

第 3 章 騷 音

第3章 騒音

3.1 等音分布図

自動車の走行に係る騒音の等音分布図を図 3.1-1～図 3.1-8 に示します。なお、予測結果は、計画路線からの騒音寄与分及び既存道路等からの騒音寄与分を合わせた結果です。

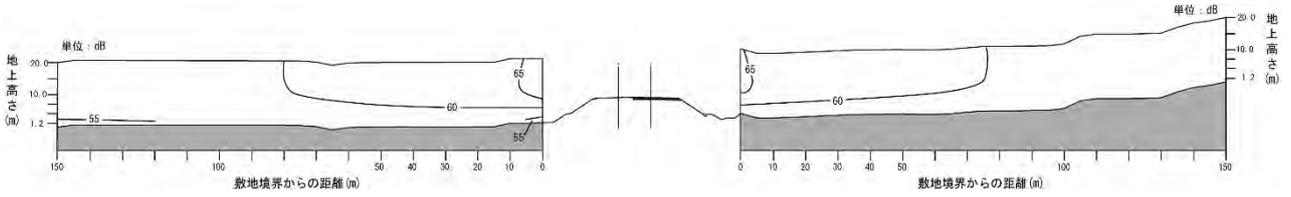


図 3.1-1(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (A ハイウェイオアシス富楽里南側) 昼間

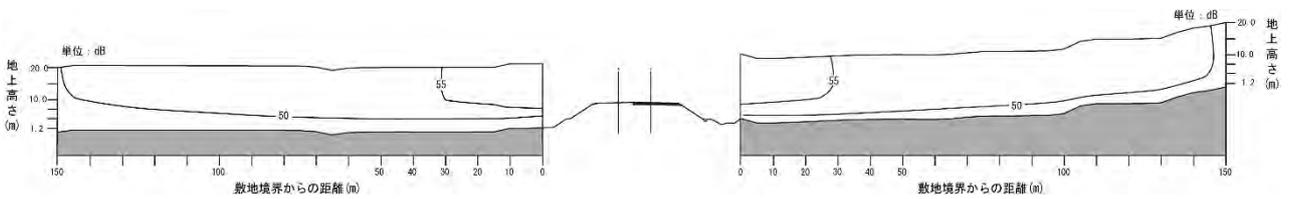


図 3.1-1(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (A ハイウェイオアシス富楽里南側) 夜間

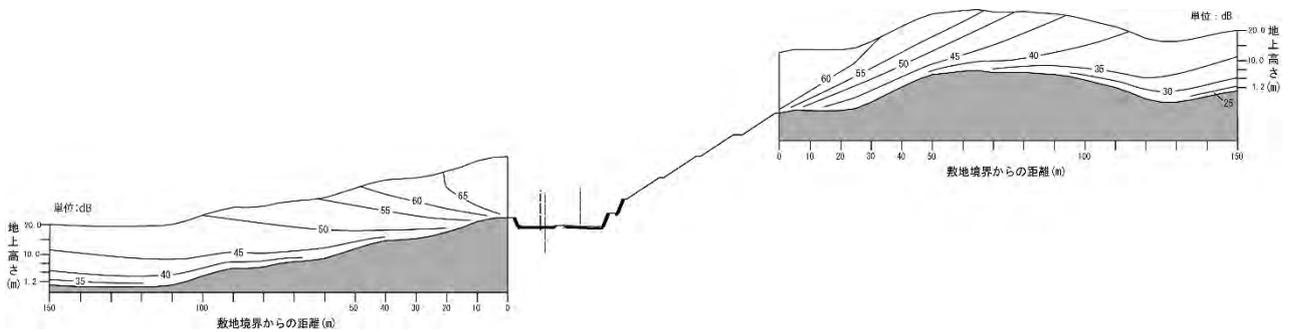


図 3.1-2(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (B 大六地区付近) 昼間

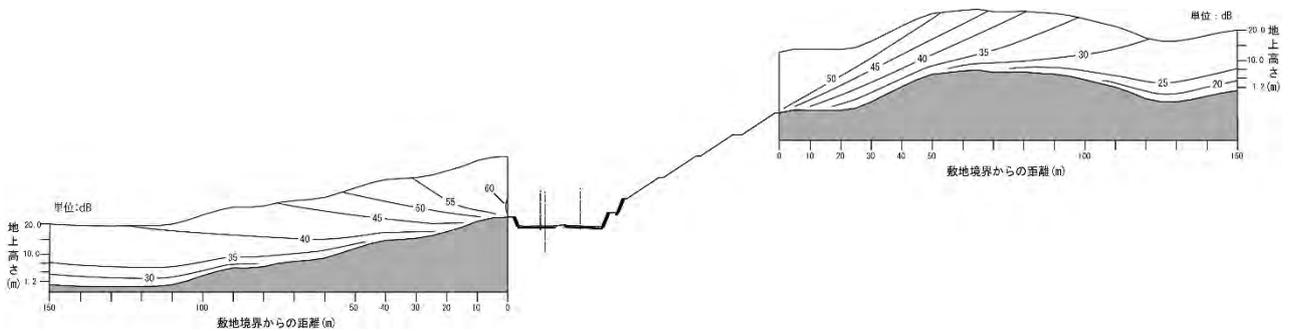


図 3.1-2(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (B 大六地区付近) 夜間

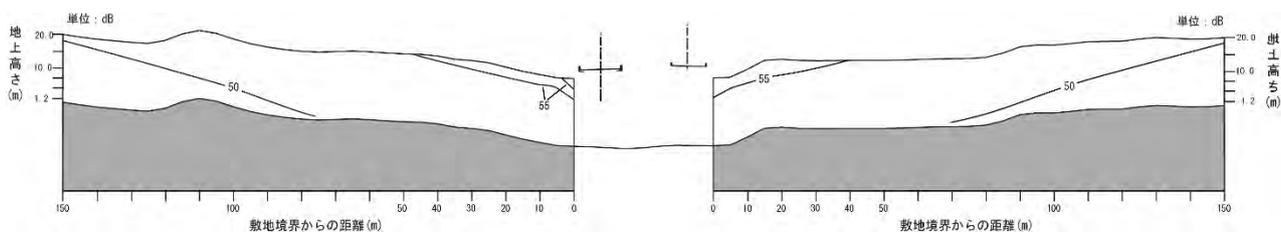


図 3.1-3(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (C 江月水仙ロード付近) 昼間

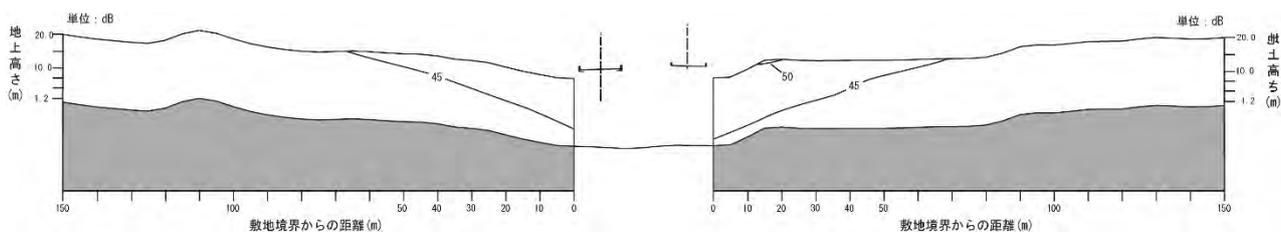


図 3.1-3(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (C 江月水仙ロード付近) 夜間

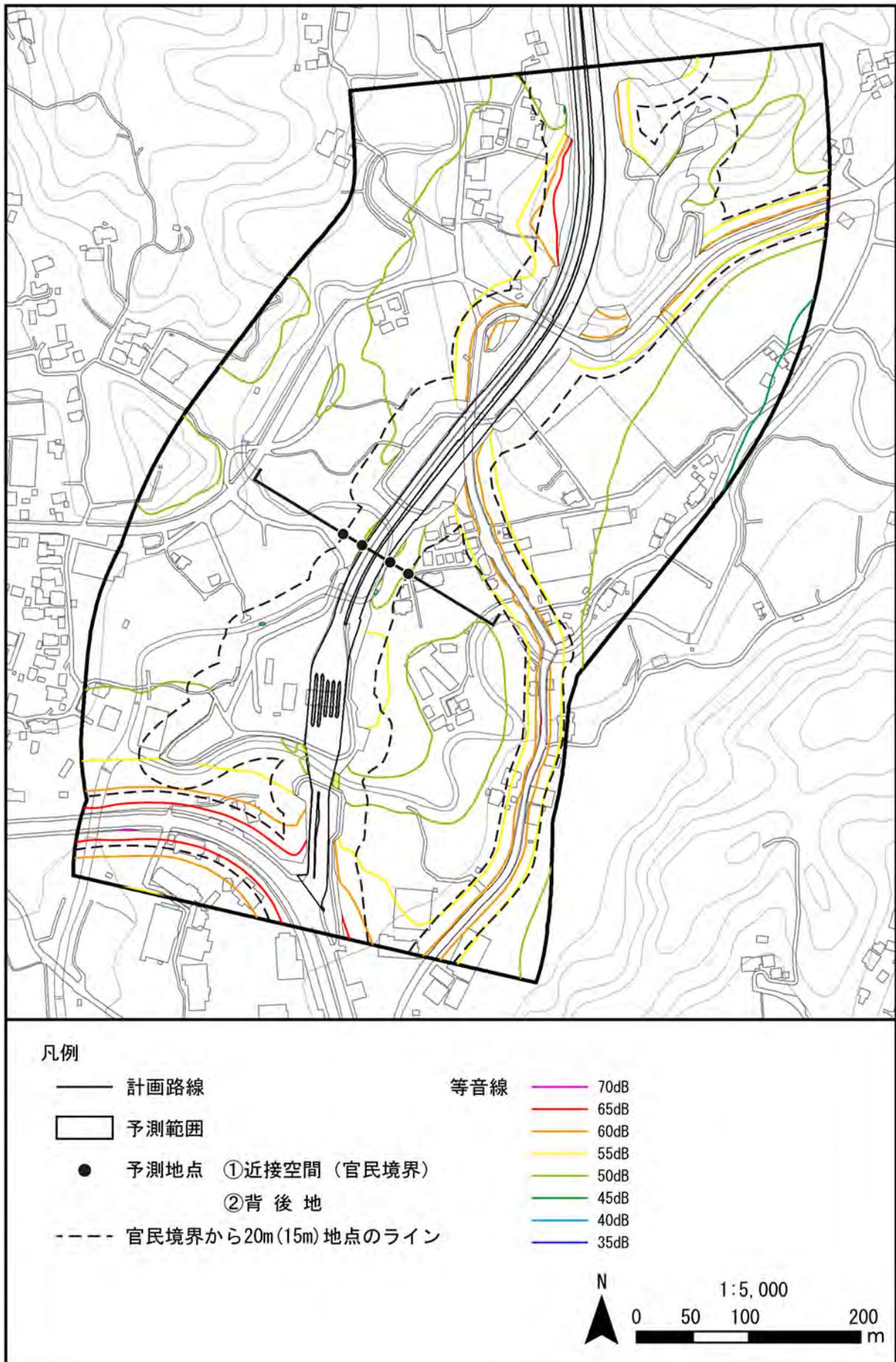


図 3.1-4(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (a 富浦 IC 付近) 1 階 (地上 1.2m) 昼間

