

事業概要

2024



木更津港 江川地区（航路浚渫）



浜金谷港

令和6年度
木更津港湾事務所

目 次

1	港の位置及び概要	1
2	港湾区域	4
3	木更津港取扱貨物の概要	6
4	事務所の組織等	8
5	各課等の所掌事務	9
6	港湾施設等使用状況	10
7	事業別執行状況	11
8	主要事業概要	12
9	港湾施設	16
10	公園施設	29
11	航路及び航路標識	35
12	港湾施設及び海岸保全施設名	37
13	関係官公庁及び諸団体	38
14	木更津港湾事務所歴代所長	39

1 港の位置及び概要

木更津港湾事務所で所管している港は、重要港湾の木更津港、地方港湾の上総湊港、浜金谷港の3港で水域延面積は約7,590ha、海岸延べ延長は32.827kmとなっています。

(1) 木更津港

木更津港は、東京湾の東岸南部に位置し、昭和43年4月17日に重要港湾の指定を受け、横浜港・川崎港・東京港・千葉港と並んで首都圏の発展に寄与しています。

また、京葉工業地帯の一翼を担う工業港として、重点整備が進められ臨海部に立地する鉄鋼業などに関連した外貿貨物や、砂・砂利等の内貿貨物を中心に取扱い、千葉県南部地域における経済社会の基盤として、重要な役割を果たしています。

なお、令和5年の本港の取扱貨物量は5,797万トンで、全国でも有数な港となっています。

港湾区域としては、木更津市・君津市・富津市の3市にわたり、水域面積は、7,300ha・海岸延長28.447kmに及んでいます。

広い港内は江川地区・吾妻地区〔内港〕・木更津南部地区・君津地区・富津地区の5地区に分けられています。

近年の港湾活動の高度化・効率化、さらには市民が海と憩える場の創造等の整備を図るため、木更津港港湾計画が平成22年3月に改訂されました。

計画の基本方針は、千葉県南部地域の産業・物流の拠点として、また、エネルギー供給拠点として物流機能の充実を図るとともに、物流、観光・交流・アメニティ、環境、防災の4つの機能が融合した魅力ある港を実現するために、2020年代前半における取扱貨物量7,090万トン、船舶乗降旅客数等5万人と目標を定め事業化を図っています。



各地区の概要

ア 江川地区

木更津港の最も北寄りに位置した地区であり、前面に広がる浅場・干潟を利用した海苔・あさりの漁業生産基地で、「漁業生産ゾーン」と位置づけ漁船の安全な航行の確保を図るべく、航路の維持浚渫等を実施しています。

イ 吾妻地区(内港)

木更津港発祥の地で木更津市の海の玄関口であり、「にぎわいと親水ゾーン」と位置づけ、中心市街地に隣接する立地条件を活かした再開発により地域住民の憩いの場として、緑地を中心とした緑地レクリエーション施設・マリーナ施設・旅客船埠頭施設・物揚場等の施設整備が計画されています。

現在は、物揚場・緑地等の整備を進めています。

ウ 木更津南部地区

「物流関連ゾーン」と位置づけ公共バースを中心とした物流拠点として、物流生産・都市機能などを集約した拠点的整備を図ります。

外貿貨物に対応するため、平成8年4月にー12m岸壁1バース延長240m、平成20年3月にー12m岸壁1バース延長260mを供用開始し、3万DWT級の船舶が接岸できるよう整備されました。

また、同地区にはこのほか2箇所の公園が整備されており、潮浜公園(6.9ha)にはテニスコート8面・多目的広場が、新港公園(3.0ha)には野球場1面とテニスコート2面や広場(0.2ha)等が整備され、地域住民の憩いの場として利用されています。

エ. 君津地区

「鉄鋼生産ゾーン」と位置づけられ主に日本製鉄(株)東日本製鉄所君津地区及びその関連企業の専用バースとして利用されており、木更津港の取扱貨物量の大半を占めています。

なお、外国貿易では薄板材が中国・東南アジアなどに輸出され、石炭がオーストラリアなどから、鉄鉱石がブラジルなどから輸入されています。

オ 富津地区

「エネルギー関連ゾーン」と位置づけており、現在、(株)JERA富津火力発電所・日本製鉄(株)の研究施設・日本ハイボルテージケーブル(株)などの企業が稼動しています。将来は、電力、鉄鋼関連、建材関連等の工業地帯として発展が期待されています。

昭和53年度から開始された埋立が昭和60年度には概成し、公共岸壁ー5.5m(4バース)・ー7.5m(2バース、うち1バースは耐震バース)が整備されています。

また、自然環境との調和及び海と親しめるレクリエーション緑地として、富津みなと公園(16.2ha)を整備しており、展望広場、ピクニック広場、シンボル広場、多目的運動広場等が利用されています。

(2) 上総湊港

当港は、東京湾に面する房総半島の中南部に位置し、水域面積約 160ha・海岸延長 2.48km の地方港湾として昭和 30 年 8 月に指定され、古くは湊川を利用した港町として栄えました。現在は、河口部に小型船の船溜まりや船揚場・物揚場などが整備され利用されています。

また、その長い海岸線 1,700m を生かした潤いのある海岸づくりとして上総湊港海浜公園 (3.6ha) が整備され、海水浴場をはじめ海洋性レクリエーションの場として利用されています。

(3) 浜金谷港

当港は、房総半島の西岸中南部に位置し、水域面積約 130ha・海岸延長 1.90km の地方港湾として昭和 53 年 7 月に指定され、古くから南房総の交通基地として、産物・旅客の輸送等海上交通の拠点となっています。

南港と北港に分かれており、南港は神奈川県久里浜とを結ぶ東京湾フェリーが昭和 35 年に就航し、南房総の観光・物資輸送の玄関口として、また、幹線国道・鉄道への結節点として、令和 5 年は約 15 万台の車両と 68 万人を輸送しています。北港は、埠頭用地の拡充整備を図り公共埠頭の大型化として、-5.0m 岸壁 (2 バース) が平成 4 年度に完成し、南房総産出の砂岩等の重要な積出港として利用され、令和 5 年の取扱貨物量は 16 万トンでした。

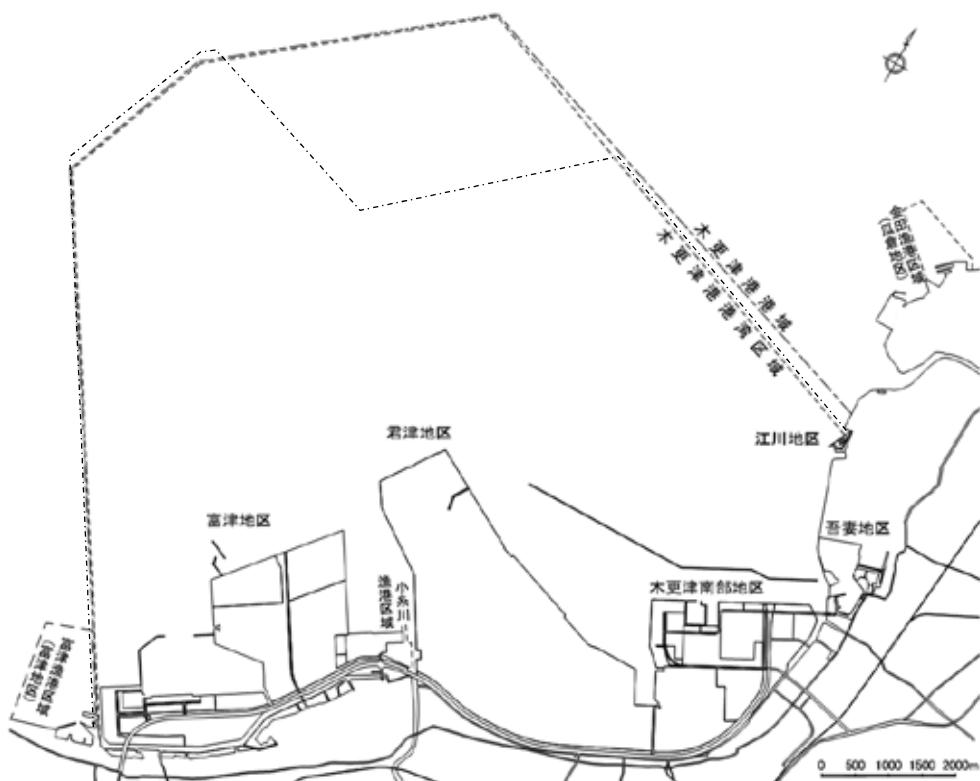
また、潤いのある港湾環境を創出するための港湾緑地 (0.6ha) が整備されています。

2 港 湾 区 域

木更津港

水域面積 約7,300ヘクタール

海岸延長 28,447メートル



木更津港 港湾法 (港湾区域) 昭和28年3月25日 運輸省港管第735号

昭和28年5月8日 県告示第149号

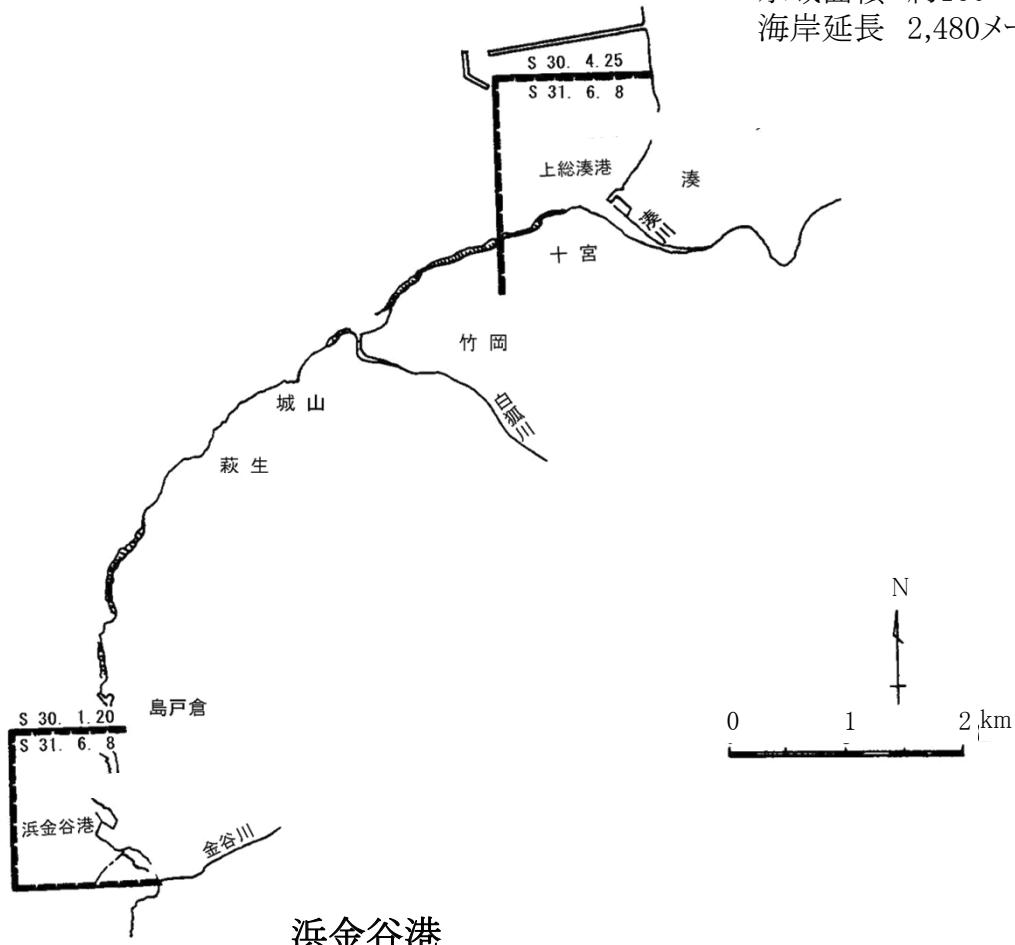
平成26年1月15日 県告示第13号

港則法 (港域) 昭和23年7月15日 法律第174号

昭和60年7月9日 政令第220号

上総湊港

水域面積 約160ヘクタール
海岸延長 2,480メートル



浜金谷港

水域面積 約130ヘクタール
海岸延長 1,900メートル

上総湊港 港湾法 (港湾区域) 昭和30年8月23日 県告示第383号

浜金谷港 港湾法 (港湾区域) 昭和53年7月1日 県告示第544号

3 木更津港取扱貨物の概要

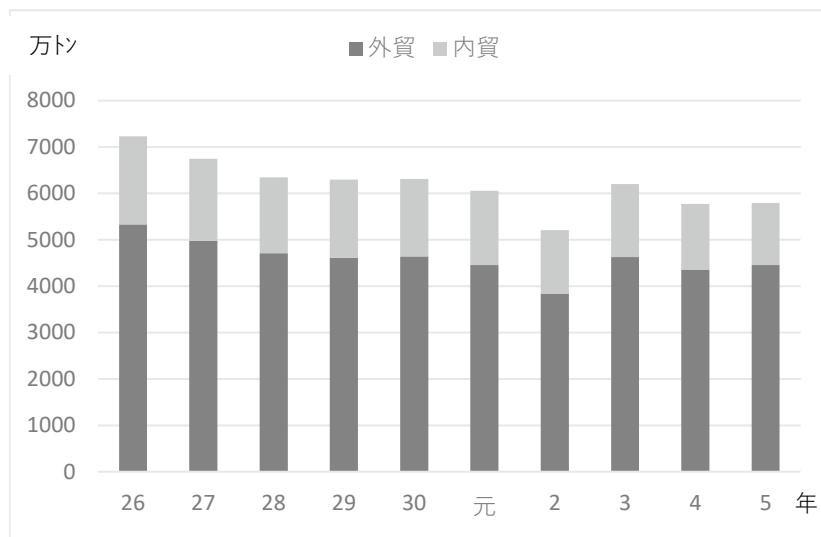
(1) 貨物取扱量 5,797万トン（前年比0.4%増加）

うち外貿貨物（輸出・輸入） 4,458万トン（前年比2.3パーセント増加）

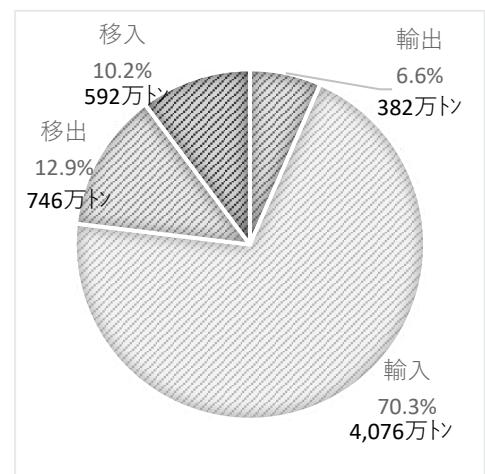
内貿貨物（移出・移入） 1,339万トン（前年比5.6パーセント減少）

(2) 入港船舶数 14,261隻（前年比8.2%減少）

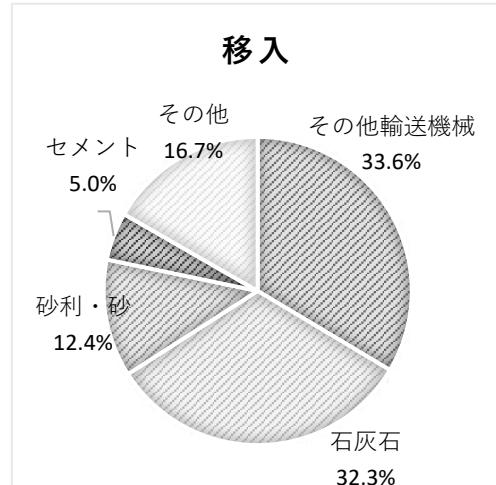
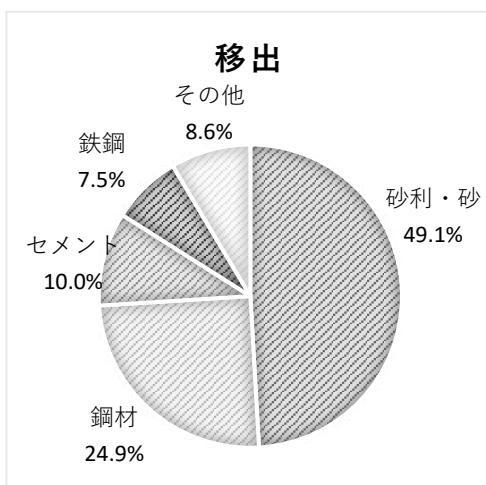
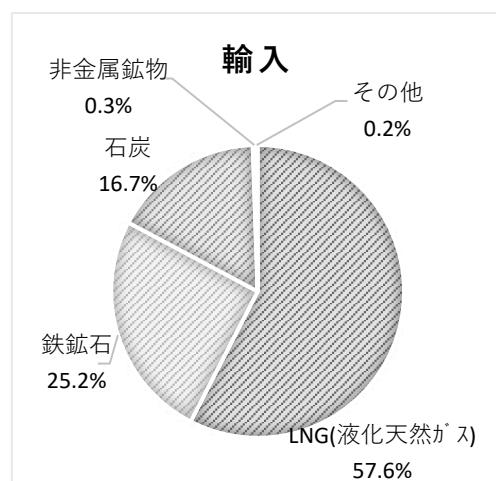
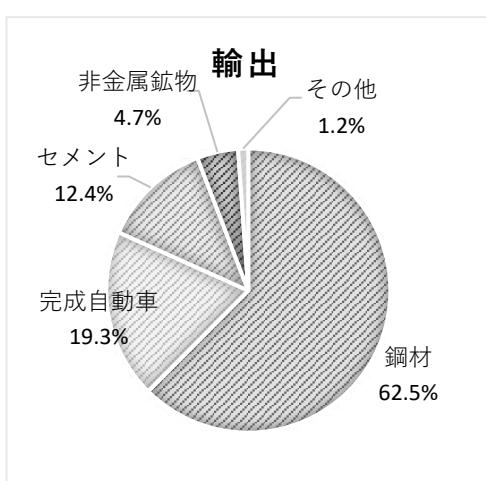
貨物取扱推移（外貿・内貿）



