

# 主要地方道 船橋松戸線バイパス 事業説明会

令和8年6月20日（土）  
千葉県 葛南土木事務所



千葉県マスコットキャラクター  
チーバくん

# 本日の説明次第

1. 事業概要について
2. 事業認可について
3. 用地補償について
4. 今後の進め方について

# 1. 事業概要について

# 事業概要



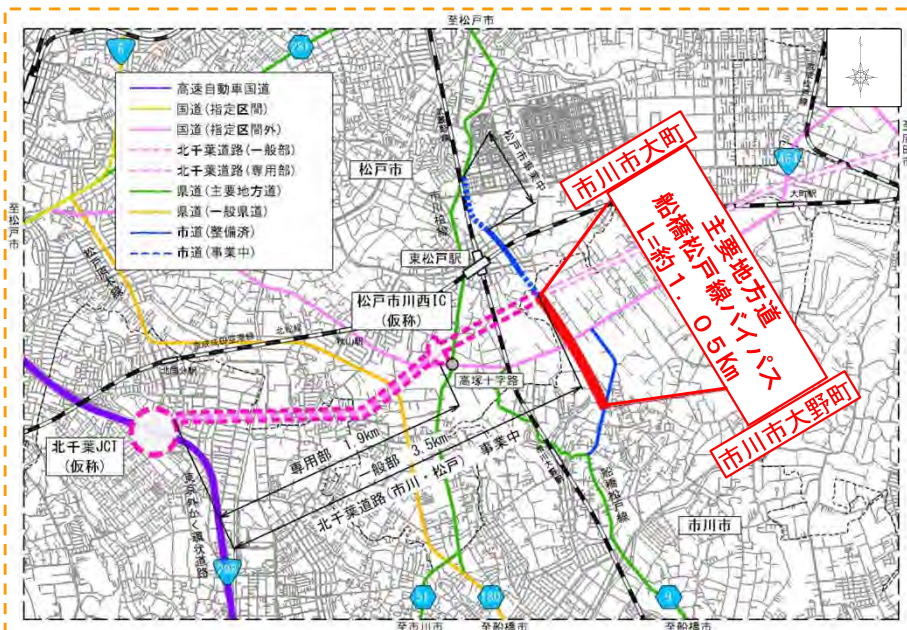
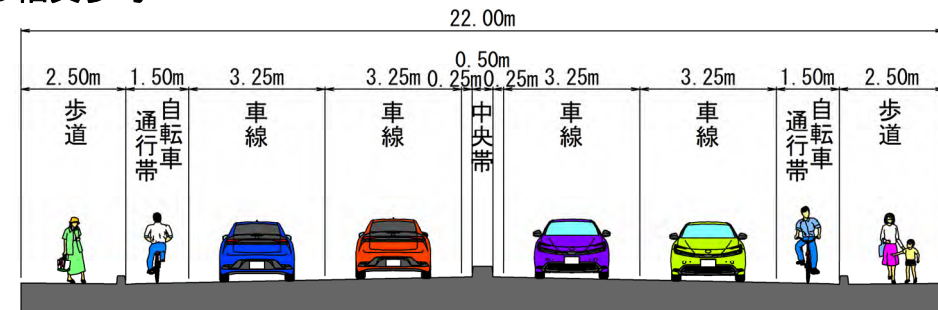
## ●事業概要

路線名：主要地方道 船橋松戸線バイパス  
(市川都市計画道路事業3・3・9号  
柏井大町線)