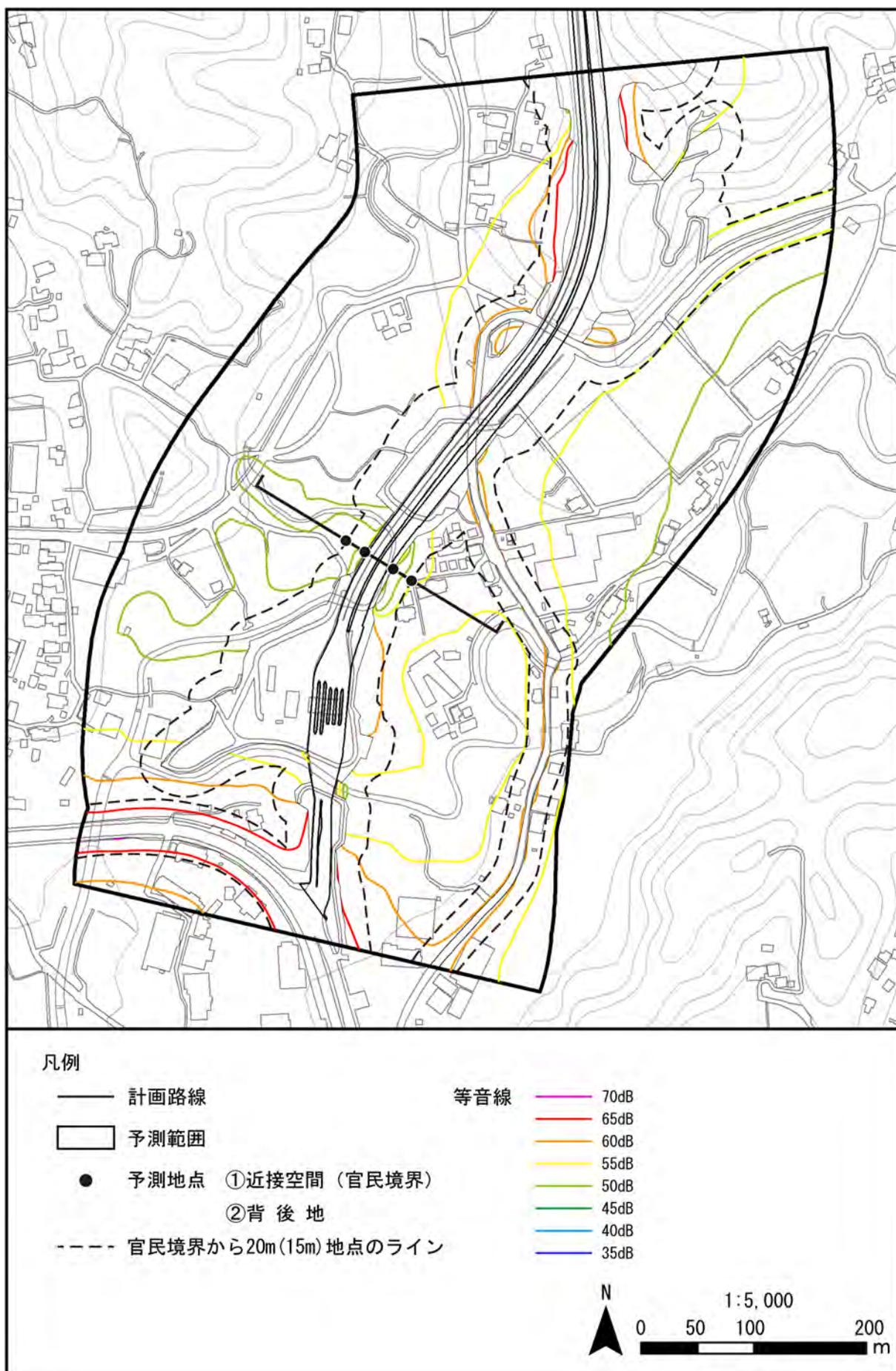


図 3.1-4(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (a 富浦 IC 付近) 2 階 (地上 4.2m) 昼間

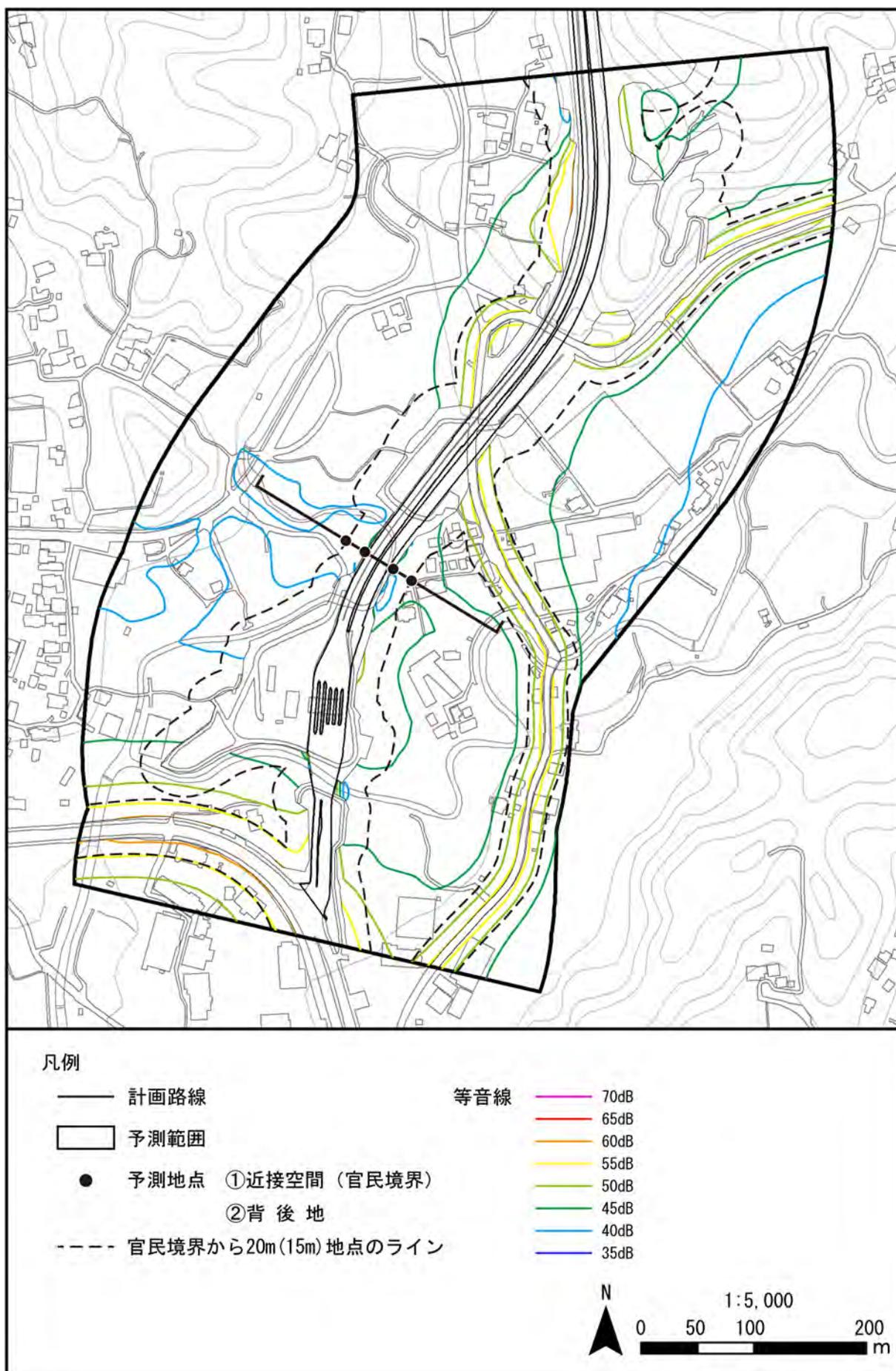


図 3.1-4(3) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (a 富浦 IC 付近) 1 階 (地上 1.2m) 夜間

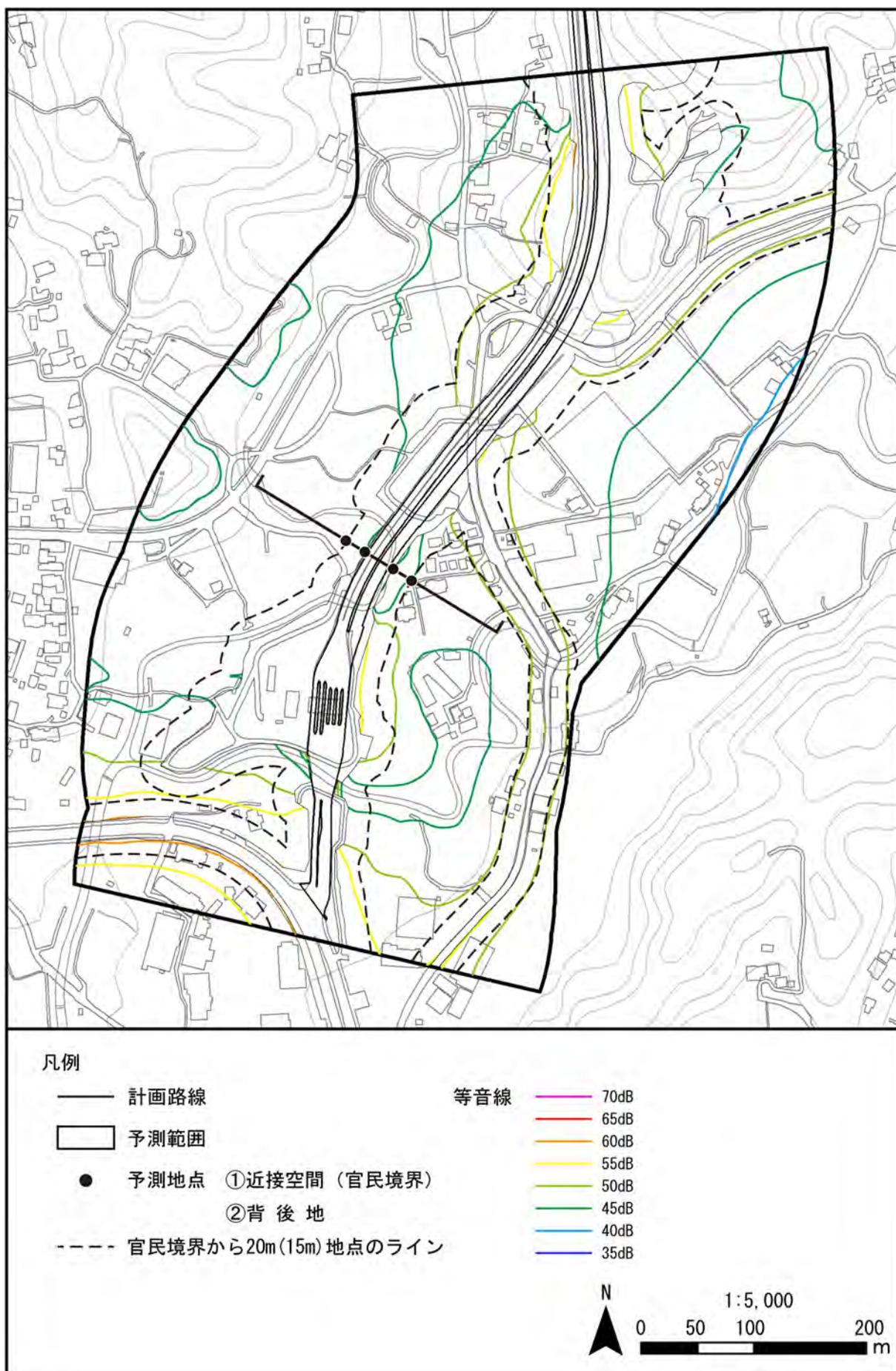


図 3.1-4(4) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (a 富浦 IC 付近) 2 階 (地上 4.2m) 夜間