輸移出入別構成比



品種別構成比



(3) 海上出入貨物主要品種別前年比較表

令和5年港湾統計速報概要から

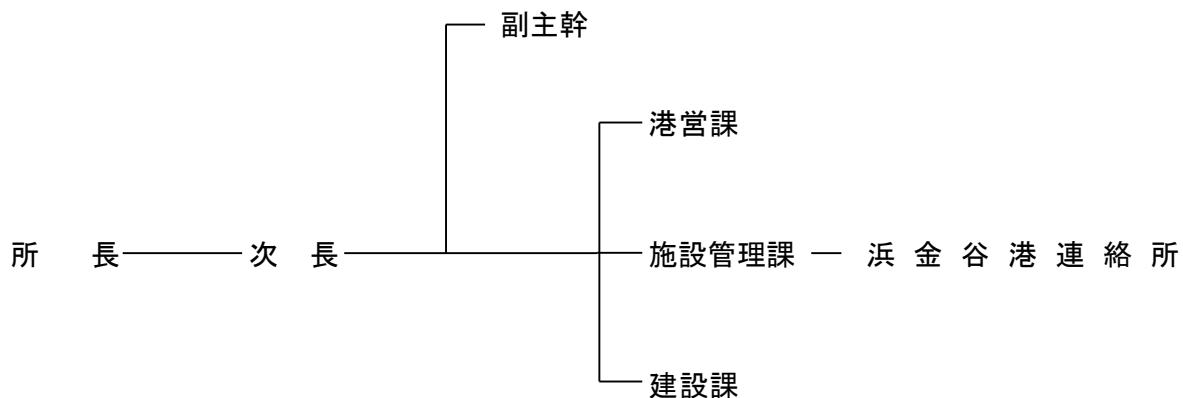
木更津港

(単位:トン)

区分		令和5年	構成比%	令和4年	増減率%	増減数
合 計		57,970,985	100.0	57,751,151	0.4	219,834
輸出	計	3,820,106	100.0	3,399,279	12.4	420,827
	鋼材	2,386,026	62.5	2,030,768	17.5	355,258
	完成自動車	735,817	19.3	585,815	25.6	150,002
	セメント	475,555	12.4	396,975	19.8	78,580
	非金属鉱物	178,670	4.7	357,970	-50.1	-179,300
	その他	44,038	1.2	27,751	58.7	16,287
輸入	計	40,764,333	100.0	40,177,906	1.5	586,427
	LNG(液化天然ガス)	23,469,014	57.6	22,974,667	2.2	494,347
	鉄鉱石	10,276,919	25.2	10,477,241	-1.9	-200,322
	石炭	6,799,894	16.7	6,374,652	6.7	425,242
	非金属鉱物	142,017	0.3	96,211	47.6	45,806
	その他	76,489	0.2	255,135	-70.0	-178,646
移出	計	7,461,908	100.0	8,065,705	-7.5	-603,797
	砂利・砂	3,663,246	49.1	3,702,249	-1.1	-39,003
	鋼材	1,858,695	24.9	1,988,355	-6.5	-129,660
	セメント	744,873	10.0	695,165	7.2	49,708
	鉄鋼	557,073	7.5	1,014,614	-45.1	-457,541
	その他	638,021	8.6	665,322	-4.1	-27,301
移入	計	5,924,638	100.0	6,108,261	-3.0	-183,623
	その他輸送機械	1,989,190	33.6	2,055,900	-3.2	-66,710
	石灰石	1,916,520	32.3	1,976,208	-3.0	-59,688
	砂利・砂	731,833	12.4	715,040	2.3	16,793
	セメント	298,000	5.0	290,521	2.6	7,479
	その他	989,095	16.7	1,070,592	-7.6	-81,497

4 事務所の組織等

(1)組織



(2)職員構成

令和6年4月1日現在

職名 ＼課別		港 営 課	施設管理課	建 設 課	計
所 長	1				1
次 長	1				1
副 主 幹 (企画・検査)	1				1
課 長			1	1	2
副 主 幹			1	1	2
主 査				1	1
副 主 査		2	1		3
主 事・技 師		2	2	1	5
会計年度任用職員		1	5		6
合 計	3	5	10	4	22

5 各課等の所掌事務

次 長

- 1 人事及び組織に関すること。
- 2 国際埠頭保安管理者に関すること。

副 主 幹

- 1 所の総合企画・調整に関すること。
- 2 工事等の指導及び検査に関すること。
- 3 水防・防災対策及び危機管理に関すること。
- 4 工事の工程管理及び占用許可等の技術的審査に関すること。
- 5 港湾の振興及び宣伝に関すること。

港 営 課

- 1 請負・入札及び契約に関すること。
- 2 建設業者の指導監督に関すること。
- 3 機械器具の管理に関すること。
- 4 資材及び物資の需要調達に関すること。
- 5 土地等の収用、買収及び補償並びに登記に関すること。
- 6 船舶の入港・出港に関すること。
- 7 港湾作業の改善及び指導並びにあっせんに関すること。
- 8 港湾統計に関すること。
- 9 船舶乗組員及び港湾労働者の福利厚生に関すること。
- 10 庶務に関すること。

施設管理課

- 1 港湾施設の管理及び運営に関すること。
- 2 港湾の安全維持及び海難防止に関すること。
- 3 海岸保全施設の管理に関すること。
- 4 運河等の管理に関すること。
- 5 廃油処理等に関すること。
- 6 県有船舶の管理及び運営に関すること。
- 7 プレジャーボートの係留保管の適正化に関すること。

建 設 課

- 1 港湾施設の新設又は改良等の工事の調査、設計、施工及び監督に関すること。
- 2 港湾施設の技術に関する調査、統計及び報告に関すること。
- 3 海岸保全施設の新設又は改良等の工事の調査、設計、施工及び監督に関すること。
- 4 港湾施設及び海岸保全施設の災害応急工事に関すること。
- 5 港湾施設及び海岸保全施設の維持補修に関すること。
- 6 海岸保全施設の技術に関する調査、統計及び報告に関すること。
- 7 その他工務に関すること。

6 港湾施設等使用状況

※ 各施設における使用許可件数に基づき集計

(単位:件数)

		一般会計										特別会計									
会計		1	5	6	7	8	9	11	12	13	17	2	3		総計						
年 度	節 区 分	国有土地用		海岸保全 区域使用		港湾水域 使用		岸壁物揚場 用地使用		野積場使用		港湾環境整備 施設使用		船舶入港		野積場使用		荷捌地使用			
		無 料	3	8	53	11	34	25	2	新	繼	更	新	繼	更	新	繼	更	新		
R 4	有 料	5	5	7	11	88	40	29	57	32	79	7,380	65	12	1	2,117	111	326	157	153	
R 5	有 料	13	2	11	7	101	30	25	66	23	68	6,793	50	12	1	2,192	87	366	191	112	
担当課		施設管理課										港當課									

7 事業別執行状況

(単位:千円)

事業名	令和5年度(実績)		令和6年度(当初予算)		
	件数	事業費	件数	事業費	
交付金事業	木更津港改修事業	1	15,939	1	110,000
	港湾メンテナンス事業(港湾改修費補助)	1	42,935	2	76,000
	木更津港改修(統合補助)事業	0	0	0	0
	港湾メンテナンス事業(港湾施設改良費統合補助)	1	28,270	1	9,000
	木更津港海岸高潮対策事業	2	10,000	1	20,000
	CNP形成計画費補助事業	1	11,824	0	0
計		6	108,968	5	215,000
補助事業	港湾災害復旧事業	0	0	0	0
	港湾災害関連事業	0	0	0	0
	計	0	0	0	0
県単独事業	港湾管理事業	39	218,031	39	261,596
	港湾維持事業	8	118,842	4	103,000
	港湾調査(港湾)事業	5	78,145	8	79,000
	港湾整備事業	10	173,545	10	133,000
	港湾調査(海岸)事業	0	0	1	5,000
	港湾海岸整備事業	5	54,293	3	23,000
	うるおいのある海岸づくり事業	4	7,359	3	10,000
	港湾整備(港管特別)事業 ※1	20	203,199	23	223,109
	港湾整備(港建特別)事業 ※1	2	31,716	2	87,000
計		93	885,130	93	924,705
合 計		99	994,098	98	1,139,705

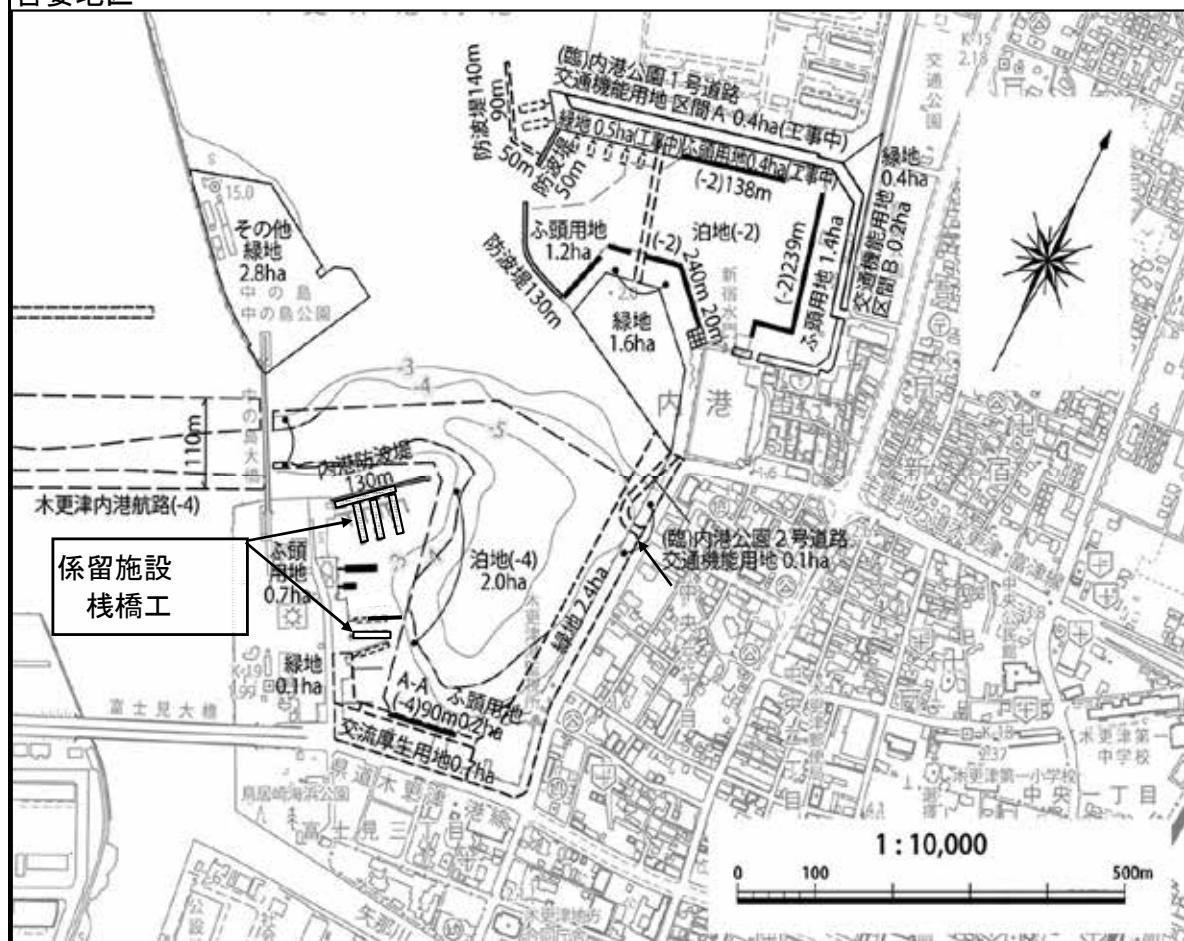
※1 特別会計予算

8 主要事業概要

事業名 改修事業

工事箇所 木更津港 吾妻地区	
概要	
吾妻地区は木更津駅から約700mの好立地に位置していることから、駅前地区的活性化を図るために拠点地区となることが期待されており、改修事業として交流厚生用地や物揚場の整備を図る。	
交流厚生用地や物揚場を整備するにあたり、予定地に係留している船舶を移設するため、桟橋7基を新たに整備する。	
全体計画	令和5年度迄実施
平成27年度～令和9年度 吾妻地区 係留施設 N=6基 概算事業費 85,000 万円	事業費 35,606 万円 進捗率 42%
令和6年度計画	事業費 11,000 万円 進捗率 55%

吾妻地区



事業名 港湾メンテナンス事業(港湾改修費補助)

工事箇所 木更津港 木更津南部地区	
概 要	
昭和51年に架設された2号道路第2橋梁は、木更津港の港湾物流を支える重要な臨港交通施設として機能している。近い将来に発生が懸念される巨大地震に備え、物流機能を維持するための対策が急務となっており、安全に橋梁を使用するための改良を行う。	
令和6年度は引続き橋梁の塗装塗替及び高力ボルトの交換を行う。	
全体計画	令和5年度迄実施
令和5年度～令和9年度 橋梁改良 L=113m 概算事業費 83,000 万円	事業費 4,293 万円 進捗率 5%
令和6年度計画	
	事業費 7,600 万円 進捗率 14%