事業区間：千葉県市川市大町5番5  
～千葉県市川市大野町三丁目  
1597番3

延長：約1,050m  
幅員：22～40m

## ●幅員参考

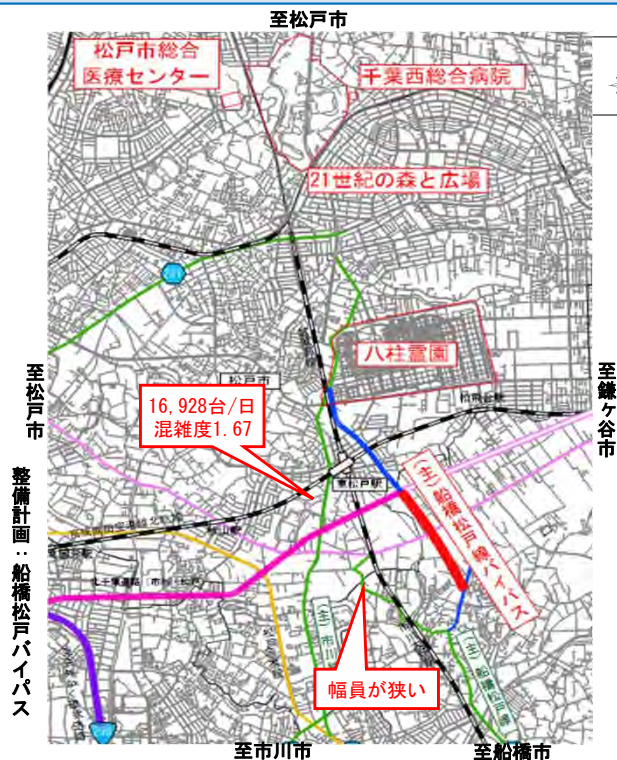


# 事業概要（現状の課題）

- ・ 既存県道である県道 船橋松戸線に並行する県道 市川柏線では交通が集中しており、**周辺路線では慢性的に渋滞が発生**しています。
- ・ 南北方向の幹線道路の1つである県道 船橋松戸線は、**一部区間において十分な幅員が確保されていません**。
- ・ 県道 市川柏線の一部区間の死傷事故率（H28～R2）は、70.2件／億台キロであり、千葉県平均の43.1件／億台キロを大きく上回っています。**※死傷事故の約8割が車両相互の事故**
- ・ 松戸市立総合医療センターや千葉西総合病院が**救急病院に指定**されています。
- ・ 八柱霊園や21世紀の森と広場が**広域避難場所に指定**されています。



## 交通を支える新たな道路ネットワークを推進



県道 船橋松戸線 道路状況写真  
【混雑度について】

| 混雑度       | 交通状況                                                 | 混雑状況イメージ   |
|-----------|------------------------------------------------------|------------|
| 1.0未満     | 飽和時間数は0<br>昼間12時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる状態         | ピーク時 非ピーク時 |
| 1.0～1.25  | 飽和時間数は1～2時間以下<br>昼間12時間のうち道路が混雑する可能性がある時間帯が1～2時間ある状態 | ピーク時 非ピーク時 |
| 1.25～1.75 | 飽和時間数は1.2時間未満<br>ピーク時のみの混雑から日中の連続的混雑への過渡状態           | ピーク時 非ピーク時 |
| 1.75以上    | 飽和時間数がほぼ1.2時間<br>慢性的な混雑状態を呈する状態                      | ピーク時 非ピーク時 |

道路の交通容量((社)日本道路協会)を基に作成

|        | 交通量<br>(台/日) | 混雑度  |
|--------|--------------|------|
| 県道市川柏線 | 16,928       | 1.67 |

出典：R3センサス

千葉県内の主要  
地方道における  
混雑度は0.80

# 事業概要（目的・整備効果）

## ●事業目的

- ・ 県道 船橋松戸線バイパスは、北千葉道路にアクセスする都市計画決定された道路です。沿線地域の慢性的な交通渋滞の緩和を図るとともに、災害時における緊急輸送道路の代替道路としても機能し、地域間のアクセス性を向上させることを目的としています。

## ●整備効果

◆  
整  
備  
効  
果  
◆

### ■交通の円滑化・安全性向上

- ・ バイパスが整備されることにより南北方向の交通が分散されるため、並行する県道 市川柏線の**渋滞緩和**が図られます。
- ・ これにより、**交通事故の減少**が期待されます。