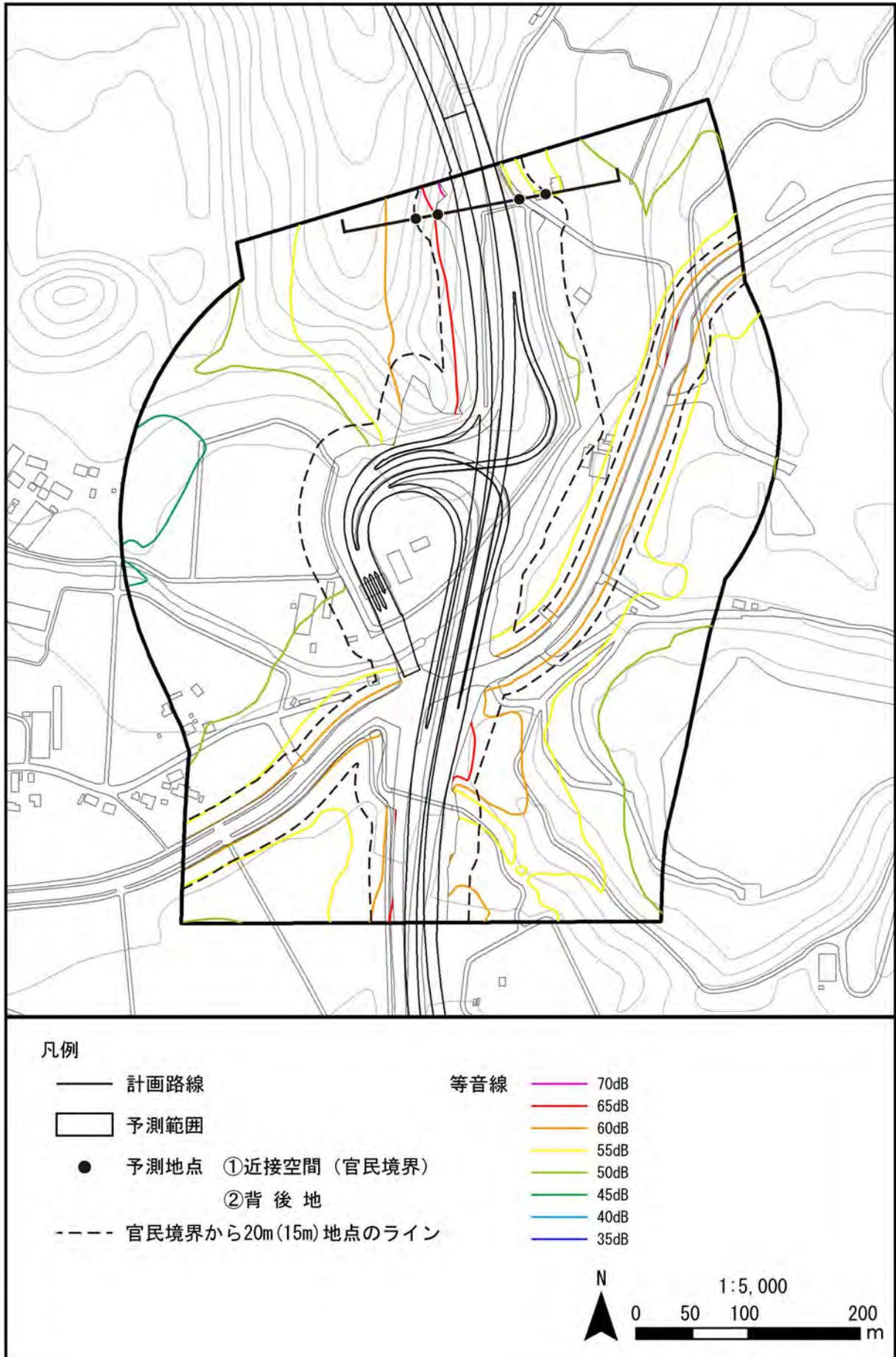


図 3.1-5(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (b 鋸南富山 IC 付近) 1 階 (地上 1.2m) 昼間

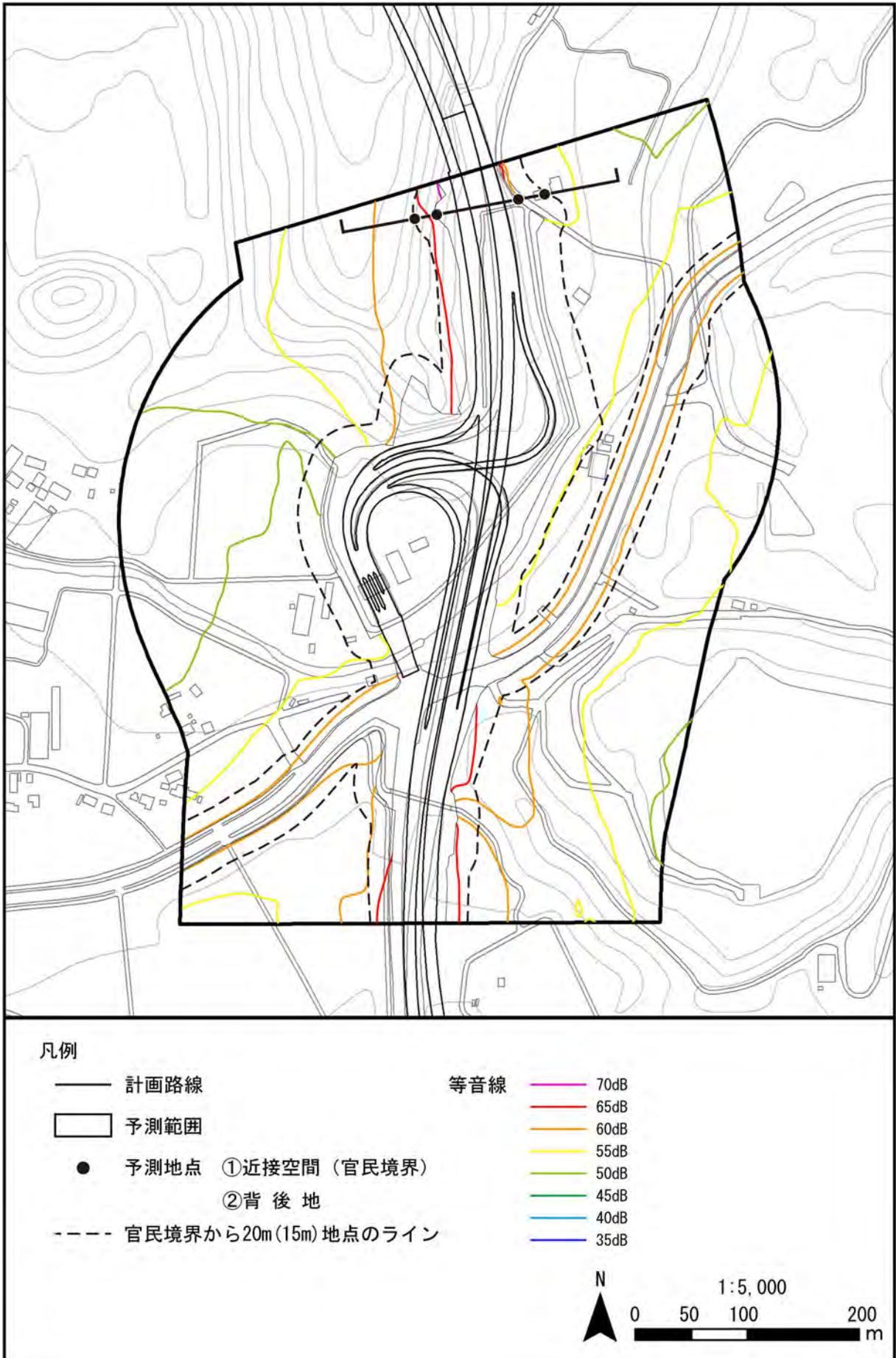


図 3.1-5(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (b 鋸南富山 IC 付近) 2階 (地上 4.2m) 昼間

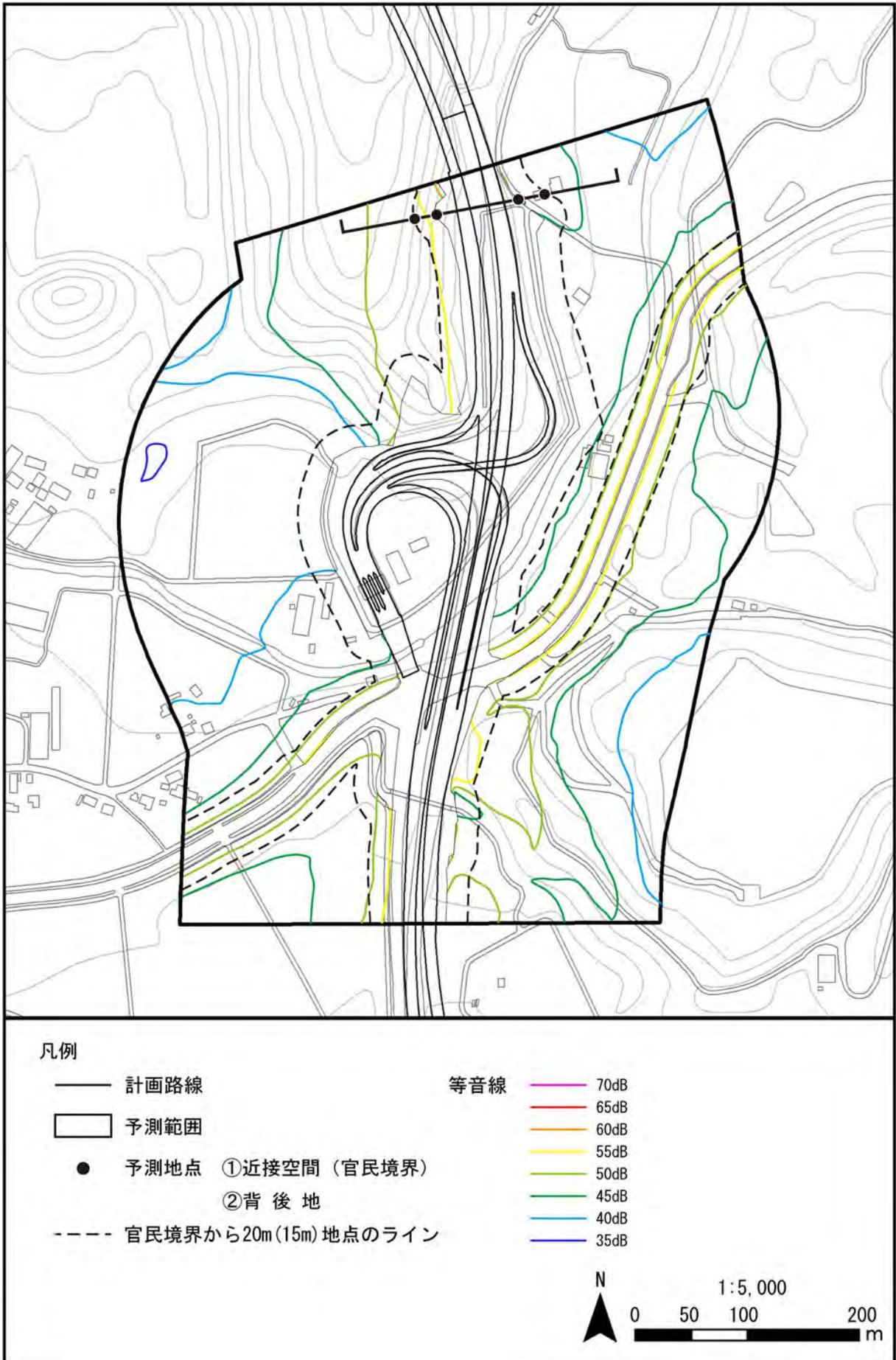


図 3.1-5(3) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (b 鋸南富山 IC 付近) 1 階 (地上 1.2m) 夜間