木更津南部地区



事業名 高潮対策事業

工事箇所	木更津港海岸
------	--------

概要

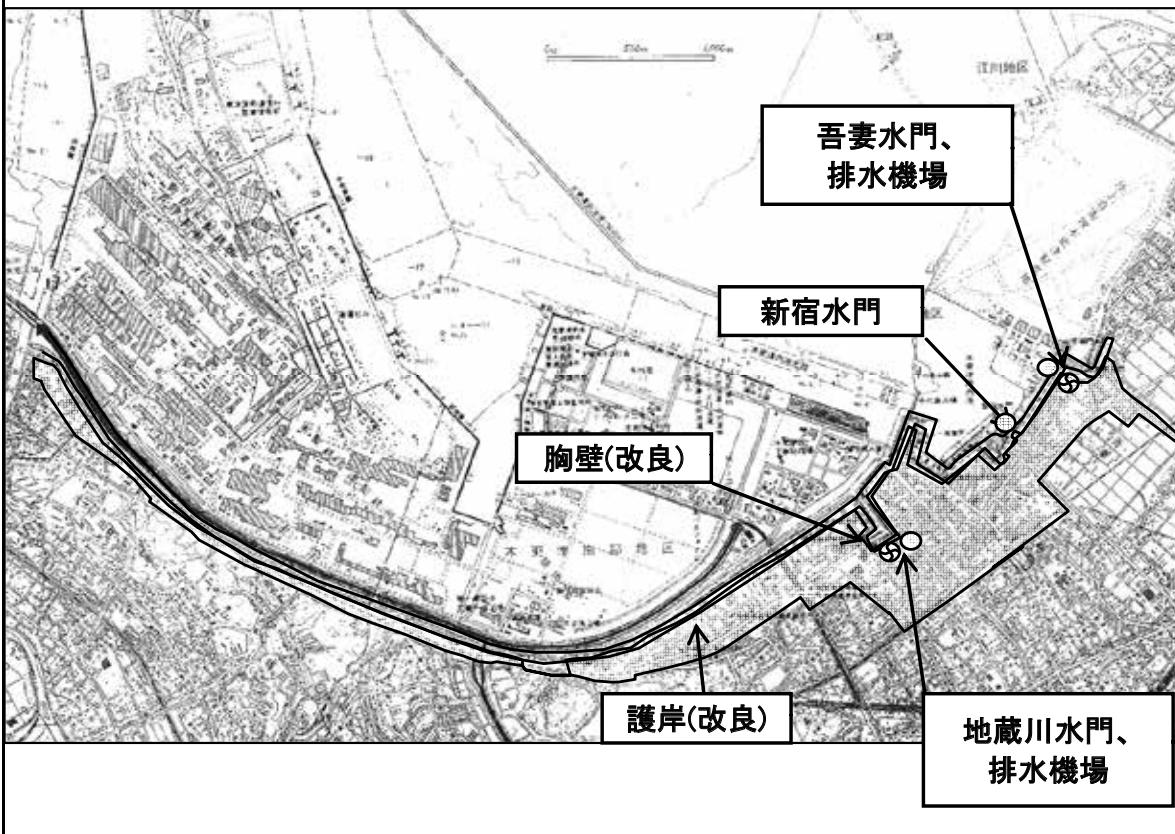
木更津港海岸の背後地には、住宅や商業施設等が存在しており、高潮、波浪又は津波により被害が発生する恐れがある。

想定されている高潮、波浪又は津波による災害を防除するために海岸保全施設の新設又は改良を行う。

平成26年度から、貝渕船だまり周辺の海岸保全施設(胸壁、陸閘)の新設工事に着手しており、令和4年度までに護岸の嵩上げ工事を実施した。

令和6年度は、吾妻排水機場周辺の護岸改修設計を実施する。

全体計画	令和5年度迄実施	令和6年度計画
<p>平成10年度～令和15年度</p> <p>排水機場改修 N=2基 水門改修 N=3基 樋門・樋管改修 N=4基 陸閘改修 N=18基 護岸・胸壁改修 L=9,006m</p> <p>概算事業費 1,028,240 万円</p>	<p>事業費 271,816 万円</p> <p>進捗率 26%</p>	<p>事業費 2,000 万円</p> <p>進捗率 27%</p>



事業名 港湾整備(港建特別)事業

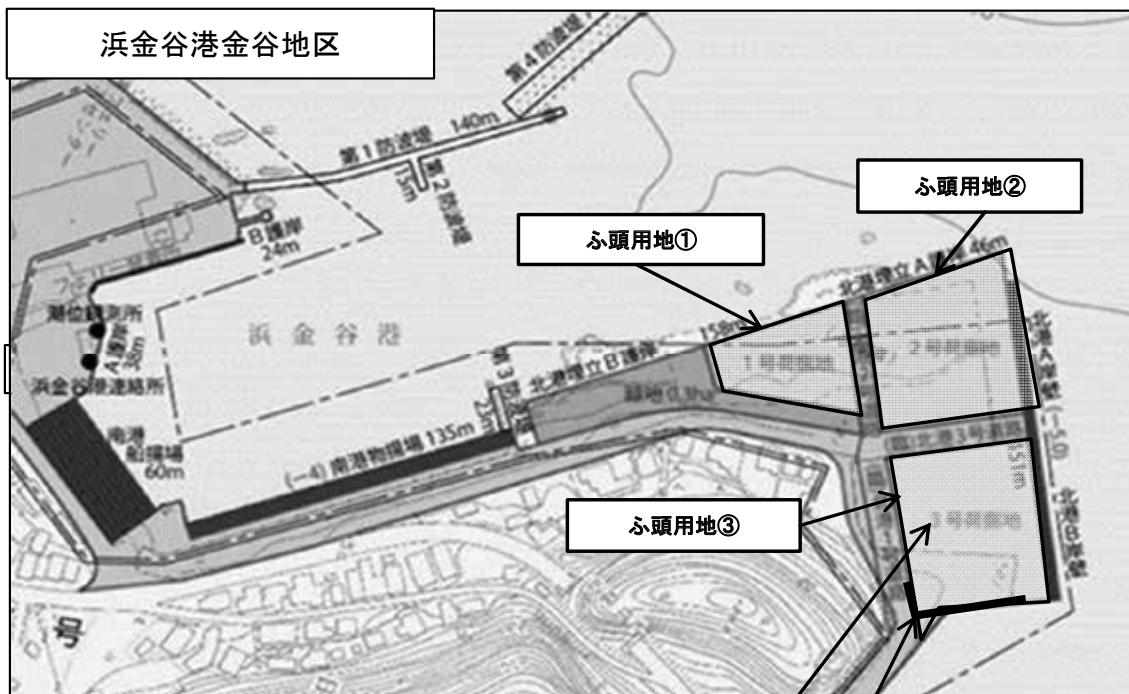
工事箇所	木更津港木更津南部地区、浜金谷港金谷地区
------	----------------------

概要

港湾の機能を効率的に発揮するためにふ頭用地の整備を行う。

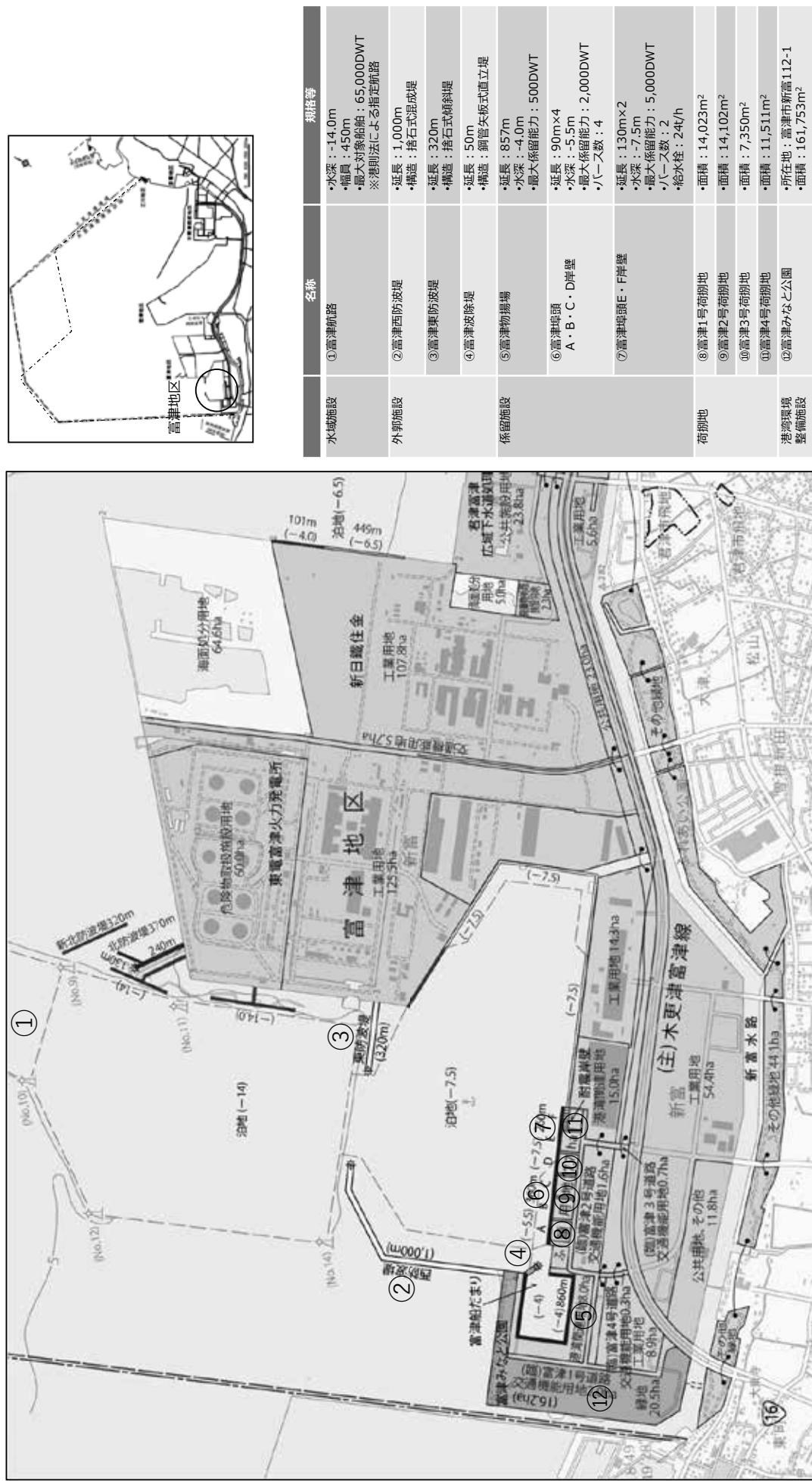
令和6年度は、浜金谷港金谷地区において、ふ頭用地の防砂ネット設置及び舗装工事を実施する。

全体計画	令和5年度迄実施	令和6年度計画
令和3年度～令和6年度 浜金谷港金谷地区 ふ頭用地①～③ 概算事業費 35,000 万円	浜金谷港金谷地区 事業費 18,386 万円 進捗率 53%	浜金谷港金谷地区 事業費 8,700 万円 進捗率 77%



港灣施設
富津地區
木更津港

位置圖



9 港湾施設

(1) 管理施設一覧表

令和6年4月1日現在

港名 施設名	木更津港			上総湊港	浜金谷港
水域面積(ha)		7,300		160	130
海岸延長(m)		28,447		2,480	1,900
臨港地区(m ²)		2,640,000			41,000
海岸保全区域(m)		10,230		2,480	1,900
航路	名称	木更津航路	君津航路	富津航路	湊川河口航路 浜金谷港航路
	水深(m)	-19.0	-12.0	-14.0	-2.0 -4.0
	幅(m)	450	250	450	60 75
	船だまり(m ²)	72,042		12,000	
	防波堤(m)	5,467		299	241
	防砂堤(m)	660		130	
	物揚場(m)	2,663		259	135
岸壁	-4.5m	バース(数)	4		
		延長(m)	240		
	-5.5m (-5.0m)	バース(数)	8		(2)
		延長(m)	720		(151)
	-7.5m	バース(数)	4		
		延長(m)	520		
	-12m	バース(数)	2		
		延長(m)	500		
	臨港道路(m)	14,884		166	630
	荷さばき地(m ²)	196,421		260	7,500
	野積場(m ²)	95,389			
	給水施設(ヶ所)	4			2
	公園(m ²)	282,509		35,794	
	緑地(m ²)	28,566			4,210
	護岸(港湾)(m)	4,415		428	398
	水門(基)			1	

令和6年4月1日現在

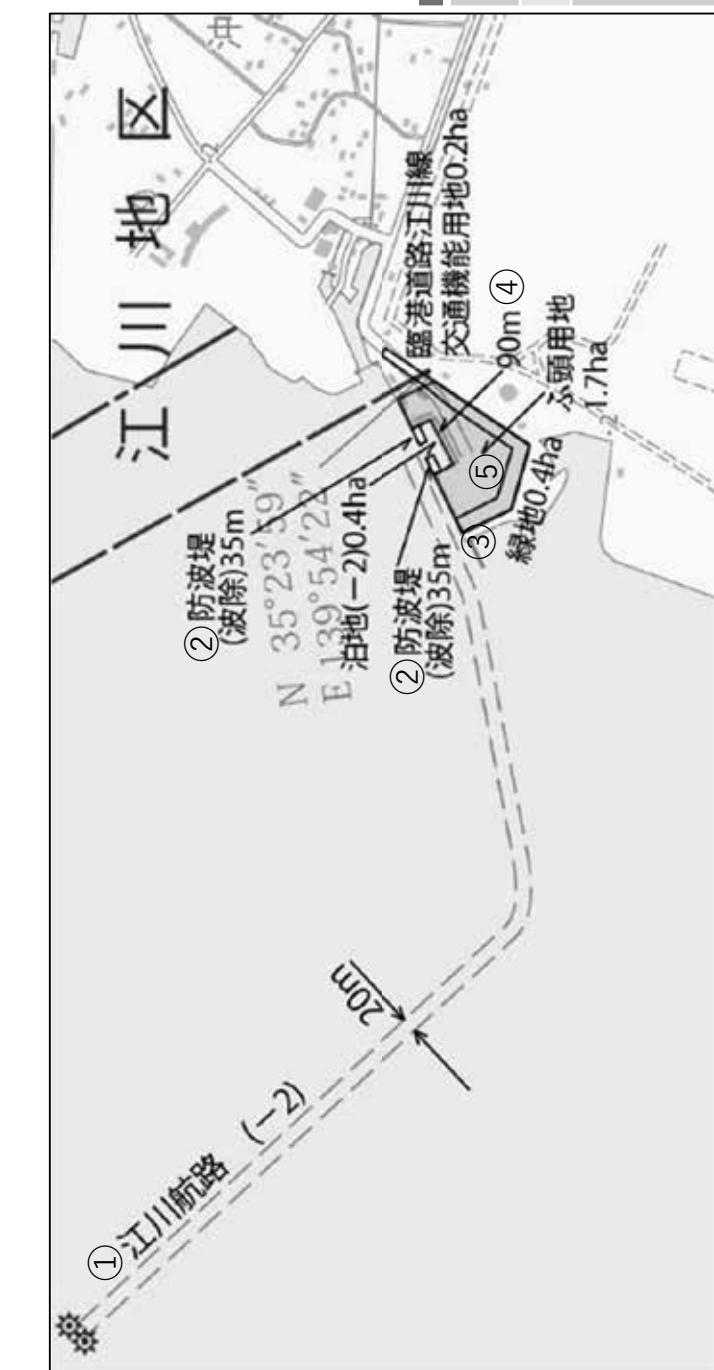
施設名	港名	木更津港	上総湊港	浜金谷港
海岸保全施設				
堤 防 (m)		157		
導流堤 (m)			748	
離岸堤 (m)			1,179	
突 堤 (m)			278	32
護岸(海岸)(m)		9,554	2,152	726
護岸(河川)(m)			1850	
胸 壁 (m)		1,234		
排水機場 (基)		2		
水 門 (基)		3	1	
樋 門 (基)		4	1	
陸 閘 (基)		18		

(2)専用施設(岸壁等けい留施設)一覧表

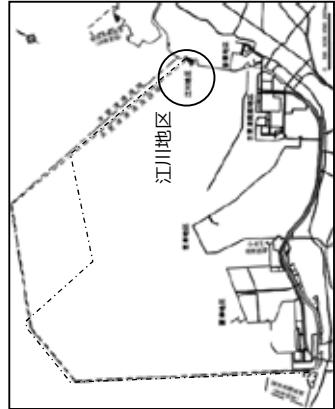
令和6年4月1日現在

木更津港				浜金谷港		
施設名	水深(m)	バース(数)	延長(m)	水深(m)	バース(数)	延長(m)
物揚場	-1.0～ -2.0	2	509.0			
	-2.5～ -4.0	10	671.0	-4.0	1	60.0
計		12	1,180.0		1	60.0
岸壁	-4.5	16	1,155.3			
	-5.5	6	583.0			
	-6.0	1	127.0			
	-6.5	14	1,645.0			
	-7.2	3	439.0			
	-7.5	2	346.0			
	-8.0	1	120.0			
	-8.5	2	322.0			
	-9.0	1	208.0			
	-10.0	2	500.0			
	-11.0	6	1,495.0			
	-14.0	6	420.0			
	-17.0	1	304.0			
	-19.0	2	553.6			
計		63	8,217.9			
合計		75	9,397.9		1	60.0

