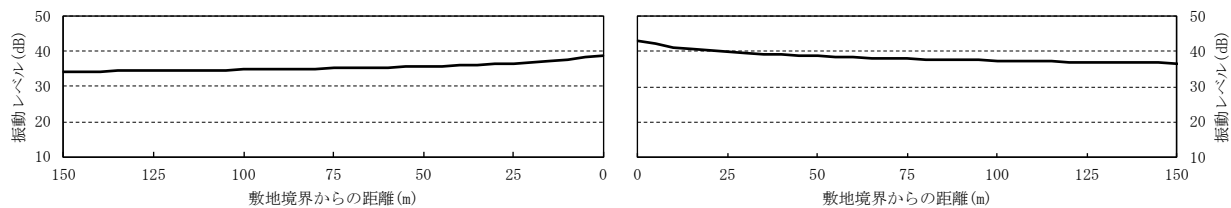


図 4.1-7(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (d 富津竹岡地区) 夜間

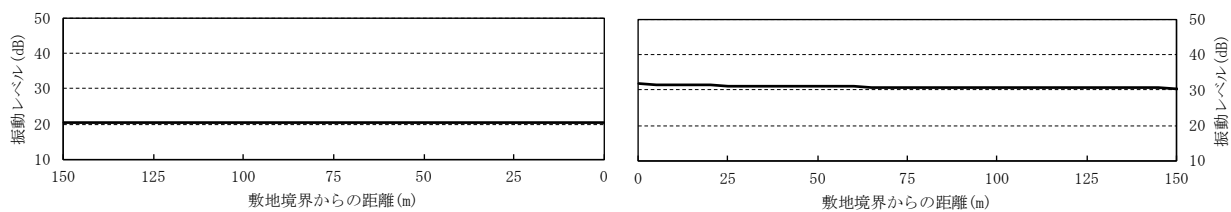


図 4.1-8(1) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (e 富津竹岡 IC 付近) 昼間

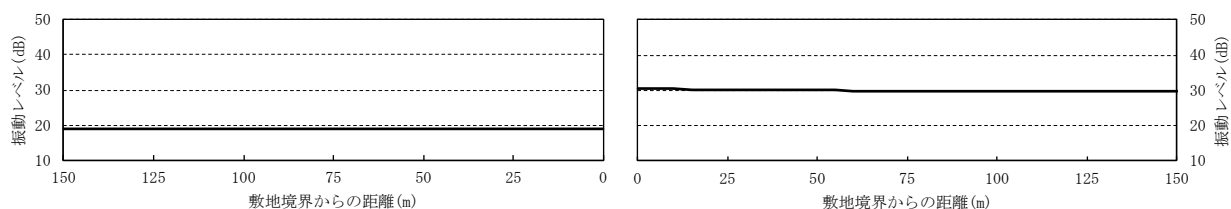


図 4.1-8(2) 自動車の走行に係る振動の距離減衰図 (e 富津竹岡 IC 付近) 夜間

4.2 建設機械の稼働に係るユニットについて

建設機械の稼働に係る振動におけるユニット数及び配置を、表 4.2-1 及び図 4.2-1 に示します。

表 4.2-1 建設機械の稼働に係る振動の予測地点及びユニット数

番号	予測地点	工事区分	種別	ユニット	ユニット数
1	富浦 IC 付近	橋梁・高架部	基礎杭工	場所打杭工 (オールケーシング)	2
2	大六地区付近	土工部	土工	切土工・盛土工	3
3	江月水仙ロード付近	橋梁・高架部	基礎杭工	場所打杭工 (オールケーシング)	1
4	鋸南保田 IC 付近	土工部	土工	切土工・盛土工	3
5	富津竹岡地区	トンネル部	舗装工・ トンネル設備工	コンクリート舗装工、 アスファルト舗装工、 トンネル設備工	1

注) 工事区分及び種別毎に一般的に使用されるユニットを想定し、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）〔国土技術政策総合研究所資料第 714 号〕」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に示されているユニットから選定した。