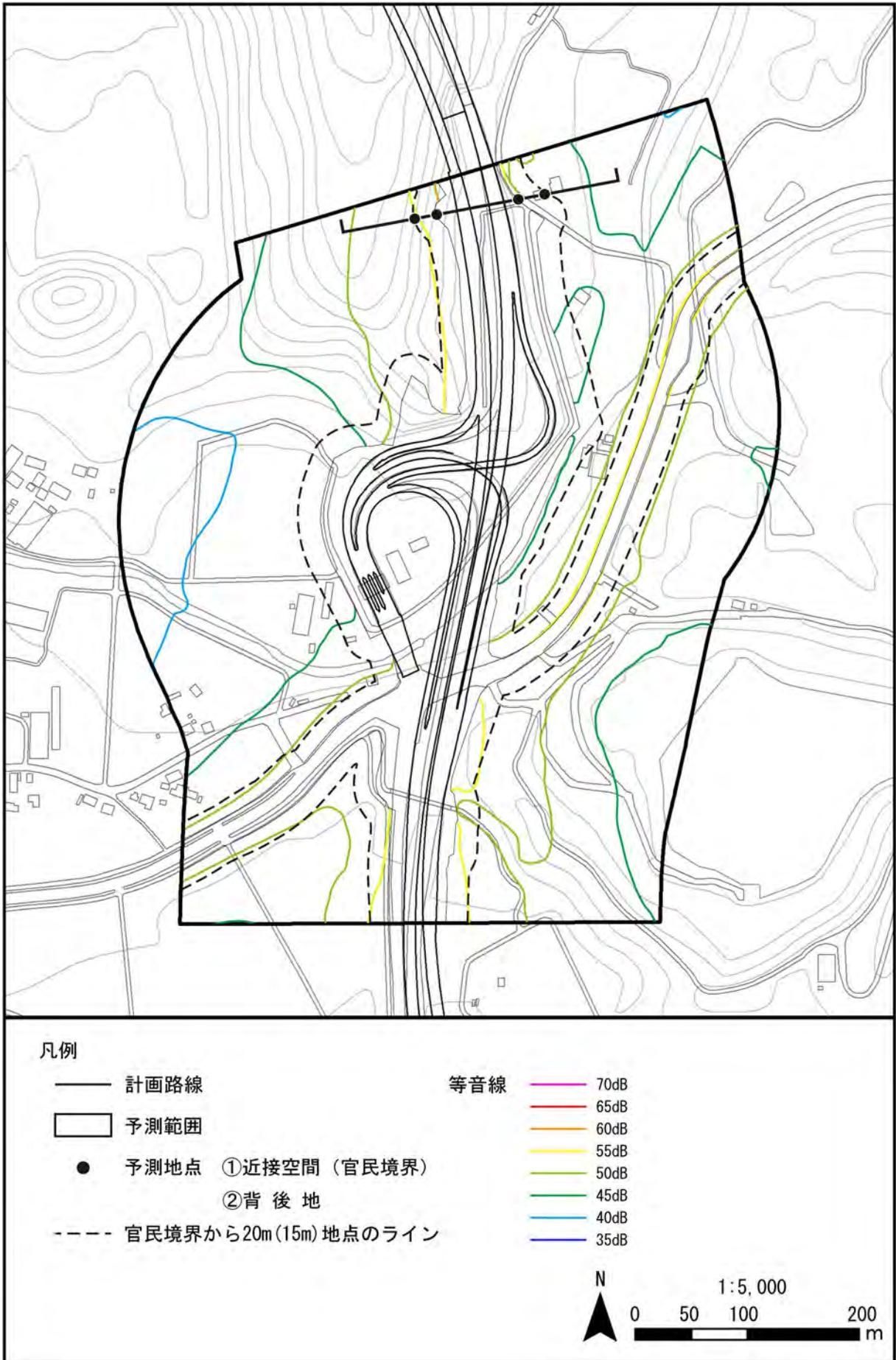


図 3.1-5(4) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (b 鋸南富山 IC 付近) 2 階 (地上 4.2m) 夜間

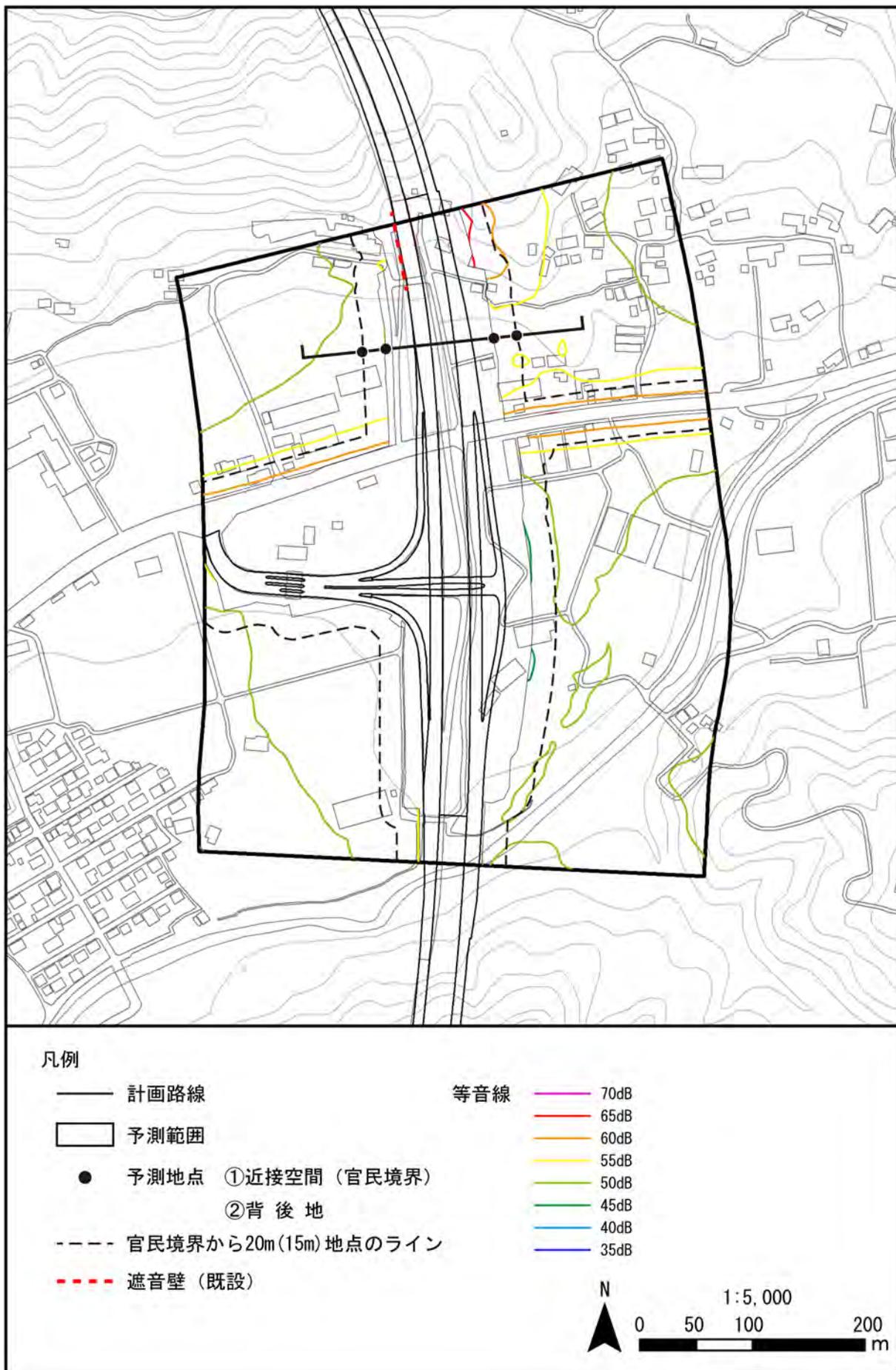


図 3.1-6(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (c 鋸南保田 IC 付近) 1階 (地上 1.2m) 昼間

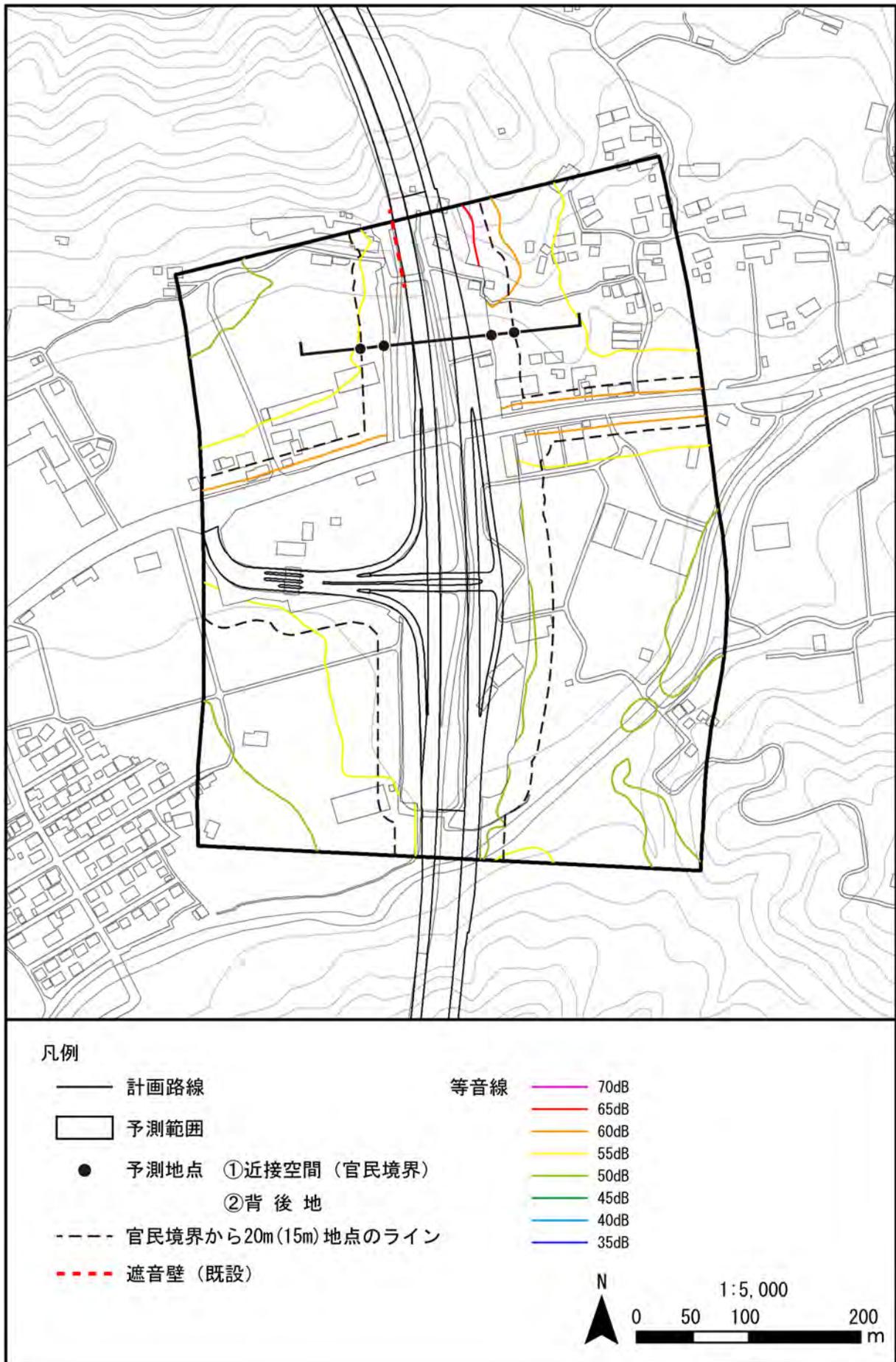


図 3.1-6(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (c 鋸南保田 IC 付近) 2階 (地上 4.2m) 昼間