木更津港 江川地区 港湾施設

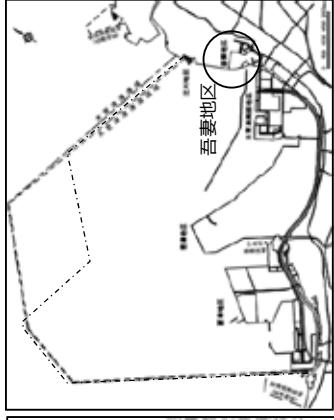


位置図



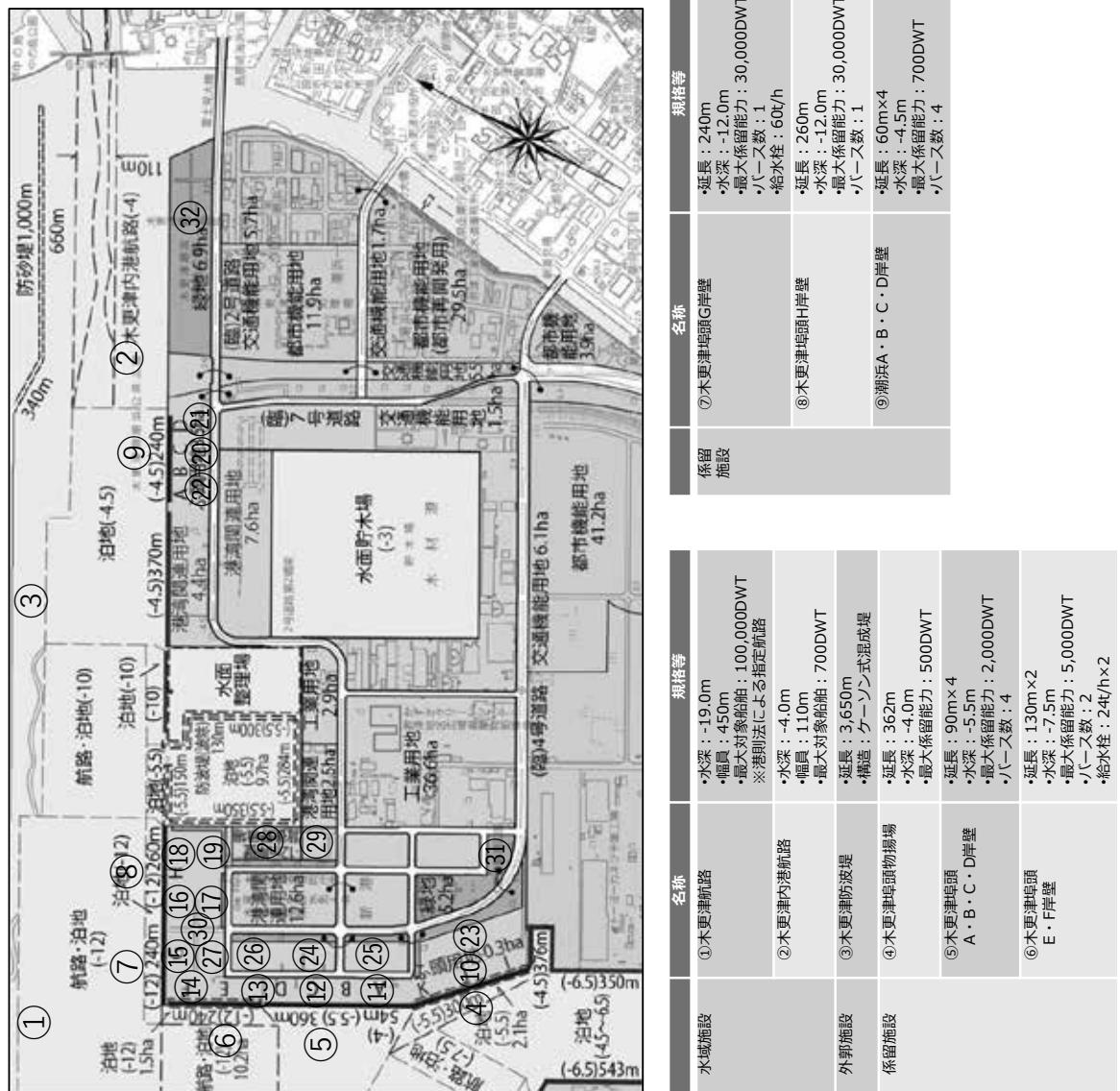
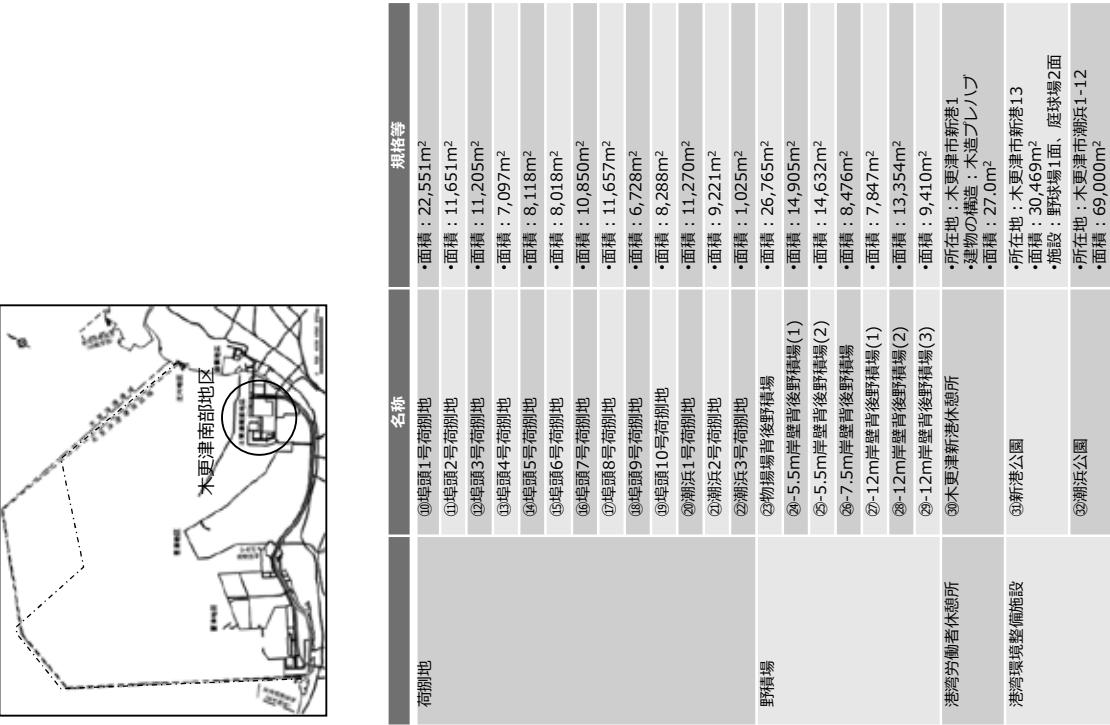
	名称	規格等
水域施設	①江川航路	・水深 : -2.0m ・幅員 : 20m
外郭施設	②江川防波堤 (1)・(2)	・最大対象船舶 : 5DWT ・構造 : 自立（鋼管矢板式）
係留施設	③江川物揚場	・延長 : 35m × 2 ・水深 : -2.0m
	④江川船揚場	・延長 : 40m × 2 ・最大系留能力 : 5GT ・水深 : -2.0m
荷捌地	⑤江川地区 荷捌地	・面積 : 4,063m ²

木更津港 吾妻地区 港湾施設

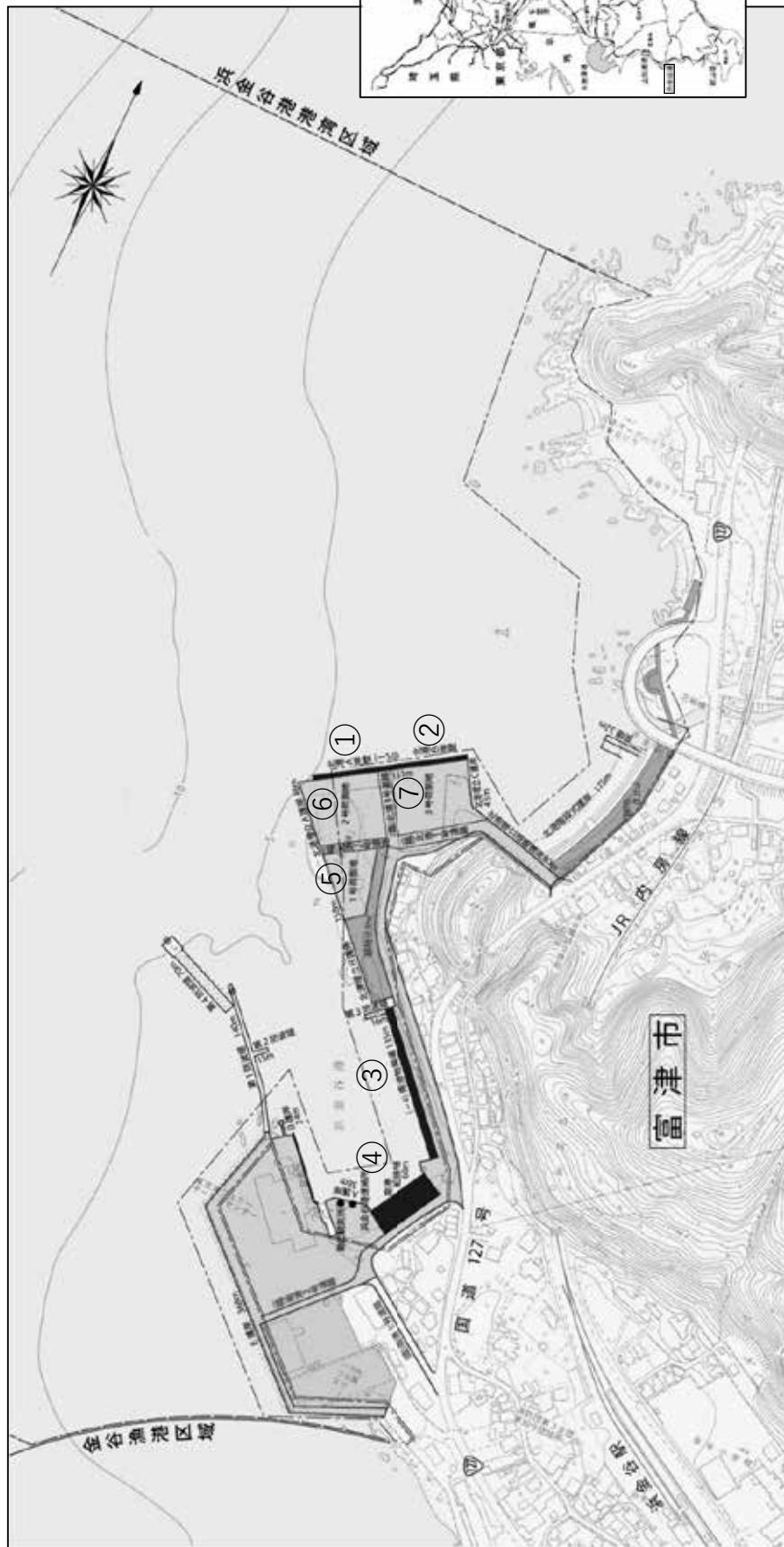
位置図	名称	規格等
	⑧木更津公用船用浮桟橋	・延長 : 40m×2 ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 200GT
	⑨通船浮桟橋	・延長 : 15m×2 ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 30GT
	⑩定係場	・延長 : 54m ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 50GT
	⑪定係場桟橋	・延長 : 36m×2 ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 50GT
	⑫第2定係場桟橋	・延長 : 21m×2 ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 20GT
	⑬西桟橋	・延長 : 18m×2 ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 300DWT
	⑭中央桟橋	・延長 : 50m×2 ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 300DWT
	⑮東桟橋	・延長 : 19m×2 ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 300DWT
	⑯小型船桟橋(1)・(2)・(3)	・延長 : 15m×2×3 ・水深 : 1.5m ・最大係留能力 : 10GT
	⑰内港物揚場(1)・(2)	・延長 : 168m (2)347m ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 300DWT
	⑱内港物揚場(3)	・延長 : 240m ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 300DWT
	⑲内港船揚場	・延長 : 20m ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 10GT
	⑳新宿船揚場	・延長 : 168m ・水深 : 1.3m ・最大係留能力 : 5GT
	㉑吾妻物揚場	・延長 : 239m ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 30DWT
	㉒内港物揚場(4)	・延長 : 138m ・水深 : 2.5m ・最大係留能力 : 5GT
	㉓内港浮桟橋	・延長 : 15m ・水深 : 2.0m ・最大係留能力 : 10GT
㉔内港小型桟橋	・延長 : 57m ・水深 : 3.0m ・最大係留能力 : 19GT	
㉕内港2号荷捌地	・面積 : 16,000m ² ・面積 : 4,011m ²	
㉖内港公園	・所在地 : 木更津市内港1 ・面積 : 15,883m ² ・施設 : 車両庫、トイレ	
㉗内港北公園	・所在地 : 木更津市内港2 ・面積 : 5,404m ² ・施設 : 駐車場	

名称	規格等
水域施設	①吾妻航路
	・水深 : -2.0m ・幅員 : 30m ・最大対象船舶 : 5DW
外郭施設	②内港波除堤
	・延長 : 130m ・構造 : 石積式傾斜堤
	③吾妻波除堤
	・延長 : 67m ・構造 : 鋼管矢板式直立堤
	④吾妻防波堤(1)
	・延長 : 130m ・構造 : 鋼管矢板式直立堤
	⑤吾妻防波堤(2)
	・延長 : 50m ・構造 : 鋼管矢板式直立堤
	⑥旧軍用防波堤(1)
	・延長 : 254m ・構造 : 混石式傾斜堤
	⑦旧軍用防波堤(2)
	・延長 : 243m ・構造 : 石積式直立堤

