

復旧交通区分表

路 線 名 (通称)	区分	路 線 名 (通称)	区分
(一) 国道14号	D	(一) 夏見小室線	D
(一) 国道296号	D	(一) 松戸原木線	D
(一) 国道464号 (船橋管内) ※	D	(一) 浦安停車場線 (やなぎ通り)	D
(一) 国道464号 (市川管内) ※	D	(主) 市川柏線	C
(主) 東京浦安線	D	(主) 千葉鎌ヶ谷松戸線	C
(主) 東京市川線	D	(主) 船橋松戸線	C
(主) 船橋我孫子線 (船取線)	D	(一) 本八幡停車場線	C
(主) 市川印西線 (木下街道)	D	(一) 津田沼停車場前原線	C
(主) 市川浦安線 (バイパス) ※	D	(一) 船橋行徳線 ◎	C
(主) 市川浦安線 (旧道) ※	C	(一) 小室停車場線	C
(主) 市川松戸線 (松戸街道)	D	(一) 西浦安停車場線 (若潮通り)	C
(主) 長沼船橋線 (旧・旭船橋線)	D	(一) 高塚新田市川線	C
(主) 千葉船橋海浜線	D	(一) 下総中山停車場線	C
(一) 若宮西船市川線 (産業道路)	D	(主) 船橋停車場線	D
(一) 船橋埠頭線	D		

注 1) 同一路線名であっても区域により復旧区分が異なるので注意。(※)

* 市川浦安線 本八幡駅西の部分はD(別図有)

2) 小規模復旧となるため、実区分より1ランク上げてあります。(上限 D)

3) 大型建設機械使用の場合は、個別に協議

4) 妙典側の市からの引継ぎは区分異なる(引継図面にあります) (◎)