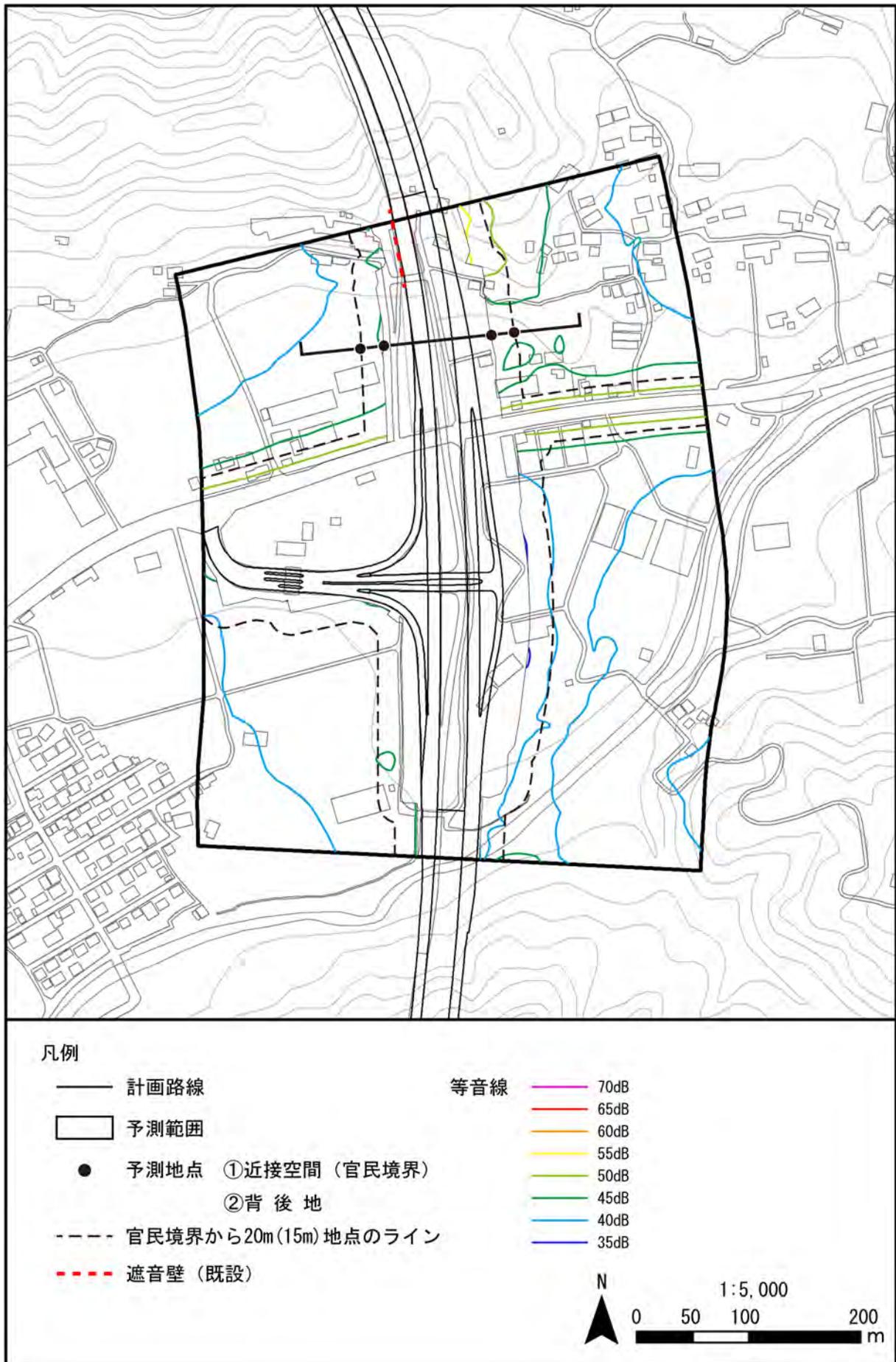


図 3.1-6(3) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (c 鋸南保田 IC 付近) 1階 (地上1.2m) 夜間

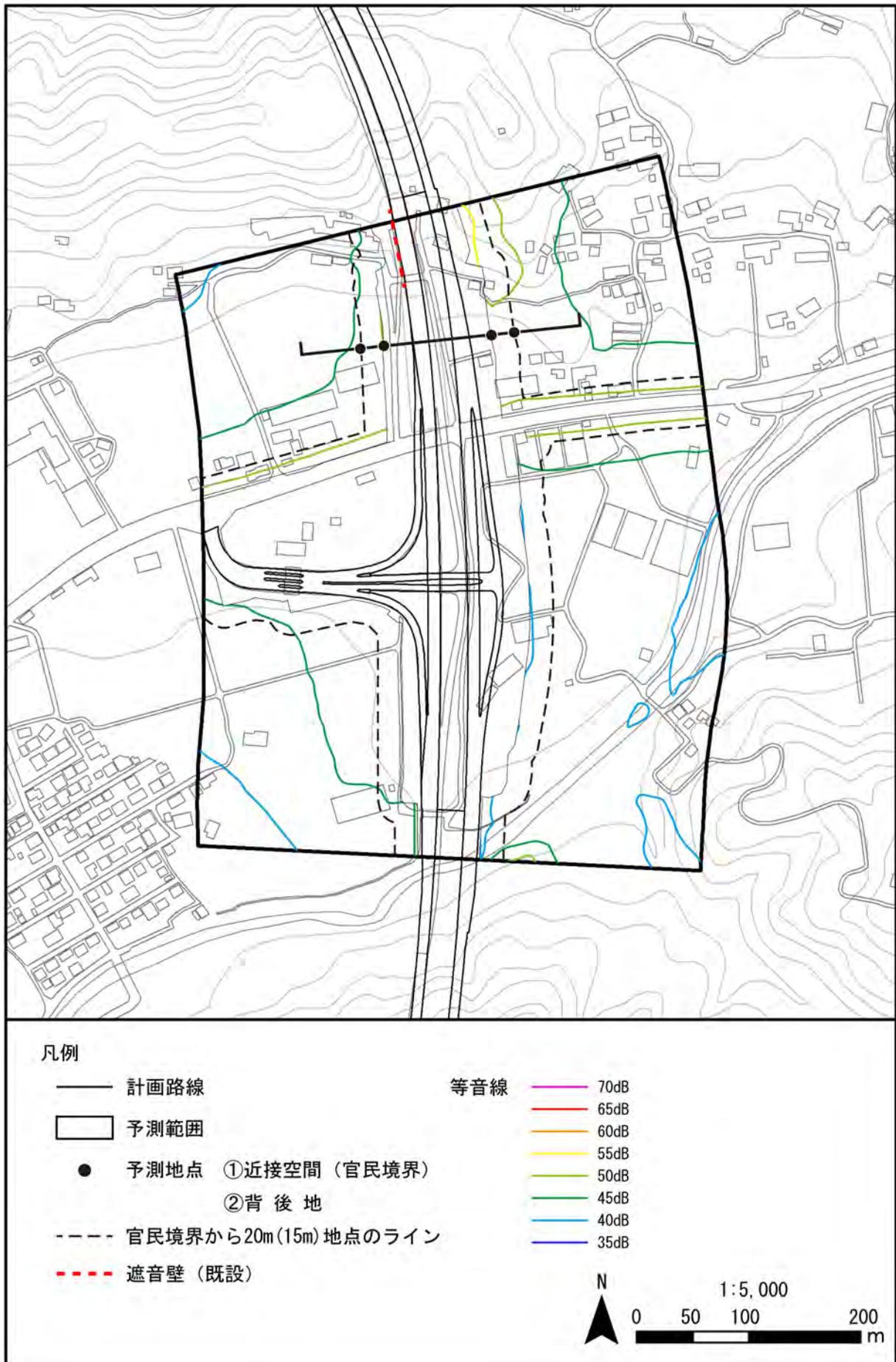


図 3.1-6(4) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図（c 鋸南保田 IC 付近）2階（地上4.2m）夜間