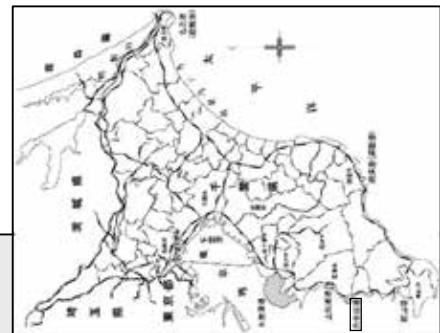
設施灣港地區南部津更木



浜金谷港 港湾施設



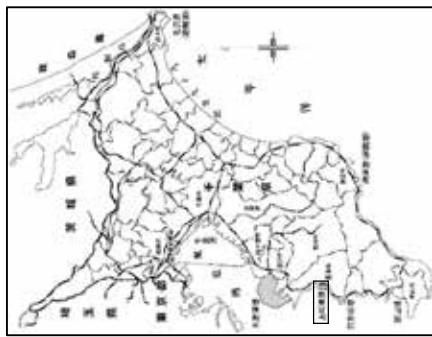
位置図



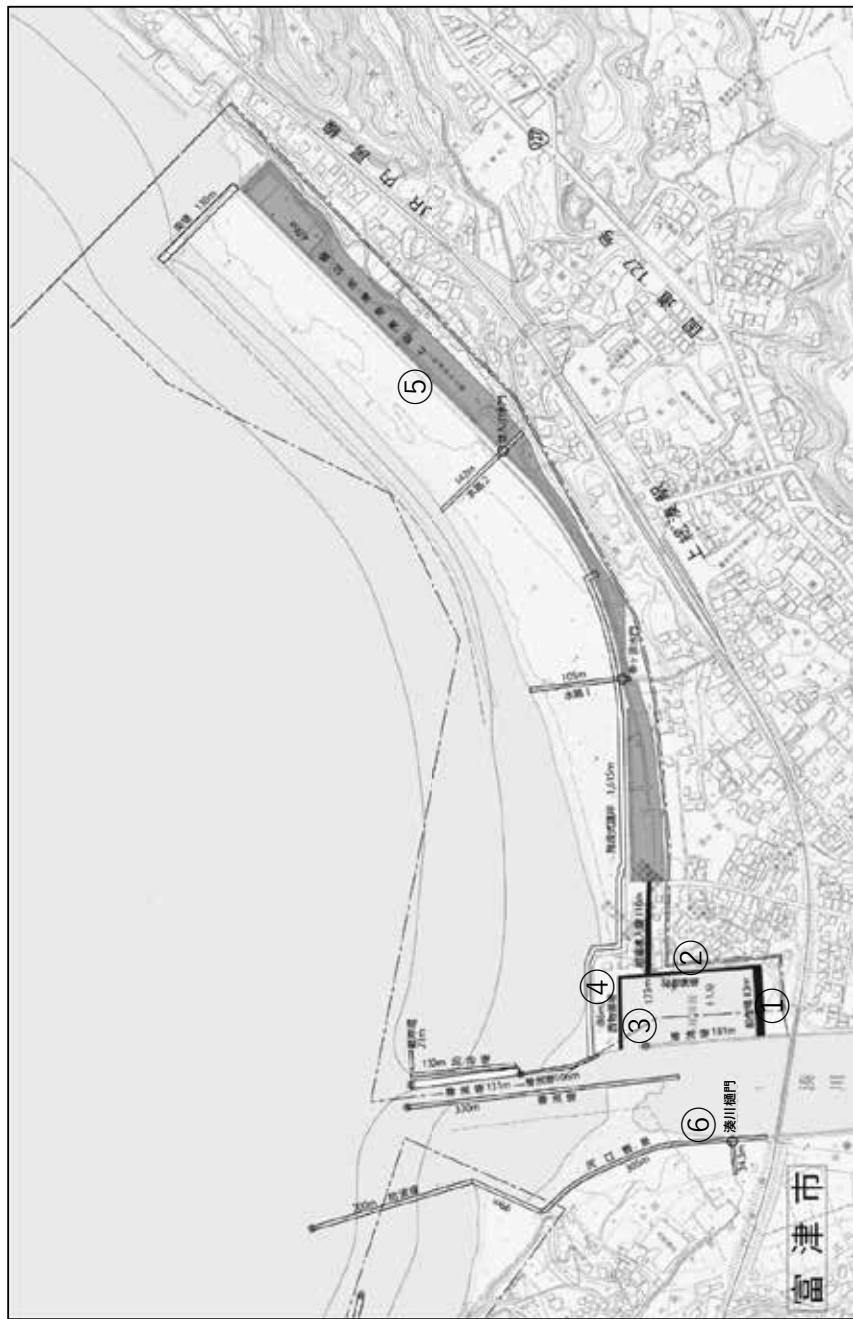
係留施設	名称	規格等	荷捌地	名称	規格等
①北港A岸壁	・延長 : 74m ・水深 : -5.0m ・対象船舶 : 1,000DWT		⑤1号荷捌地	・面積 : 1,376m ²	
②北港B岸壁	・延長 : 77m ・水深 : -5.0m ・対象船舶 : 500GT		⑥2号荷捌地	・面積 : 2,664m ²	
③南港物揚場	・延長 : 135m ・水深 : -4.0m ・対象船舶 : 5,000DWT		⑦3号荷捌地	・面積 : 3,460m ²	
④南港船揚場	・延長 : 60m ・水深 : -4.0m ・対象船舶 : 10GT				

上総湊港（湊地区） 港湾施設

位置図



係留施設	名称	規格等
①船電場	・延長 : 83m ・水深 : -1.0m ・対象船舶 : 5GT	
②北物揚場	・延長 : 173m ・水深 : -1.5m ・対象船舶 : 5GT	
③西物揚場	・延長 : 86m ・水深 : -1.5m ・対象船舶 : 5GT	
荷捌地	④西荷捌地 ・面積 : 260m ²	
港湾環境整備施設	⑤上総湊港海浜公園 ・富津市港752-2 ・面積 : 35,794m ²	
外郭施設	⑥湊川通門 ・純径間 : 2.50m×1扉 ・扉体高 : 1.38m ・天端高 : AP+3.50m	



桶門・樋管(単独)

木更津港海岸排水機場等海岸保全施設

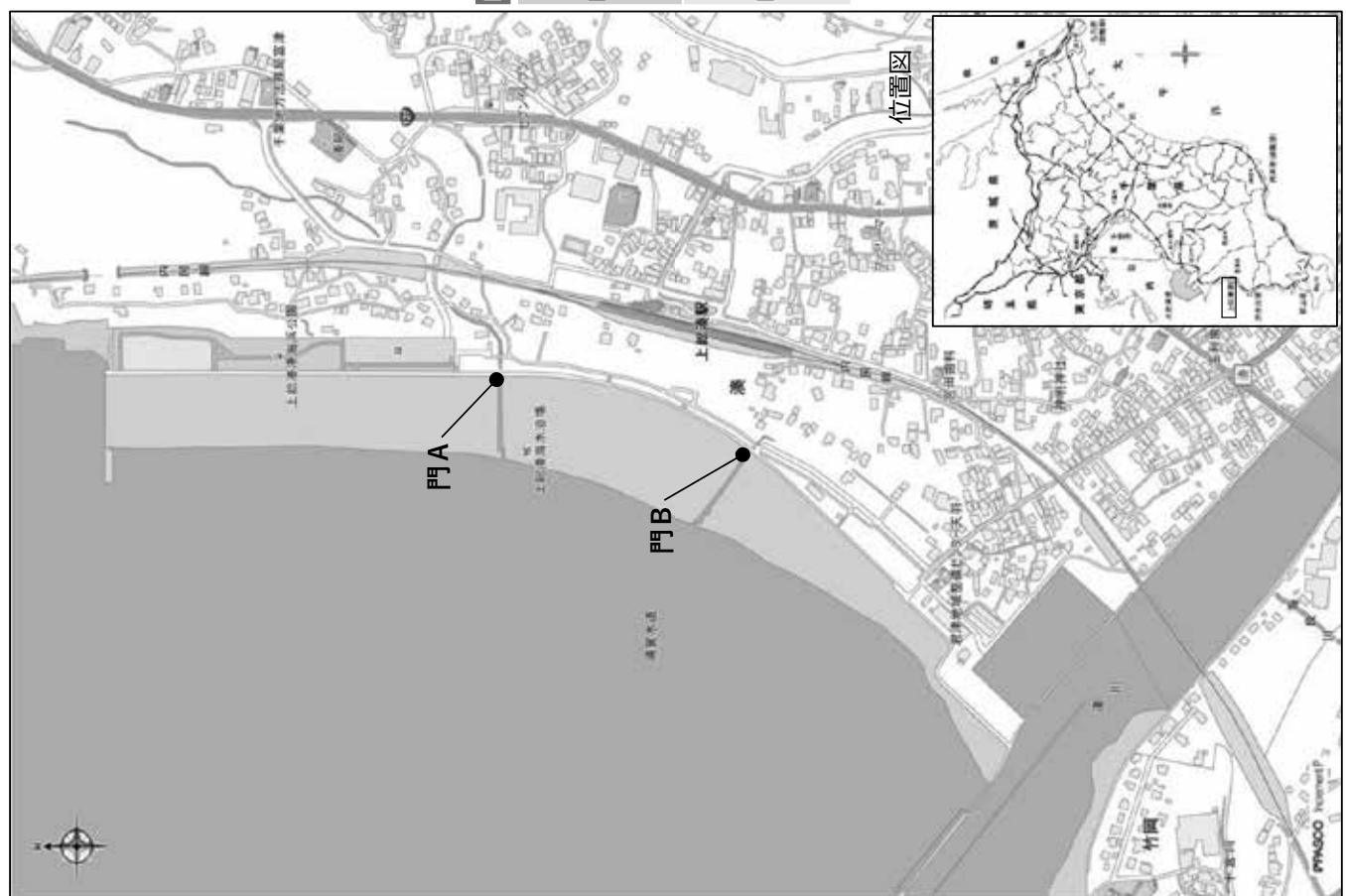


参考								
区分	施設名	設備	構造	数量等	竣工日	通報潮位	操作潮位	備考
門ア 吾妻通門 水門 電動	鋼製口-ラ-ゲ-ト	純径間：3.70m×2扉 扉体高：2.55m 天端高：AP+3.70m			昭和52年3月 AP+2.5m	AP+3.0m		
門イ 中里通門 水門 電動	鋼製口-ラ-ゲ-ト	純径間：5.10m×2扉 扉体高：3.10m 天端高：AP+3.70m			昭和53年3月 AP+2.5m	AP+3.0m		
管ア 中里通管 橋管 手動	鋼製ワラブアゲ-ト	延長：5.10m 幅：最大6.20m 内径：1.65m、外径：1.89m×2管 天端高：AP+3.70m			昭和48年3月 AP+2.5m	AP+3.0m		
水門・樋門（単独）								
区分	施設名	設備	構造	数量等	竣工日	通報潮位	操作潮位	備考
門① 新宿水門	水門 電動	鋼製口-ラ-ゲ-ト	純径間：12.00m×1扉 扉体高：5.00m 天端高：AP+3.70m		昭和46年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
門② 小浜樋門	樋門 電動	鋼製口-ラ-ゲ-ト	純径間：4.50m×1扉 扉体高：2.80m 天端高：AP+3.70m		昭和55年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
排水機場（水門併設）								
区分	施設名	設備	構造	数量等	竣工日	通報潮位	操作潮位	備考
排① 吾妻排水機場	建物	鉄骨鉄筋コンクリート 地上3階	建築面積：356.78m ² 延床面積：638.71m ²		平成20年3月			
	排水ホース	立軸軸流式	排水量：435m ³ /min/台 台数：1台		平成20年3月			
	水門	鋼製口-ラ-ゲ-ト 電動	純径間：20.0m×1扉 扉体高：4.1m 天端高：AP+4.10m		平成19年3月			
排② 地蔵川排水機場	建物	鉄骨鉄筋コンクリート 地上3階・地下1階	建築面積：296.41m ² 延床面積：663.33m ²		平成2年3月			
	排水ホース	立軸軸流式	排水量：225m ³ /min/台 台数：2台		平成2年3月			
	水門	鋼製口-ラ-ゲ-ト 電動	純径間：3.80m×2扉 扉体高：3.35m 天端高：AP+3.70m		昭和57年3月			

上総湊海岸 海岸保全施設

水門・閘門（単独）

区分	施設名	設備	構造	数量等	竣工日	通報潮位	操作潮位	備考
門A 世入川水門	水門 手動	アルミニ合金製 スレーダーント (スライドゲート)	純径間 : 3.30m×1扉 扉体高 : 1.35m 天端高 : AP+4.075m					
門B 幸ヶ原水門	閘門 手動	アルミニ合金製 スレーダーント (スライドゲート)	純径間 : 1.35m×1扉 扉体高 : 1.45m 天端高 : AP+5.00m					



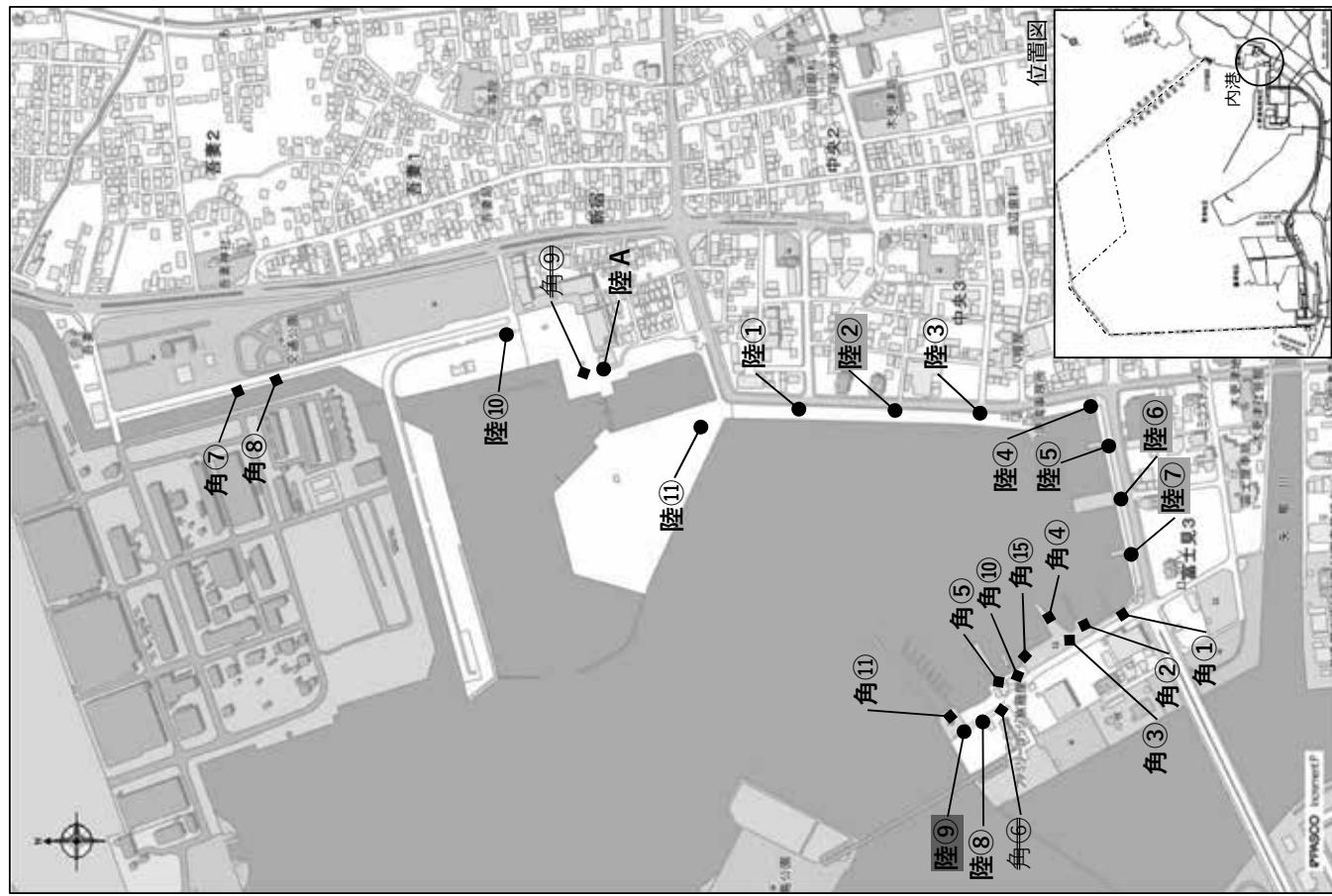
木更津海岸 内港 海岸保全施設

陸閘

区分	施設名	高さ(m)	幅(m)	構造	竣工年月	通報潮位	操作潮位	備考
陸①	木更津1号陸閘(K-1)	0.665	10.00	鋼製横引ゲート	昭和50年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸②	木更津2号陸閘(K-2)	0.660	10.00	鋼製横引ゲート	昭和50年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	常時閉鎖
陸③	木更津3号陸閘(K-3)	1.100	6.00	アルミガラス門扉	平成24年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸④	木更津4号陸閘(K-4)	0.660	6.00	アルミガラス門扉	昭和49年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑤	木更津5号陸閘(K-5)	0.660	6.00	鋼製横引ゲート	昭和49年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	常時閉鎖
陸⑥	木更津6号陸閘(K-6)	0.660	6.00	鋼製横引ゲート	昭和49年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	常時閉鎖
陸⑦	木更津7号陸閘(K-7)	0.660	6.00	鋼製横引ゲート	昭和49年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	常時閉鎖
陸⑧	木更津8号陸閘(K-8)	1.100	6.00	アルミガラス門扉	平成25年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑨	木更津9号陸閘(K-9)	0.660	6.00	鋼製横引ゲート	昭和49年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	常時閉鎖
陸⑩	吾妻6号-2号陸閘(A-6-2)	1.000	11.20	アルミガラス門扉	平成12年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	電動
陸⑪	吾妻12号陸閘(A-12)	1.100	8.00	アルミガラス門扉	平成15年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸A	吾妻11号陸閘(A-11)	2.100	3.00	アルミガラス門扉	令和2年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	

角落し

区分	施設名	幅(m)	構造	竣工年月	通報潮位	操作潮位	備考
角①	角落し(O-1)	1.98	木製	-	AP+2.0m	AP+2.5m	
角②	角落し(O-2)	1.10	木製	-	AP+2.0m	AP+2.5m	
角③	角落し(O-3)	1.10	木製	-	AP+2.0m	AP+2.5m	
角④	角落し(O-4)	1.10	木製	-	AP+2.0m	AP+2.5m	
角⑤	角落し(O-5)	2.62	アルミ製	-	AP+2.0m	AP+2.5m	
角⑦	角落し(O-7)	3.00	木製	平成12年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
角⑧	角落し(O-8)	3.00	木製	平成12年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
角⑩	角落し(O-10)	1.75	木製	平成22年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	胸壁の嵩上げに伴い設置
角⑪	角落し(O-11)	2.40	木製	平成22年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	胸壁の嵩上げに伴い設置
角⑯	角落し(O-15)	2.10	木製	令和元年9月	AP+2.0m	AP+2.5m	内港小型船接岸の供用に伴い設置
角⑥	角落し(O-6)			平成22年3月廃止	(K-8に統合)		
角⑨	角落し(O-9)			令和2年3月廃止			