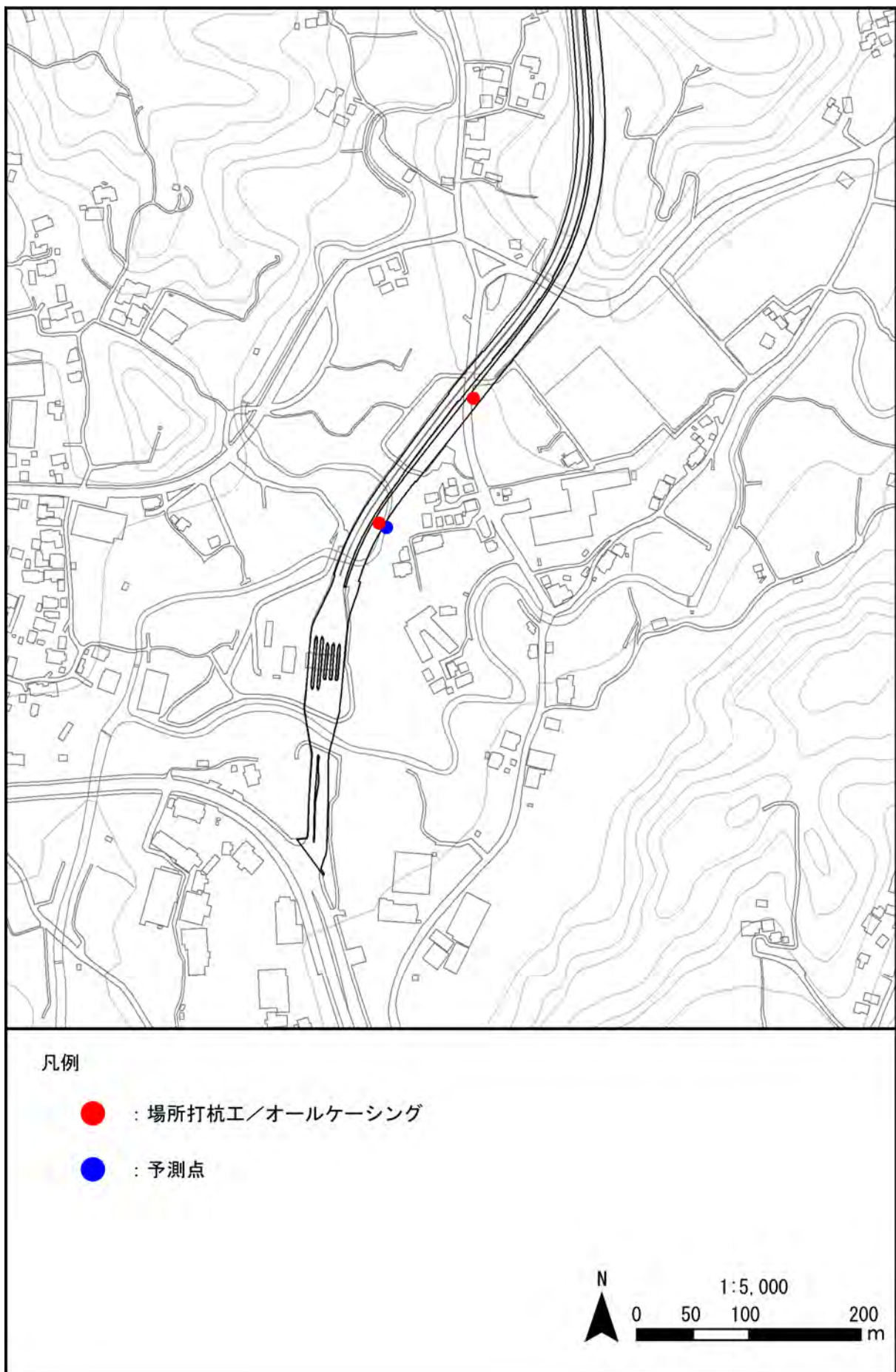


図 4.2-1(1) 建設機械の稼働に係る振動のユニット配置図 (1 富浦 IC 付近)