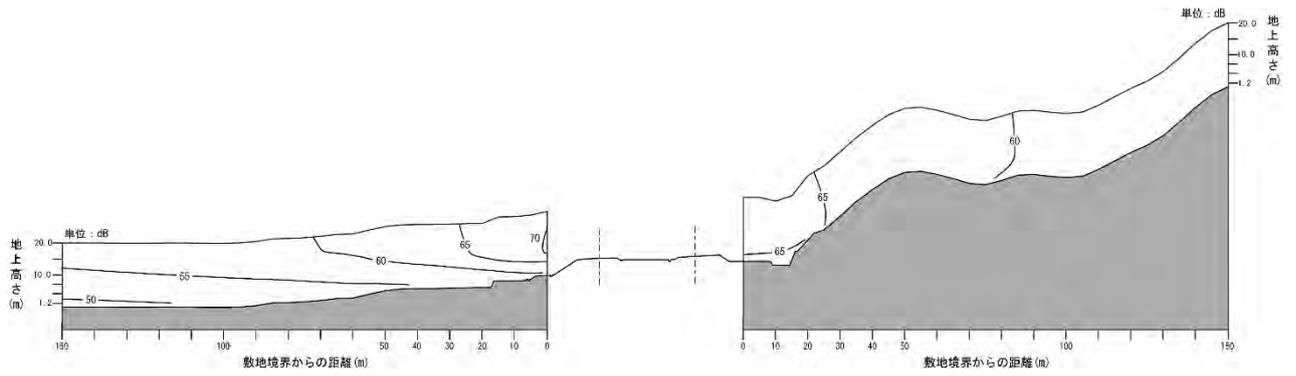


図 3.1-7(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (d 富津竹岡地区) 昼間

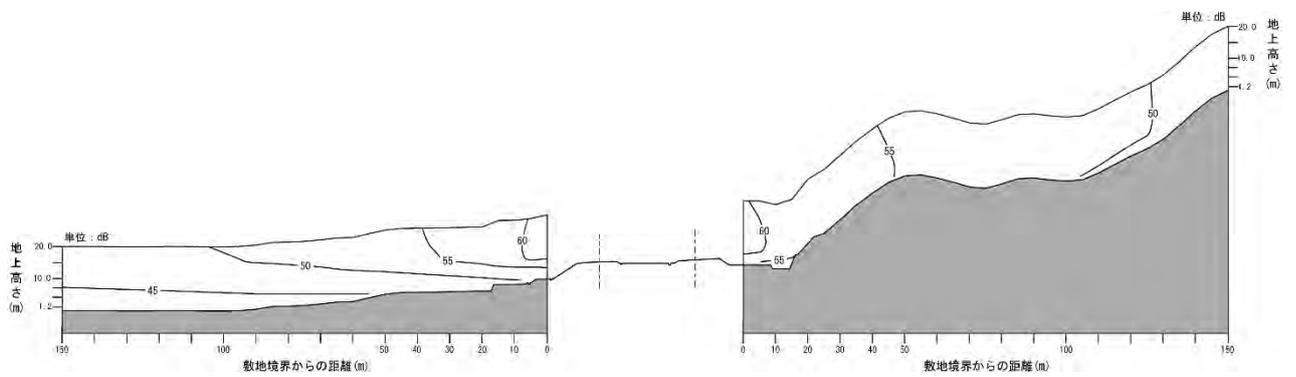


図 3.1-7(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (d 富津竹岡地区) 夜間

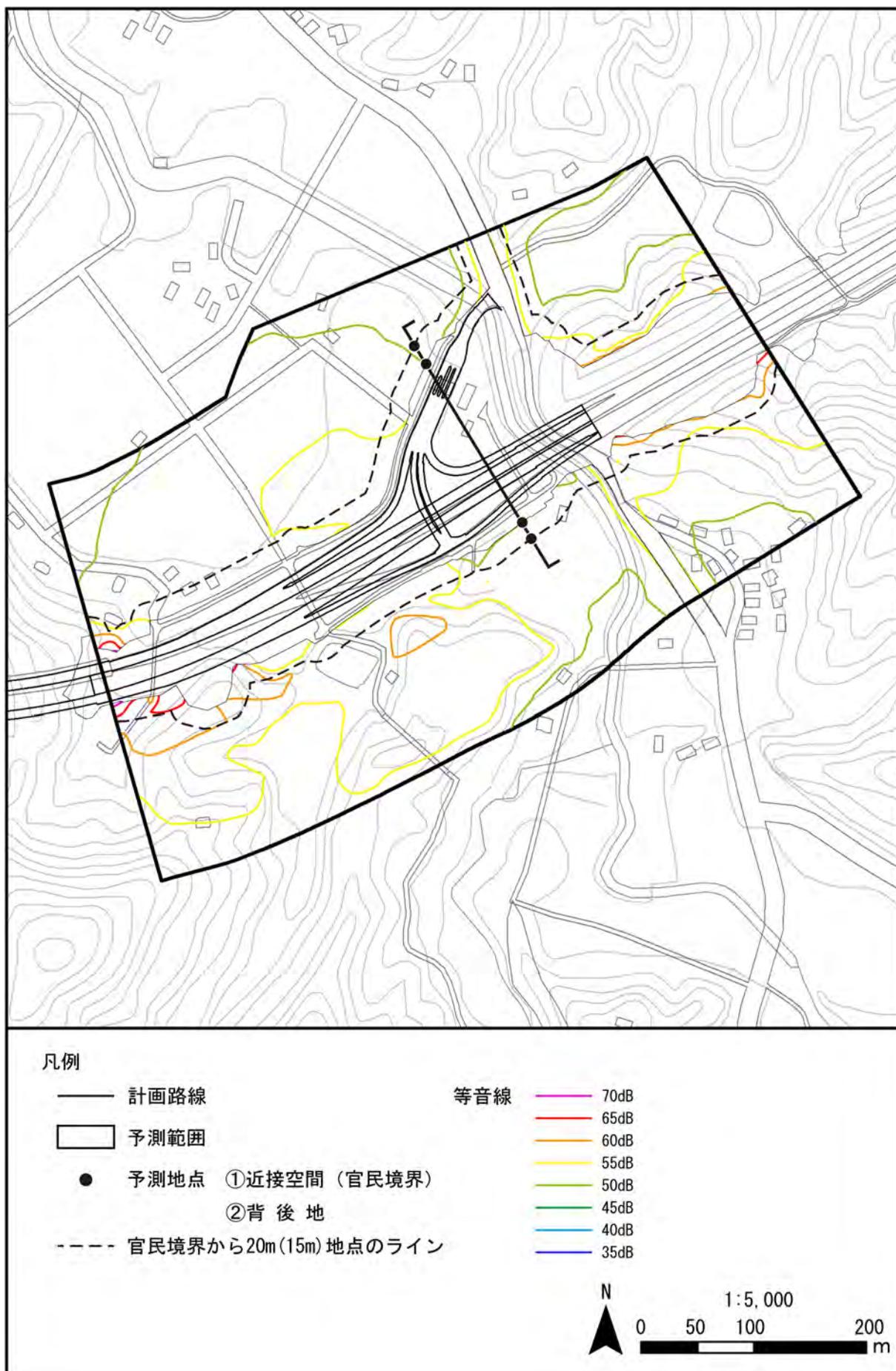


図 3.1-8(1) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (e 富津竹岡 IC 付近) 1階 (地上 1.2m) 昼間

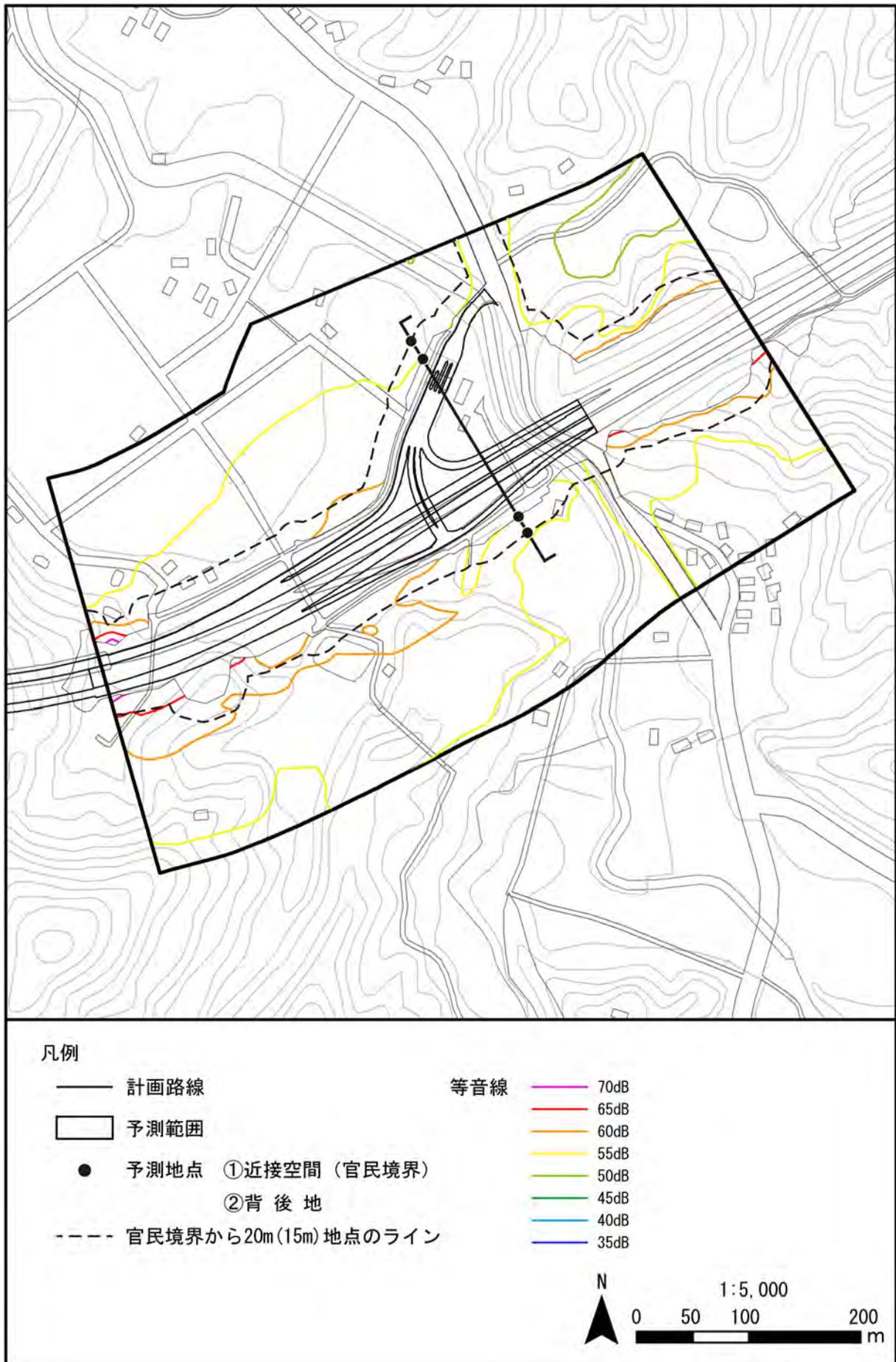


図 3.1-8(2) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (e 富津竹岡 IC 付近) 2階 (地上 4.2m) 昼間

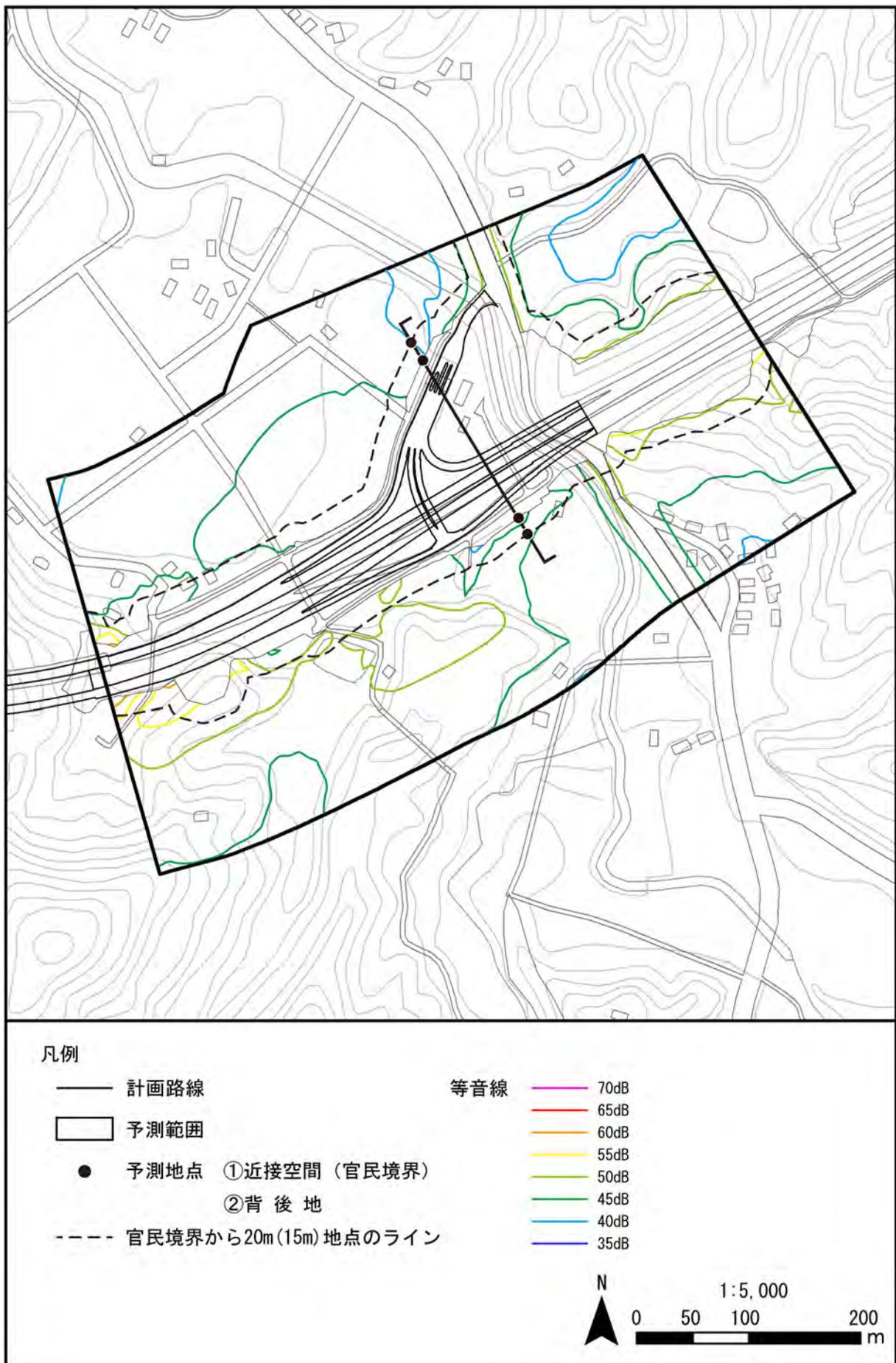


図 3.1-8(3) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (e 富津竹岡 IC 付近) 1 階 (地上 1.2m) 夜間