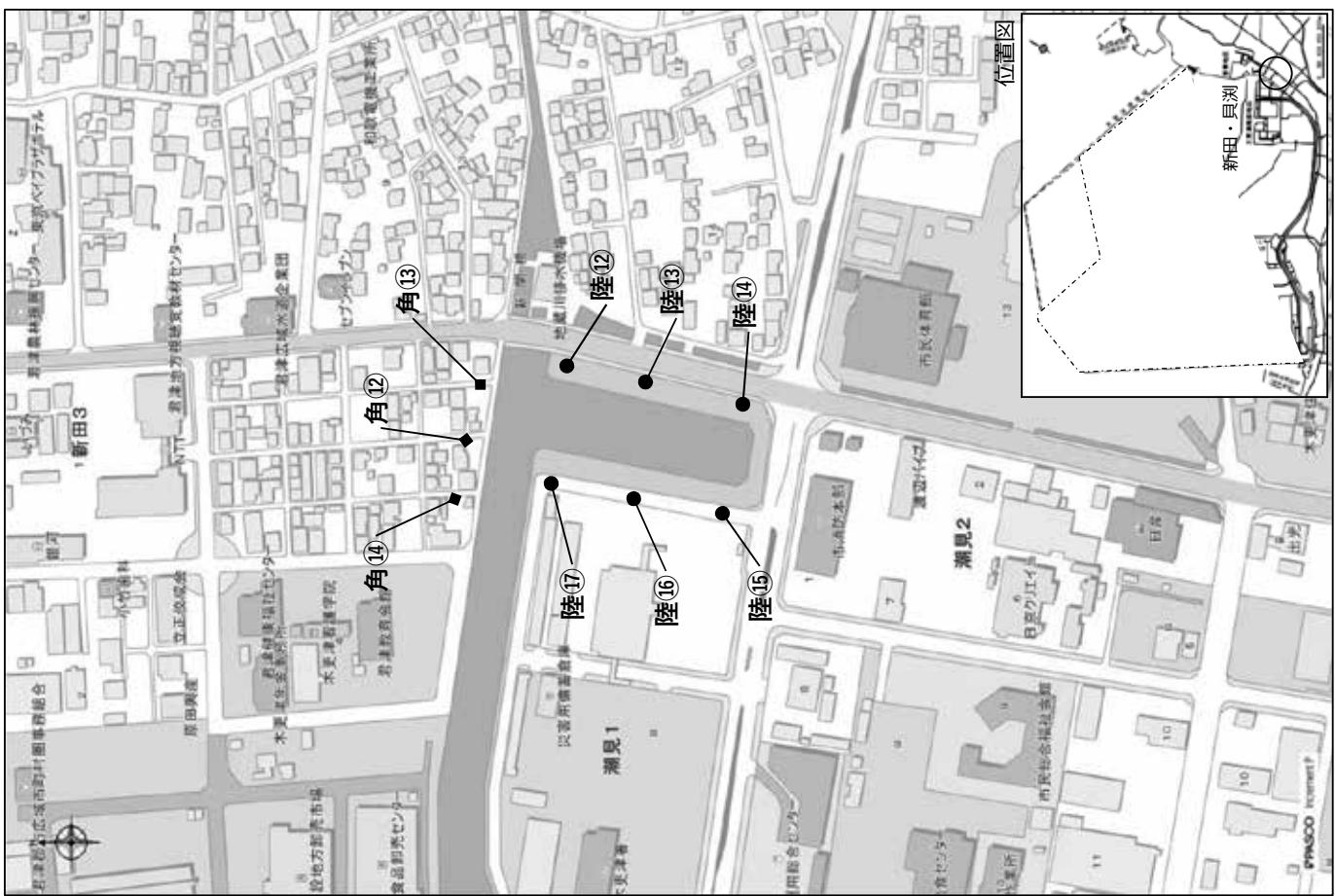
木更津港海岸 新田・貝渕 海岸保全施設

陸閘

区分	施設名	幅 (m)	構造	竣工年月	通報潮位	操作潮位	備考
陸⑫	貝渕1号陸閘 (O-16)	9.5	鋼製	平成27年8月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑬	貝渕2号陸閘 (O-17)	9.5	鋼製	平成27年8月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑭	貝渕3号陸閘 (O-18)	9.5	鋼製	平成27年8月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑮	貝渕4号陸閘 (O-19)	9.5	鋼製	平成27年8月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑯	貝渕5号陸閘 (O-20)	9.5	鋼製	平成29年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
陸⑰	貝渕6号陸閘 (O-21)	9.5	鋼製	平成29年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	

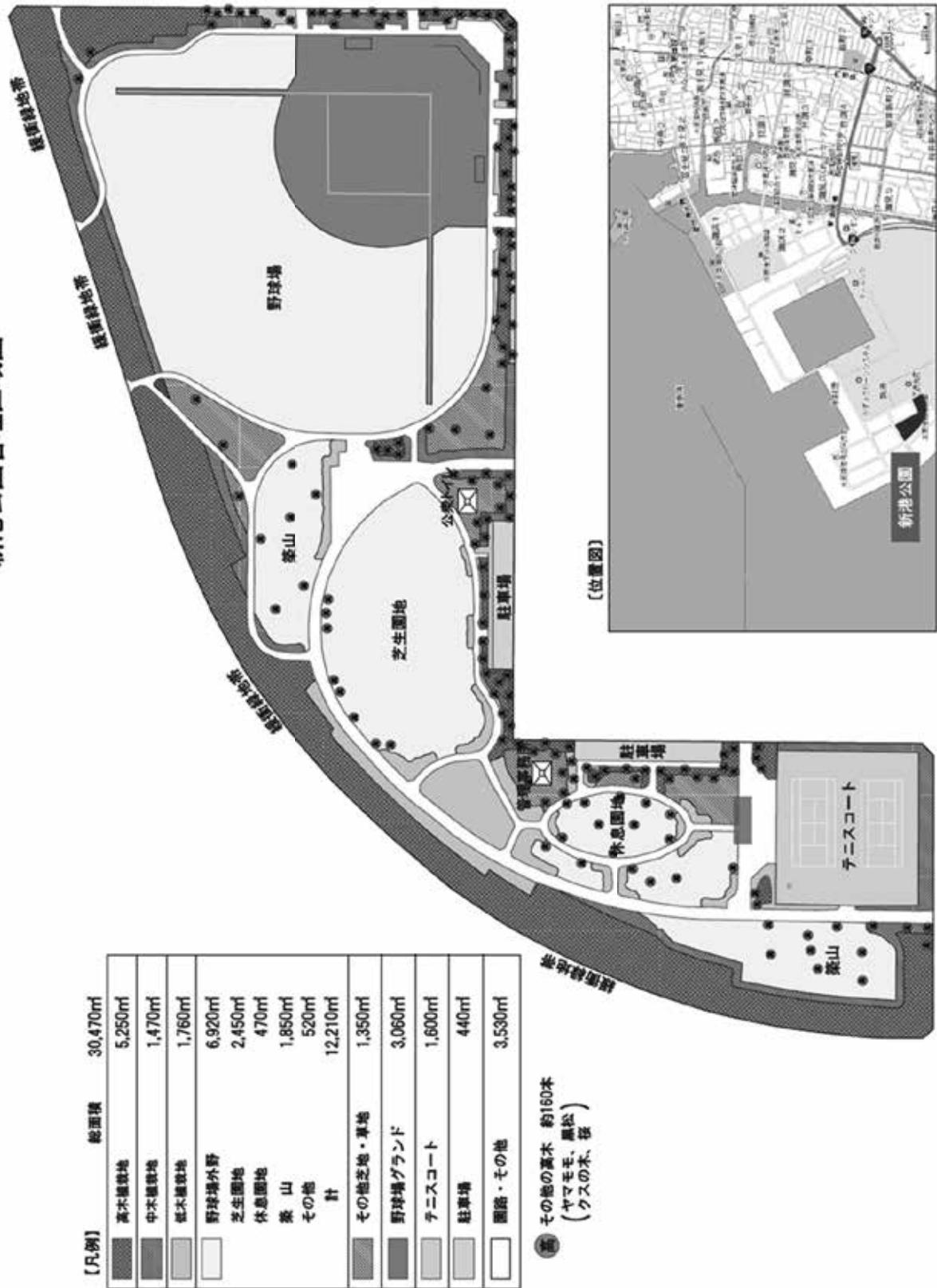
角落し

区分	施設名	幅 (m)	構造	竣工年月	通報潮位	操作潮位	備考
角⑫	角落し (O-12)	2.25	木製	平成22年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
角⑬	角落し (O-13)	2.25	木製	平成22年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	
角⑭	角落し (O-14)	2.25	木製	平成22年3月	AP+2.0m	AP+2.5m	

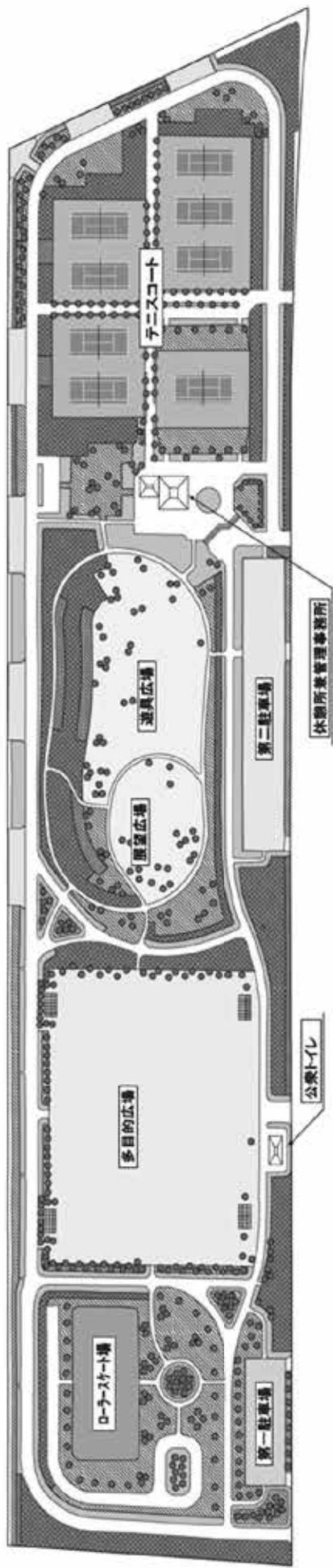


10 公園施設

新港公園管理区域図



潮浜公園管理区域図



【例】

潮浜公園総面積	69,000m ²
高木植栽地	9,670m ²
中木植栽地	1,220m ²
低木植栽地	6,120m ²
芝生地	多目的広場 10,390m ² 、遊具広場 3,740m ² 、屋根広場 1,760m ²
その他芝生地・草地	9,860m ²
テニスコート(8面)	6,730m ²
ローラースケート場(木更津市管理)	1,660m ²
釣り場(7か所)	1,290m ²
第一駐車場	850m ²
第二駐車場	2,000m ²
サイクリングロード、歩道、その他	13,710m ²

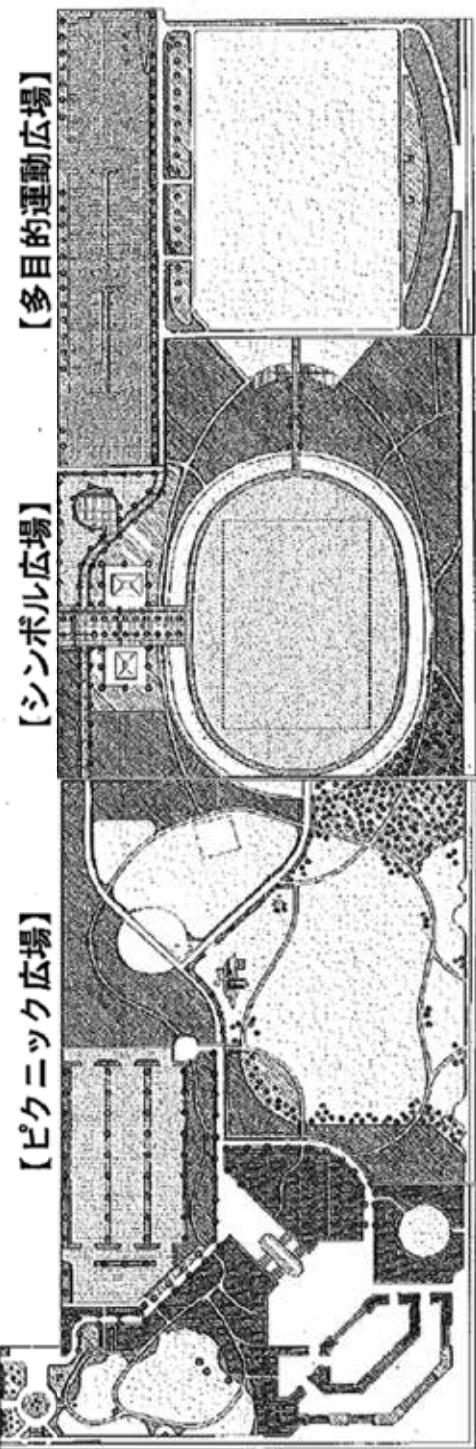


富津みなと公園管理区域図（全体図）

総面積	161,753 m ²
プロムナード	20,000 m ²
展望広場	32,300 m ²
ピクニック広場	33,865 m ²
シンボル広場	40,409 m ²
多目的運動広場	35,179 m ²