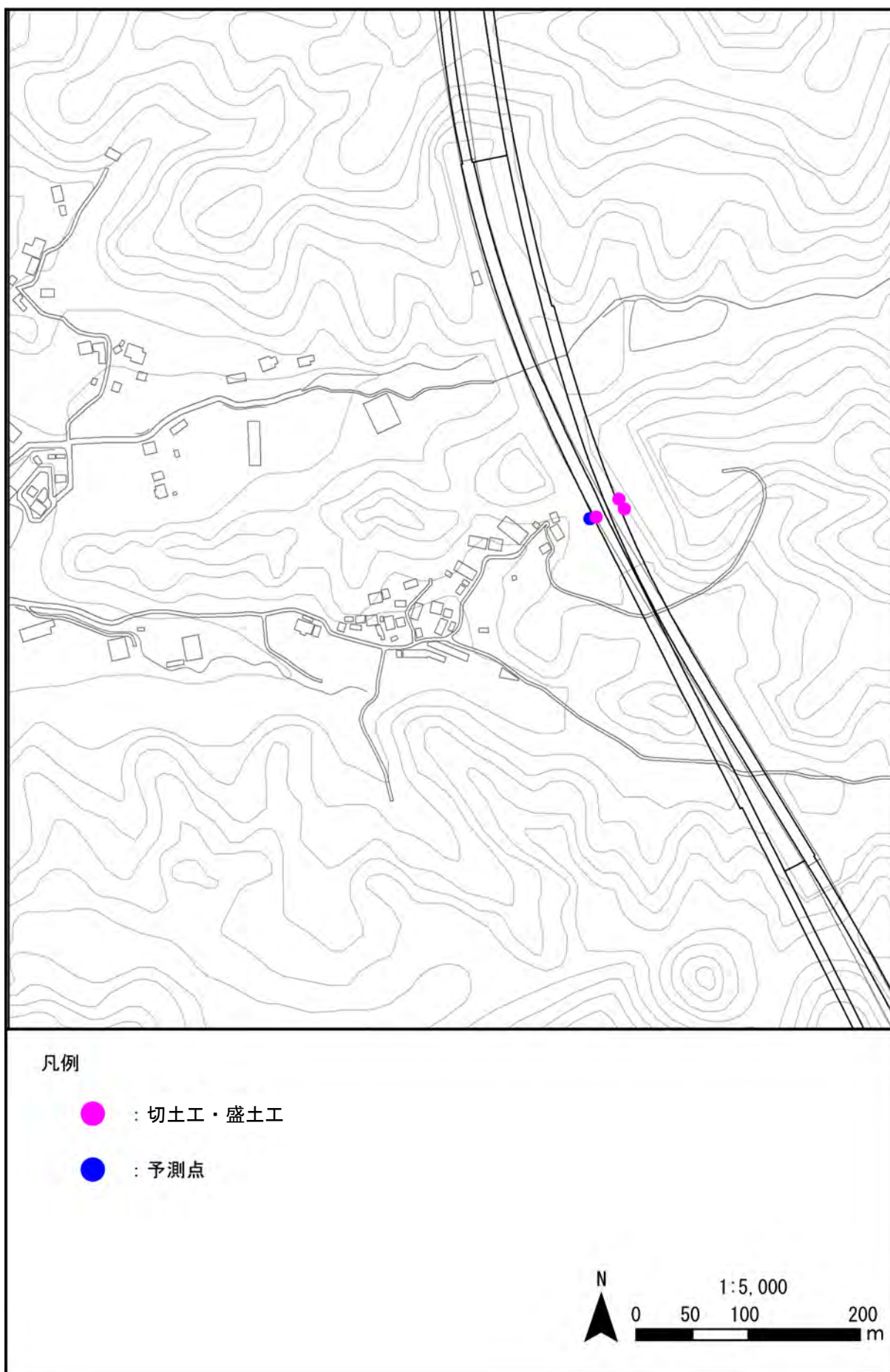


図 4.2-1(2) 建設機械の稼働に係る振動のユニット配置図 (2 大六地区付近)