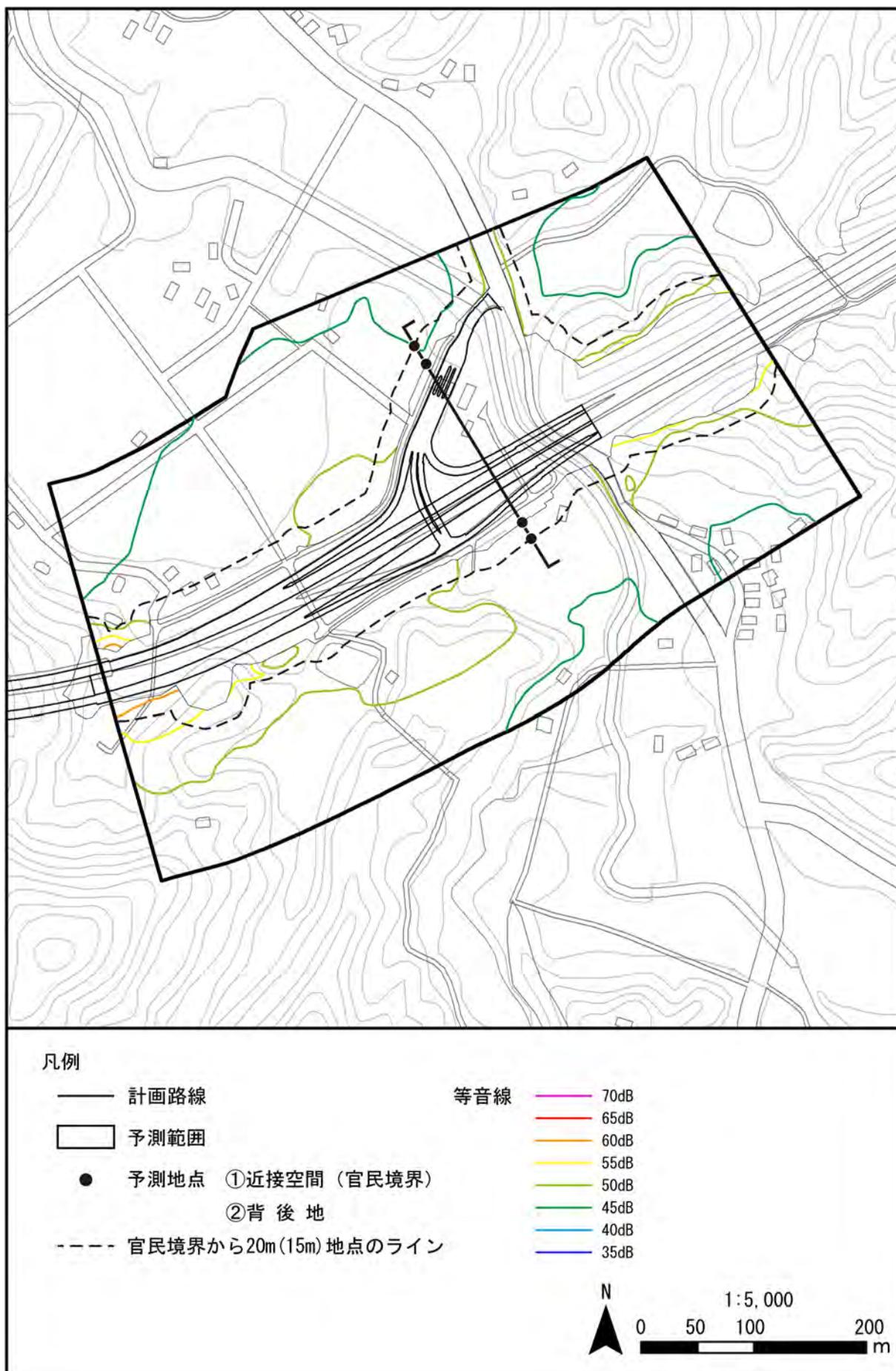


図 3.1-8(4) 自動車の走行に係る騒音の等音分布図 (e 富津竹岡 IC 付近) 2階 (地上 4.2m) 夜間

3.2 建設機械の稼働に係るユニットについて

建設機械の稼働に係る騒音におけるユニット数及び配置を、表 3.2-1 及び図 3.2-1 に示します。

表 3.2-1 建設機械の稼働に係る騒音の予測地点及びユニット数

番号	予測地点	工事区分	種別	ユニット	ユニット数
1	富浦 IC 付近	橋梁・高架部	橋桁架設工	架設工／コンクリート橋架設	2
2	大六地区付近	土工部	土工	切土工・盛土工	3
3	江月水仙ロード付近	橋梁・高架部	橋桁架設工	架設工／鋼橋架設	1
4	鋸南保田 IC 付近	土工部	土工	切土工・盛土工	3
5	富津竹岡地区	トンネル部	土工	掘削・ずり運搬	1

注) 工事区分及び種別毎に一般的に使用されるユニットを想定し、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）〔国土技術政策総合研究所資料第 714 号〕」（平成 25 年 3 月、国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に示されているユニットから選定した。

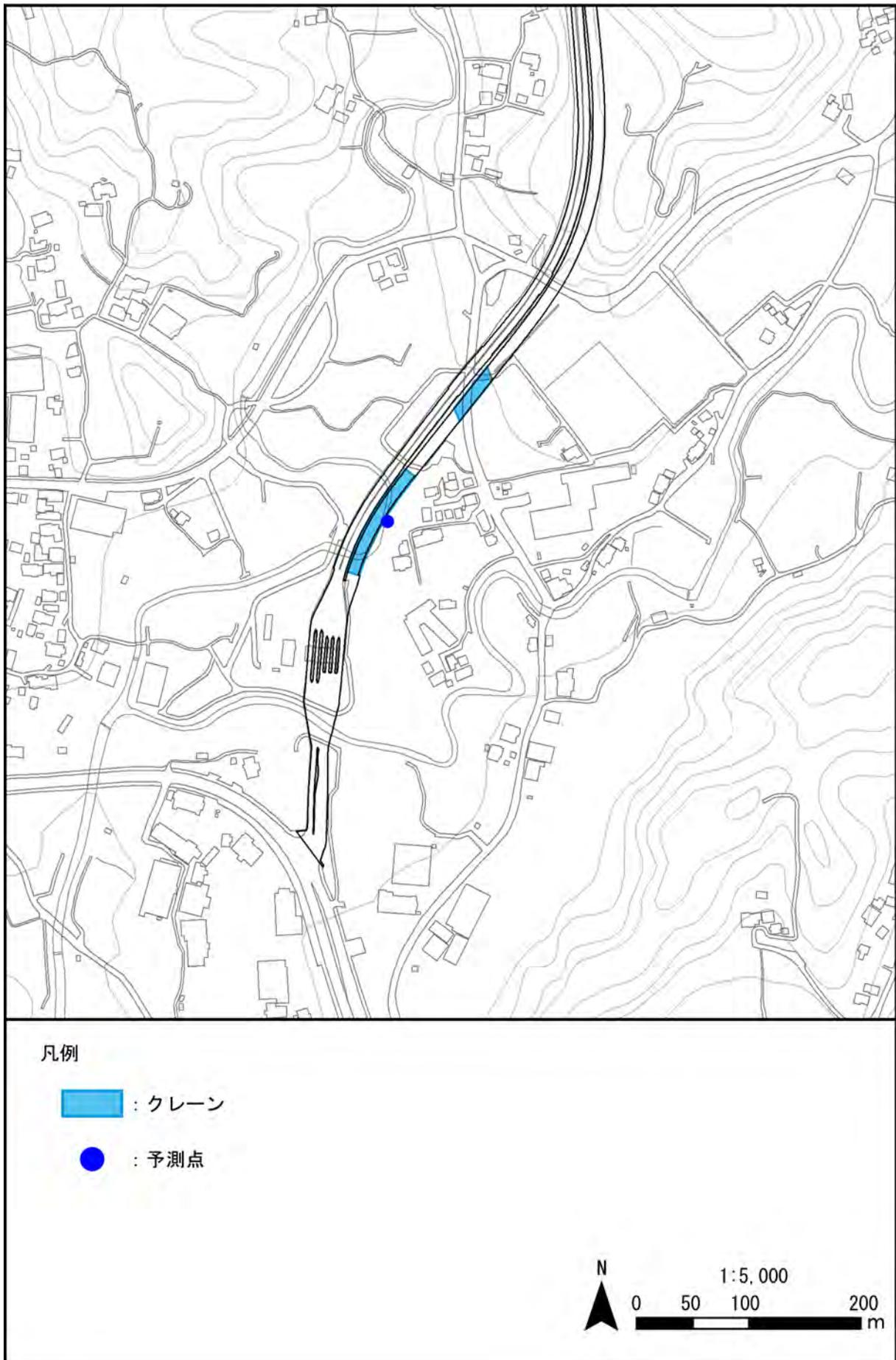


図 3.2-1(1) 建設機械の稼働に係る騒音のユニット配置図 (1 富浦 IC 付近)