【プロムナード広場】



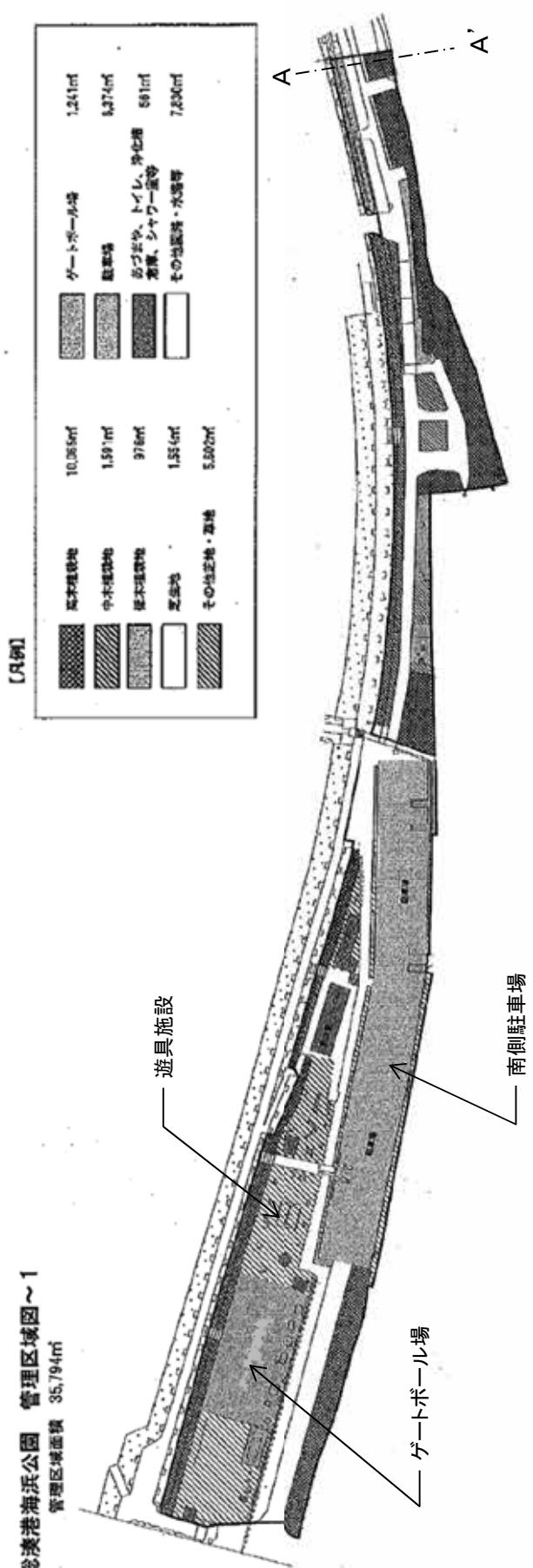
【展望広場】

【ピクニック広場】

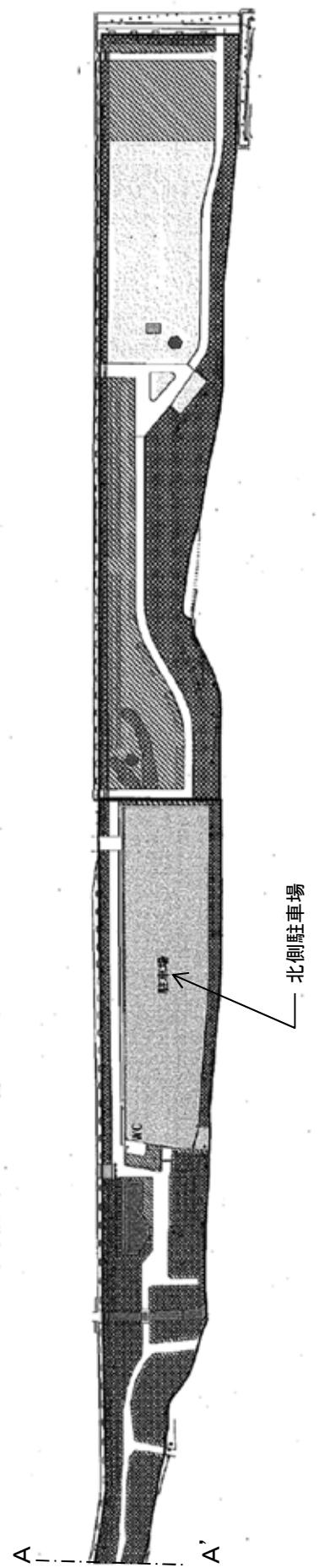
【シンボル広場】

【多目的運動広場】

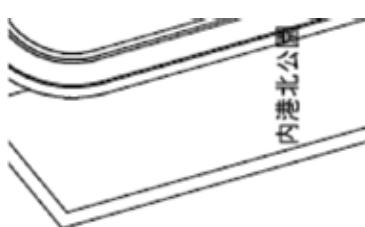
上総湊港海浜公園 管理区域図～1



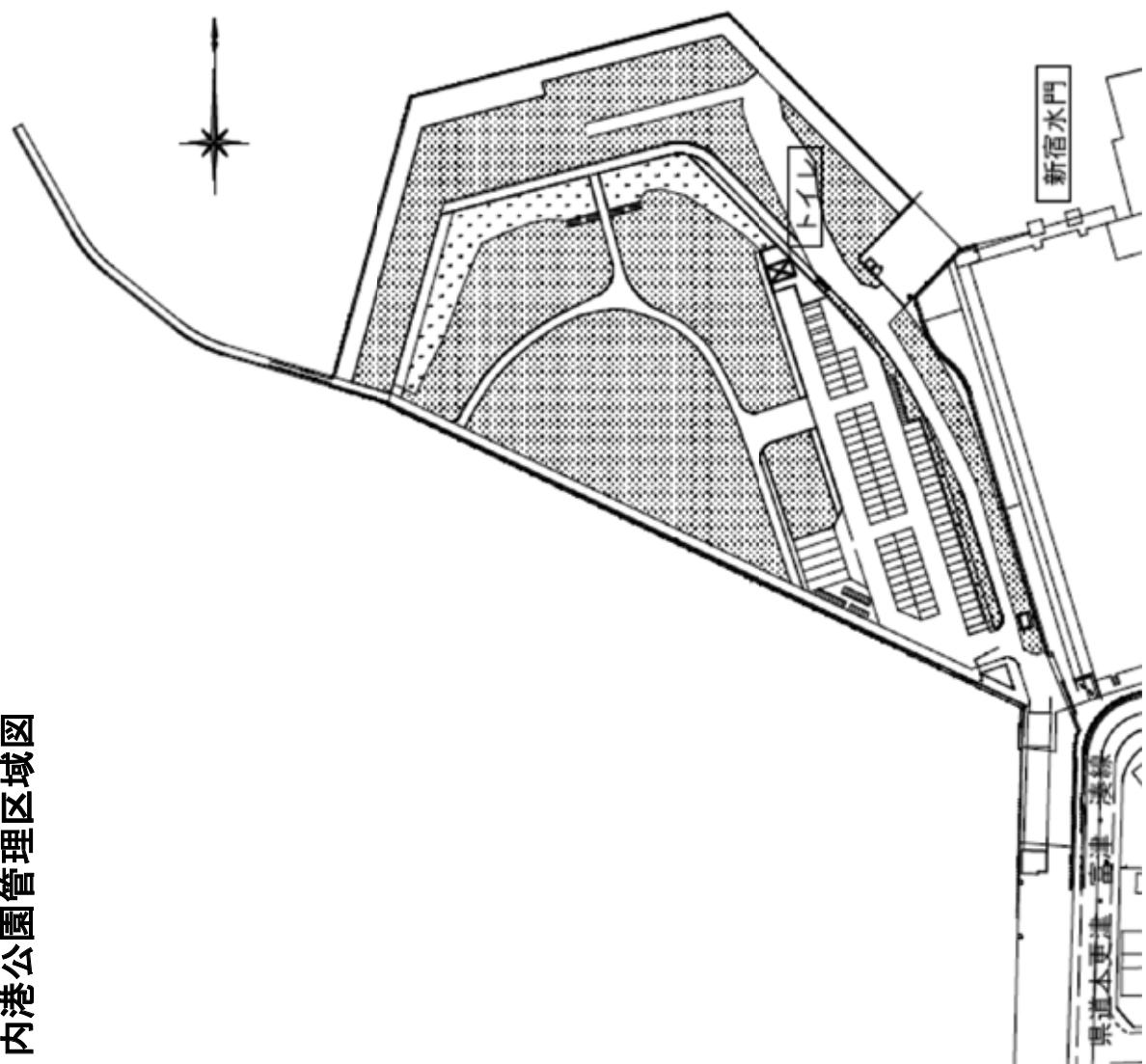
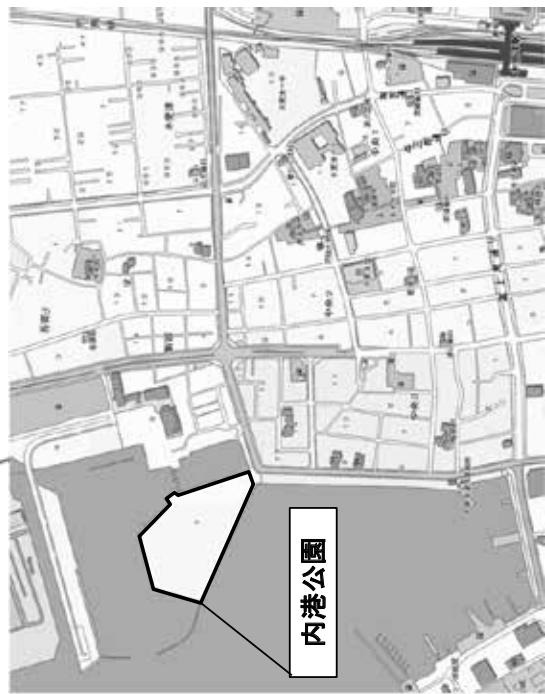
上総湊港海浜公園 管理区域図～2