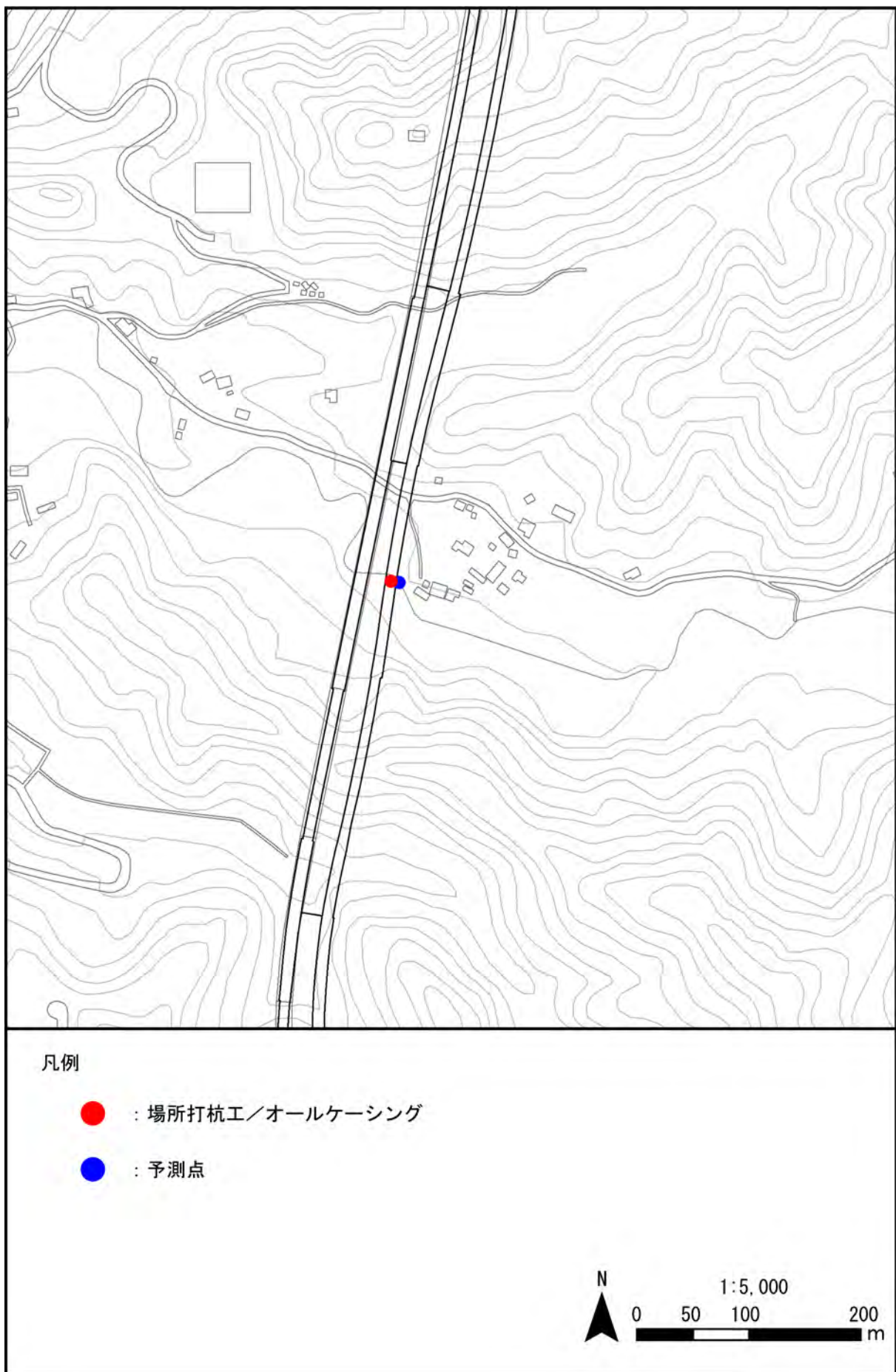


図 4.2-1 (3) 建設機械の稼働に係る振動のユニット配置図 (3 江月水仙ロード付近)