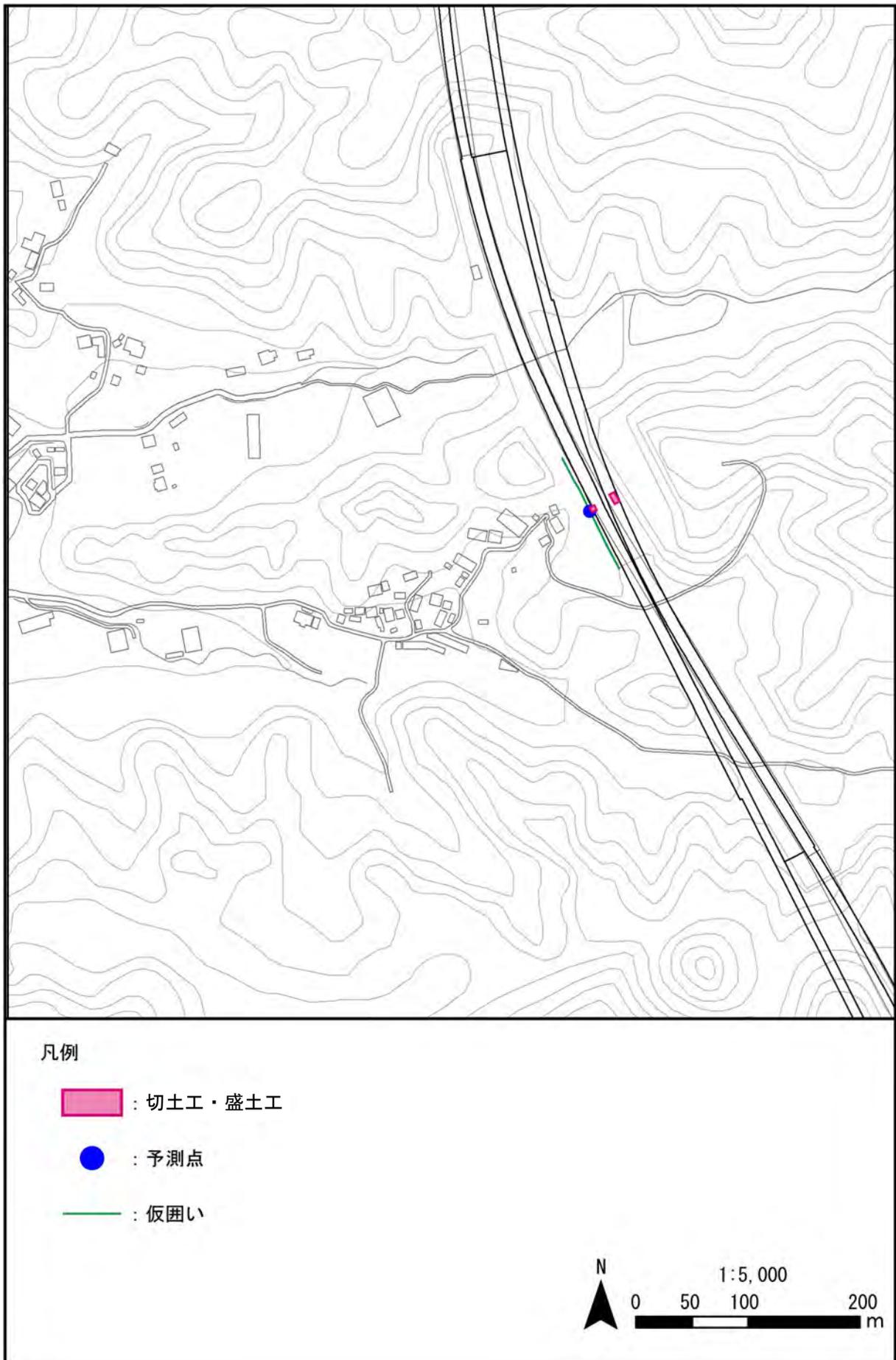


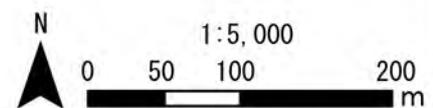
図 3.2-1(2) 建設機械の稼働に係る騒音のユニット配置図 (2 大六地区付近)



凡例

 : 架設工（鋼橋架設）※

 : 予測点



※架設工（鋼橋架設）の下面には防音シートを設置する。

図 3.2-1(3) 建設機械の稼働に係る騒音のユニット配置図（3 江月水仙ロード付近）

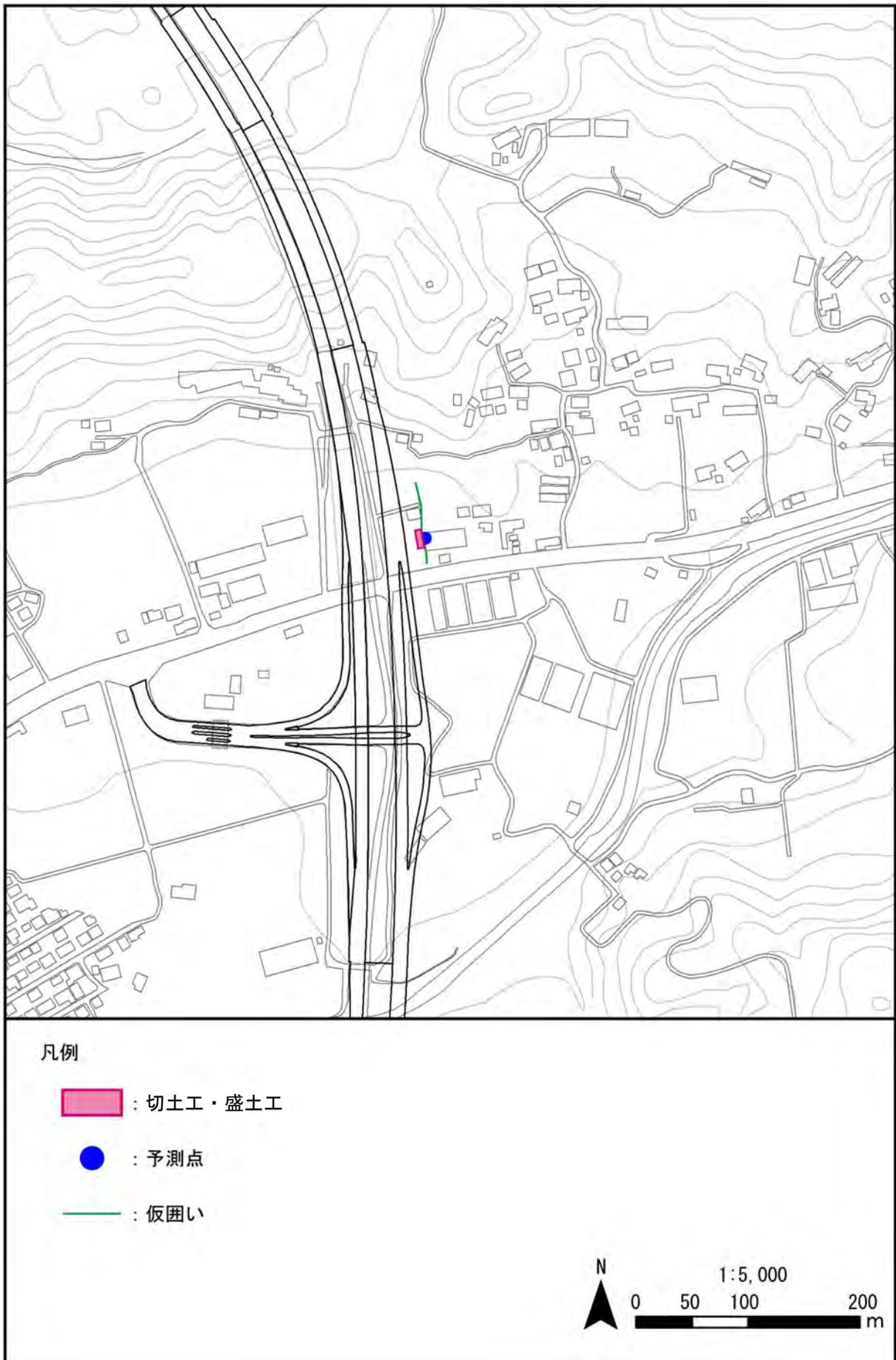


図 3.2-1(4) 建設機械の稼働に係る騒音のユニット配置図 (4 鋸南保田 IC 付近)

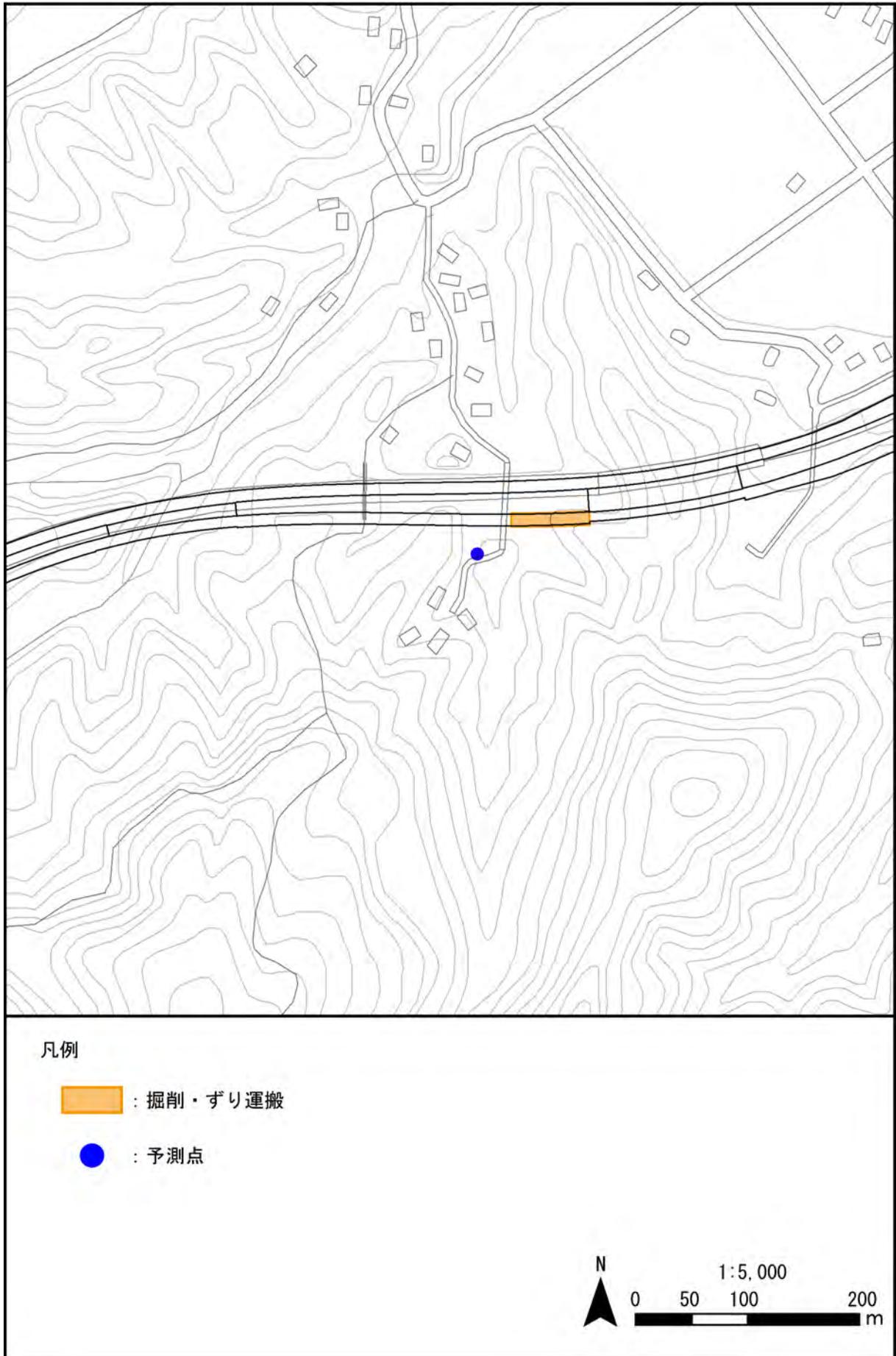


図 3.2-1(5) 建設機械の稼働に係る騒音のユニット配置図 (5 富津竹岡地区)