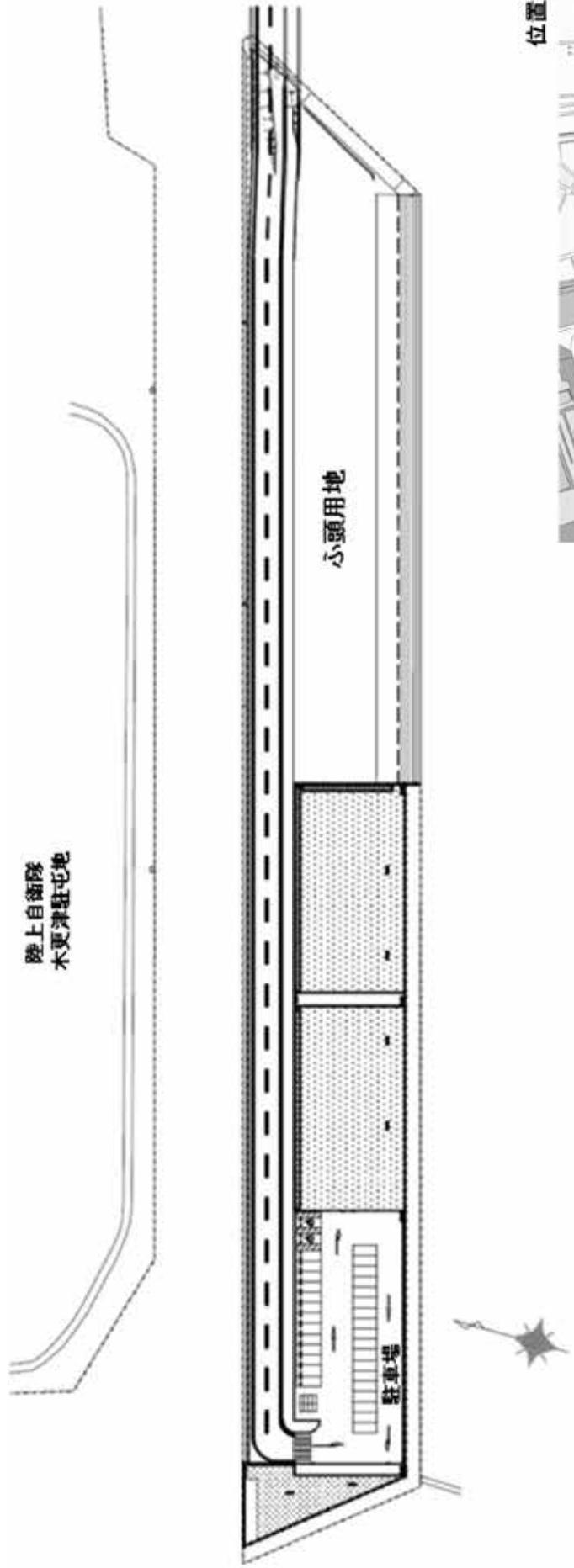
内港公園管理区域図



位置図

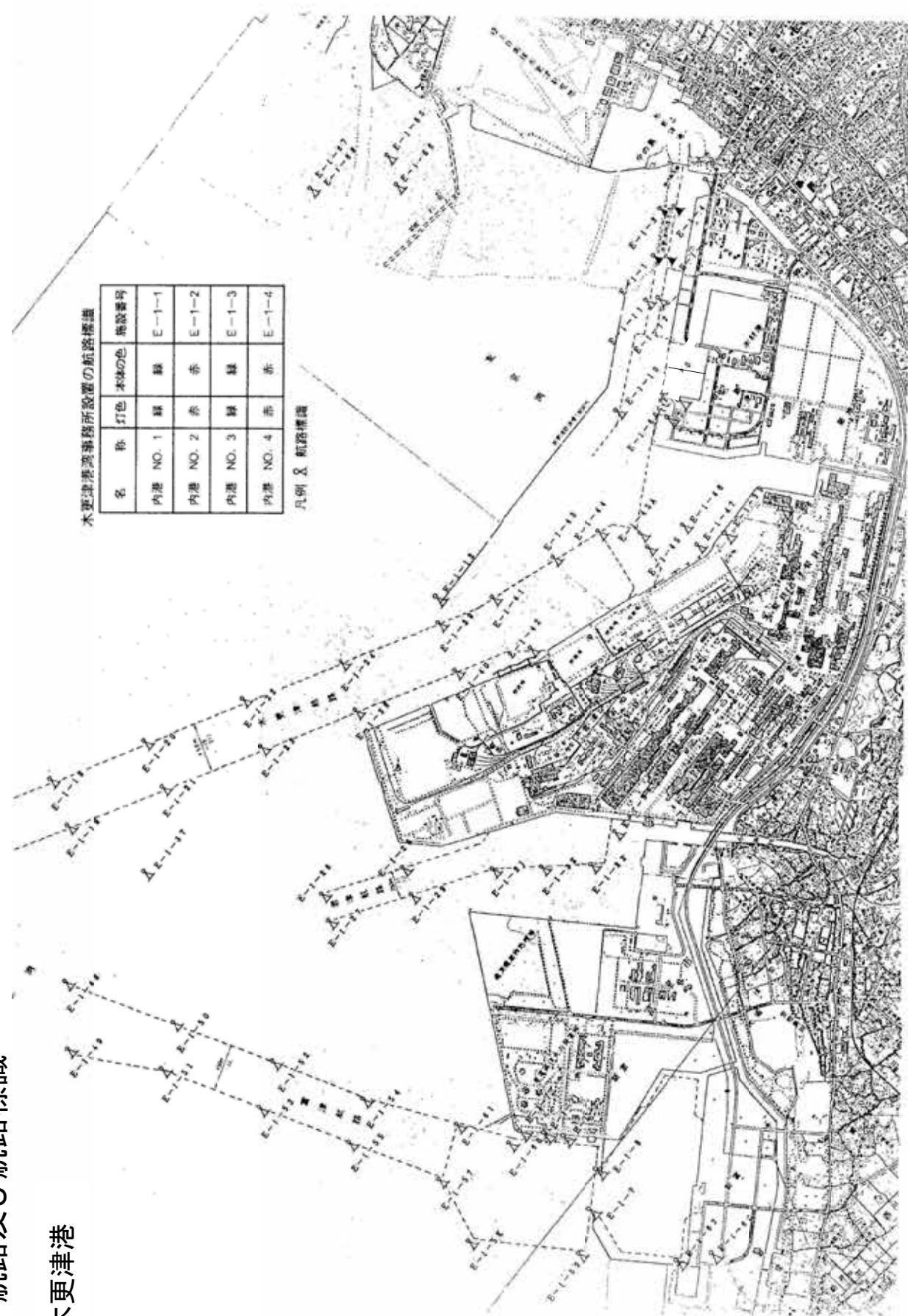


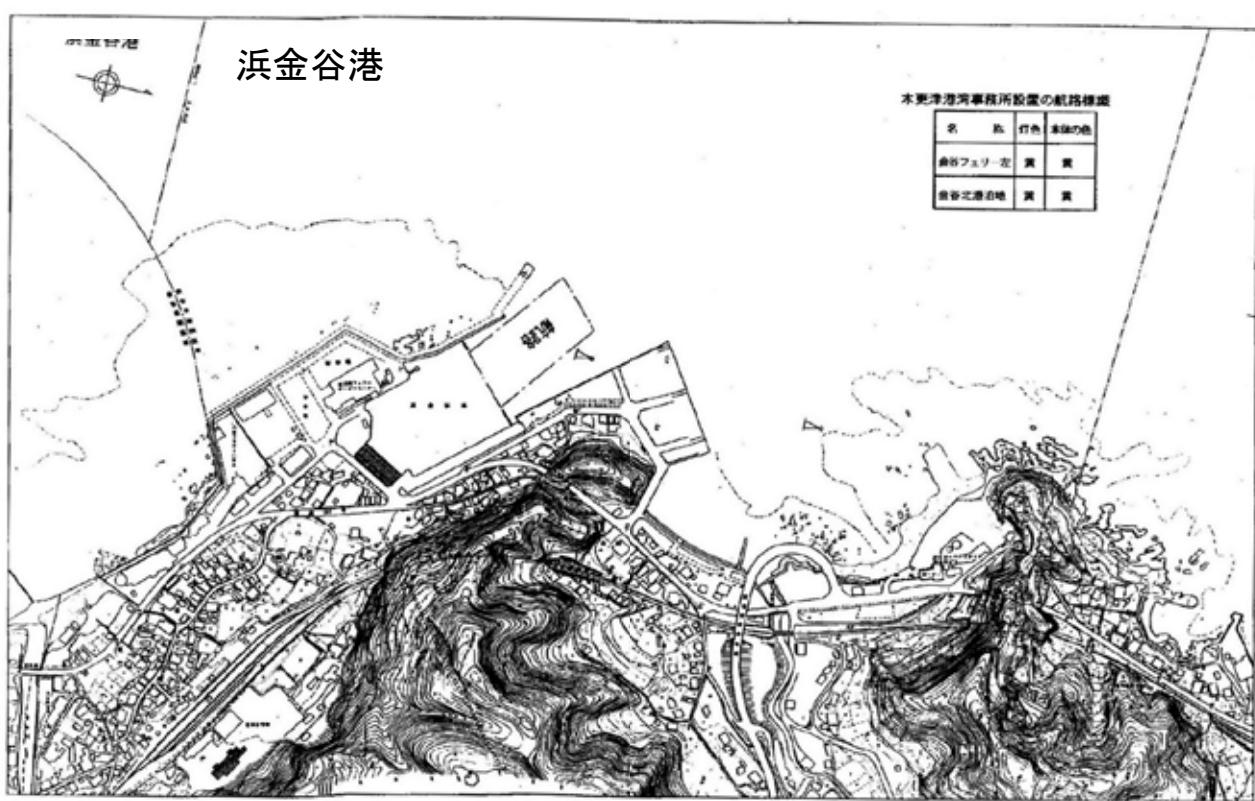
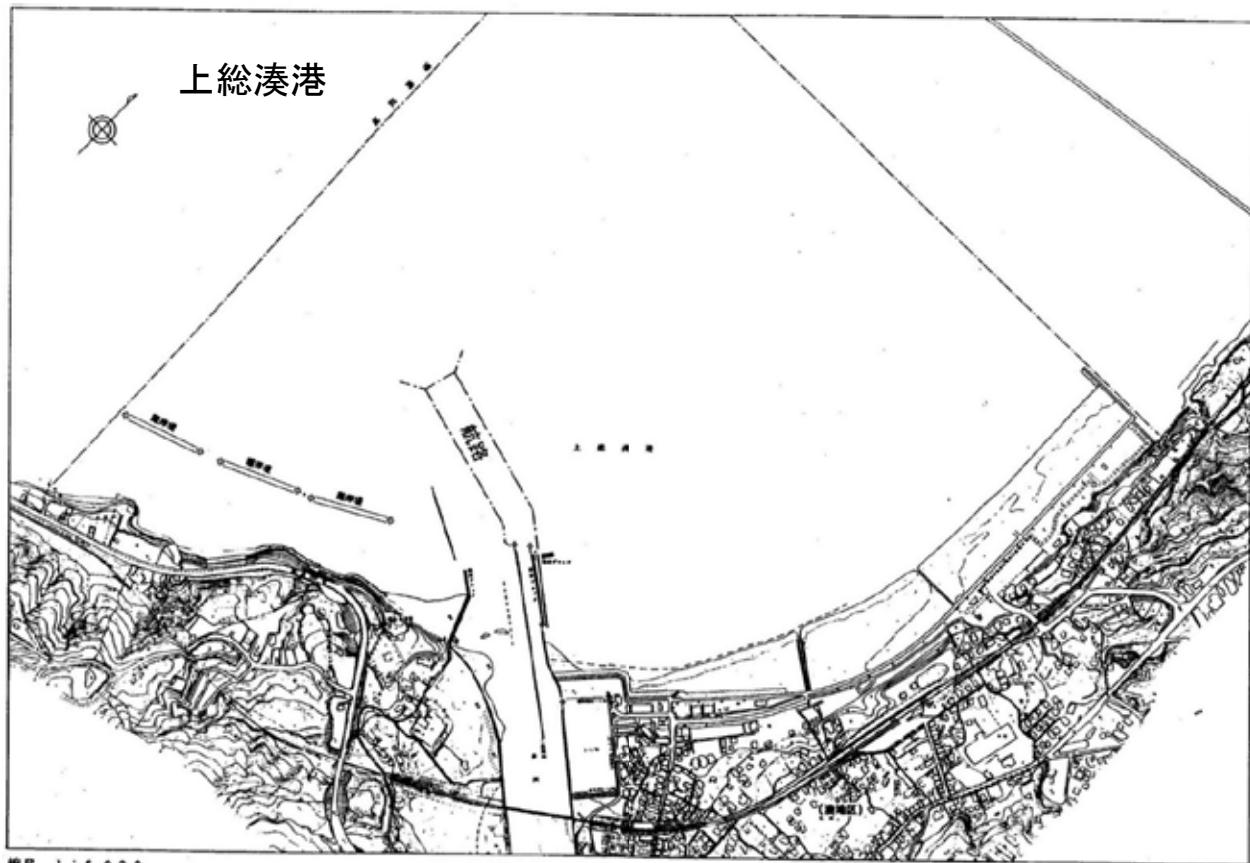
内港北公園管理区域圖



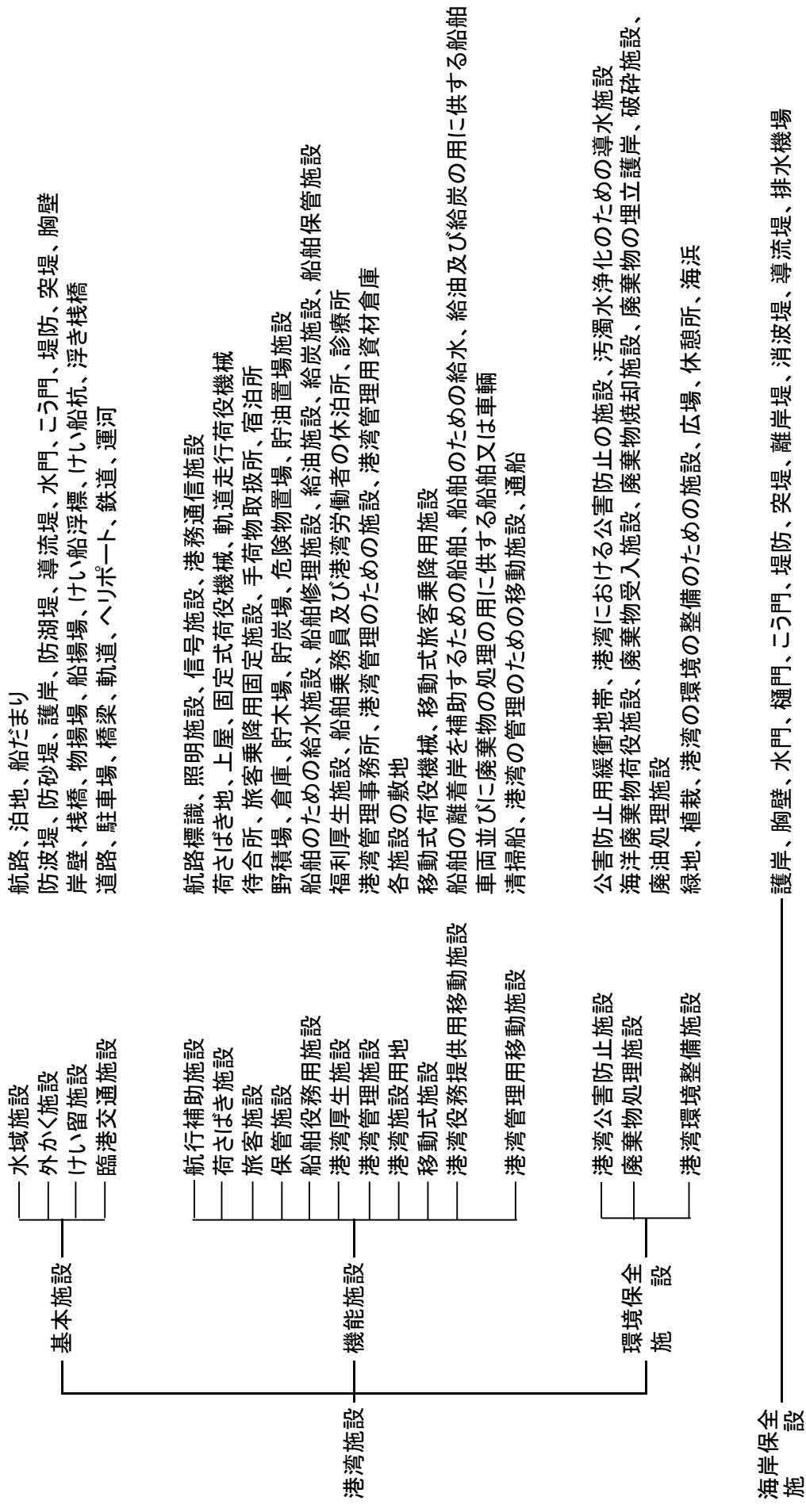
1.1 航路及び航路標識

木更津港





12 港湾施設及び海岸保全施設名



13 関係官公庁及び諸団体

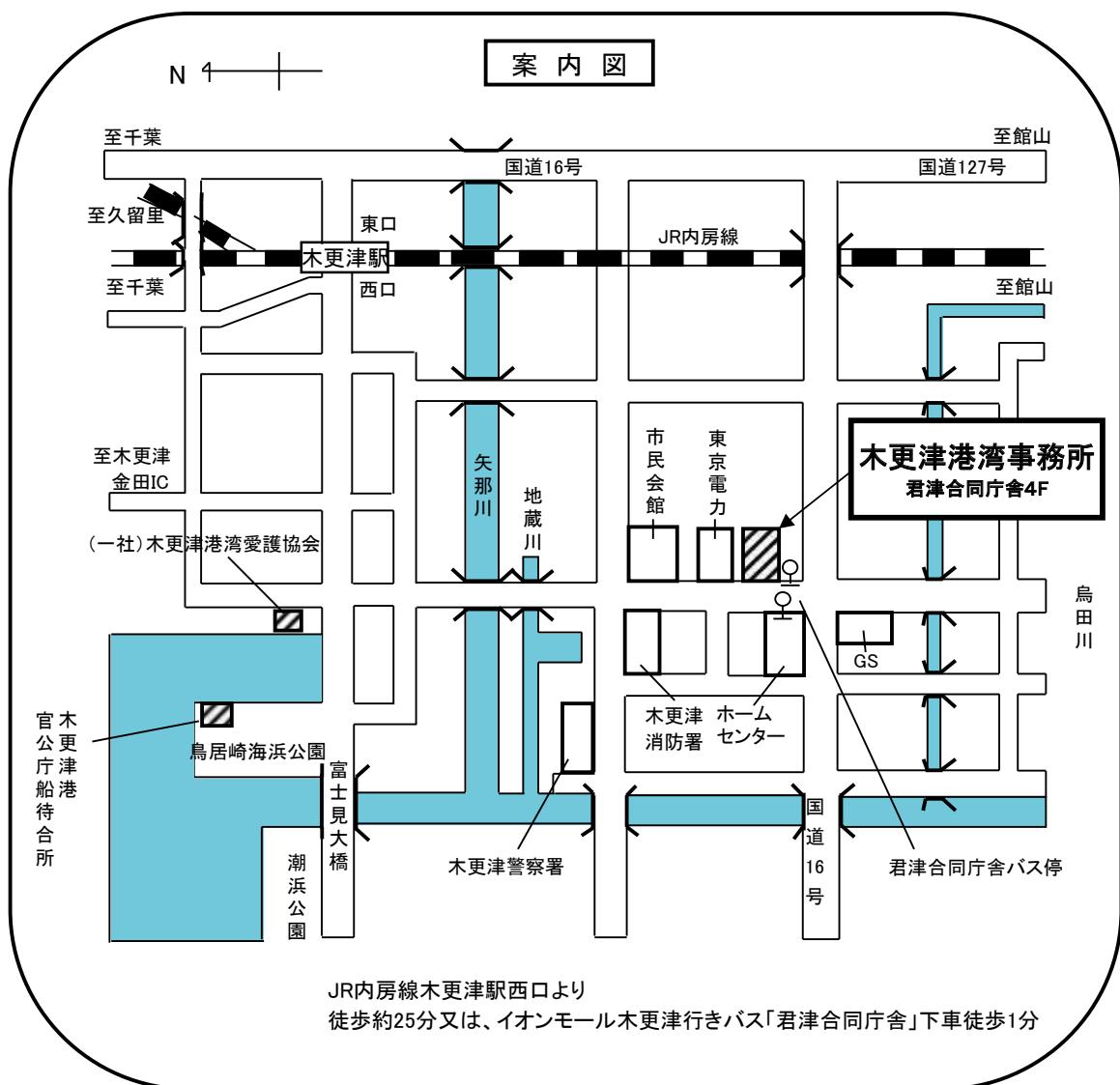
名 称	所 在 地		電話番号
千葉県県土整備部港湾課	〒260-8667	千葉市中央区市場町1番1号	043(223)3830
千葉県君津土木事務所	〒292-0833	木更津市貝渕3丁目13番34号	0438(25)5131
千葉県木更津警察署	〒292-0834	木更津市潮見1丁目1番5号	0438(22)0110
千葉県君津警察署	〒299-1152	君津市久保4丁目1番1号	0439(54)0110
千葉県富津警察署	〒299-1616	富津市海良121番地1	0439(66)0110
法務省東京出入国在留管理局 千葉出張所	〒260-0026	千葉市中央区千葉港2-1 (千葉中央コミュニティセンター内)	043(242)6597
財務省横浜税関 千葉税関支署木更津出張所	〒292-0831	木更津市富士見2-4-14 (木更津地方合同庁舎内)	0438(25)6781
厚生労働省東京検疫所 千葉検疫所支所	〒260-0024	千葉市中央区中央港1丁目12番2号 (千葉港湾合同庁舎内)	043(241)6096
農林水産省横浜植物防疫所 東京支所千葉出張所	〒260-0024	千葉市中央区中央港1丁目12番2号 (千葉港湾合同庁舎内)	043(242)8401
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	〒261-0002	千葉市美浜区新港198番地	043(242)7336
国土交通省関東地方整備局 千葉港湾事務所	〒260-0024	千葉市中央区中央港1丁目11番2号	043(243)9172
海上保安庁第三管区海上保安本部 千葉海上保安部木更津海上保安署	〒292-0836	木更津市新港8番地2 (木更津港湾合同庁舎内)	0438(30)0118
木更津市	〒292-8501	木更津市富士見1丁目2番1号(駅前庁舎) 木更津市朝日3丁目10番19号(朝日庁舎)	0438(23)7111
君津市	〒299-1192	君津市久保2丁目13番1号	0439(56)1581
富津市	〒293-8506	富津市下飯野2443番地	0439(80)1222
東京湾水先区水先人会 木更津事務所	〒292-0836	木更津市新港8番地5	0438(36)0700
(株)東洋信号通信社木更津港グループ	〒292-0835	木更津市築地1-1 (日本製鉄(株)君津製鉄所 2階)	0439(52)0751
(一社)木更津港湾愛護協会	〒292-0067	木更津市中央3丁目3番8号	0438(25)1410
木更津港運協会	〒292-0822	木更津市桜井1600番地4 (木更津港湾労働者福祉センター内)	0438(37)0921
木更津港港湾運送事業協同組合	〒292-0822	木更津市桜井1600番地4 (木更津港湾労働者福祉センター内)	0438(36)7714
千葉県内航海運組合	〒292-0822	木更津市桜井1600番地4 (木更津港湾労働者福祉センター内)	0438(37)2847
木更津木材港団地協同組合	〒292-0837	木更津市木材港2-2	0438(36)6657
浜金谷港美港会	〒299-1861	富津市金谷2116-17	0439(69)2464
浜金谷港ユーザー協議会	〒299-1861	富津市金谷2116-17	0439(69)2464
(公財)海上保安協会木更津支部	〒292-0836	木更津市新港8番地2 (木更津海上保安署内)	0438(36)6481

14 木更津港湾事務所歴代所長

(第19代～23代まで君津地域整備センター木更津港湾事務所)

歴代	年度	所長
1	昭和47～49年度	赤間善平
2	50～53	安部京也
3	54～55	澤田友男
4	56～57	小林隆蔵
5	58	生田一三
6	59	河上恒夫
7	60～62	高野光雄
8	63	高島勲
9	平成元年度	根岸輝夫
10	2	井口昌英
11	3	高橋義光
12	4	池上雪男
13	5～6	細田素二
14	7～8	鈴木和男
15	9	海蓋陸治
16	10～11	松室博
17	12～13	御園生治雄
18	14～15	林仲次郎
19	16	柿栖康孝
20	17	中原正雄
21	18～19	竹下清純
22	20	有川諭
23	21～22	須藤資行
24	23	秋葉法昌
25	24	鳩澤正人
26	25	平林利夫
27	26	土田正文
28	27	高谷幸雄
29	28	佐藤信孝
30	29	米良信雄
31	平成30年度～令和元年度	大村晃
32	2	石井光男
33	3～4	安田善一
34	5～	中古盛之

案内図



千葉県木更津港湾事務所

〒292-0833 木更津市貝渕3丁目13番34号

(君津合同庁舎4階)

TEL (0438) 25-5141

FAX (0438) 25-6325