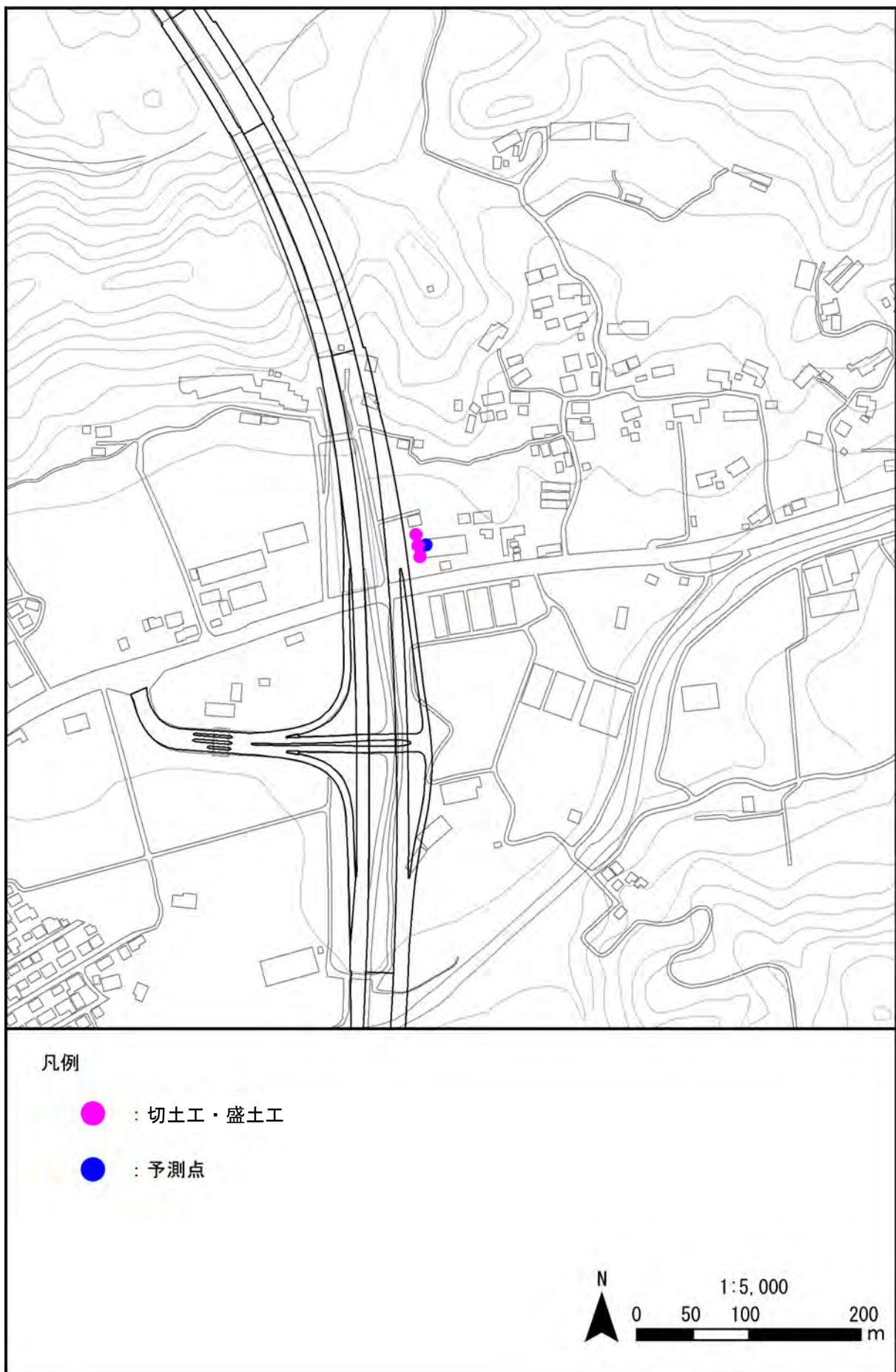


図 4.2-1(4) 建設機械の稼働に係る振動のユニット配置図 (4 鋸南保田 IC 付近)

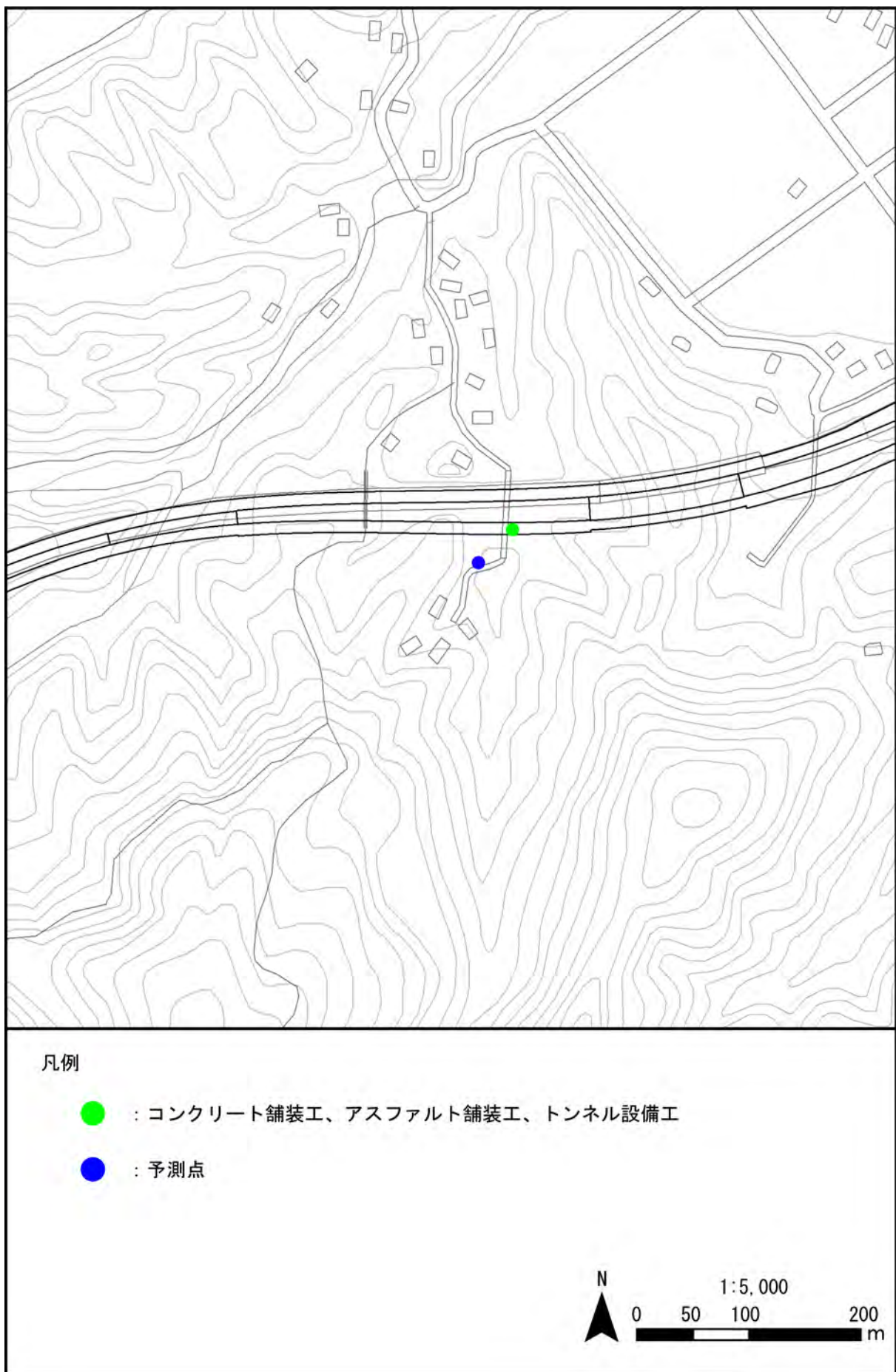


図 4.2-1(5) 建設機械の稼働に係る振動のユニット配置図 (5 富津竹岡地区)