### ■地域の利便性の向上

- ・ 東松戸駅周辺と市川大野駅周辺の市街地から北千葉道路へのアクセス時間が短縮され、**周辺地域への利便性向上**が図られます。

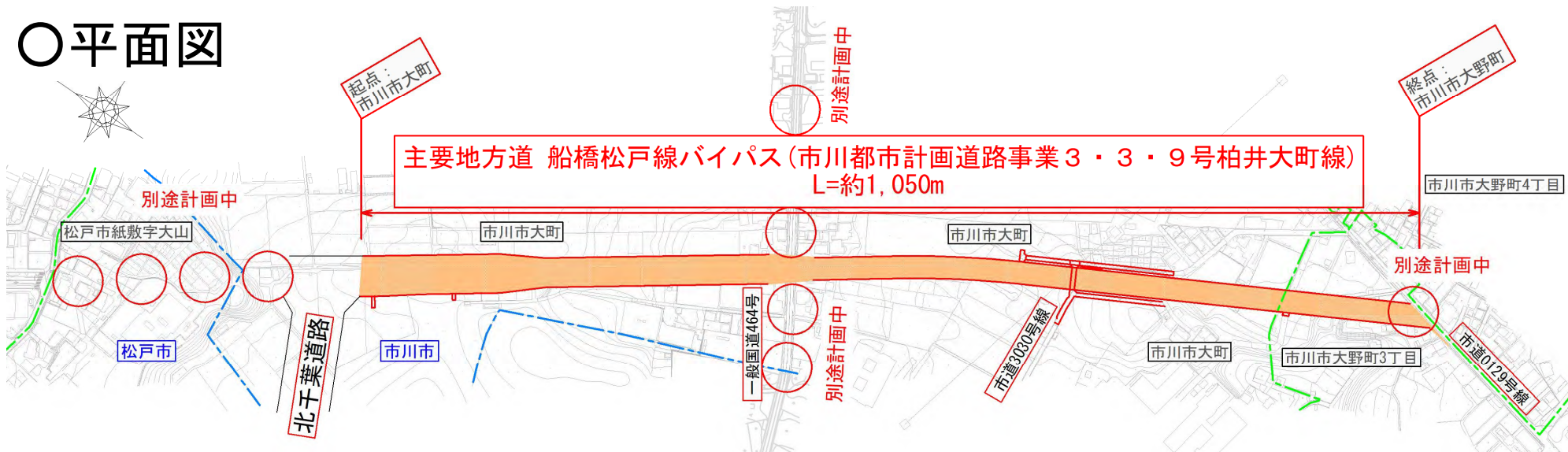
### ■地域防災機能の強化・救急医療活動の支援

- ・ 松戸市立総合医療センターをはじめとする救急指定病院や広域避難所等への**アクセス向上**が図られます。
- ・ これにより、**救急医療活動の支援**に寄与するとともに、**災害時の代替道路**として機能することが期待されます。

# 事業概要（全体計画）

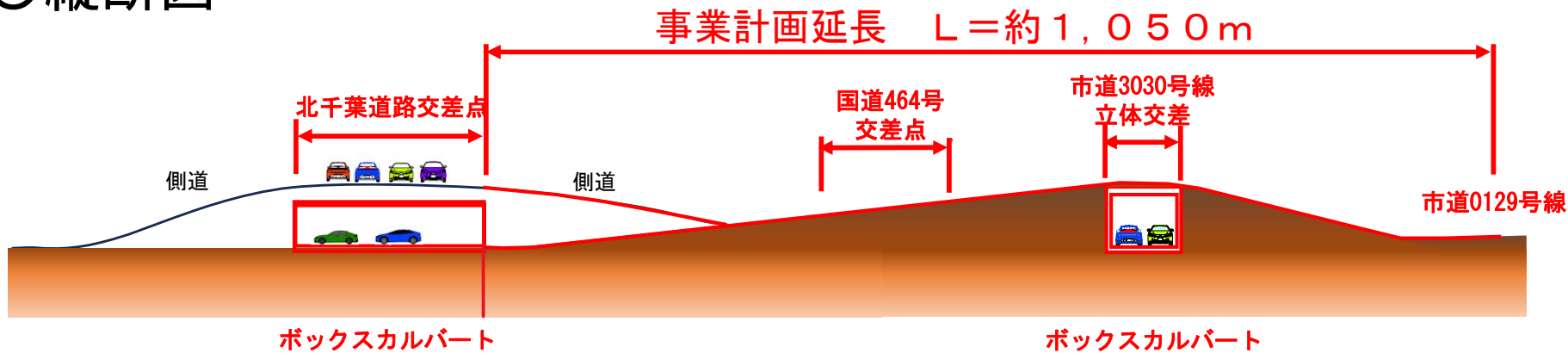
- ・ 県道 船橋松戸線バイパスは、北千葉道路と市道0129号線を結ぶ道路であり、北千葉道路および市道3030号線と立体交差、一般国道464号および市道0129号線と平面交差します。

## ○平面图



※本図は、今後、詳細な測量や設計により、変更になる可能性があります。

## ○縦断面

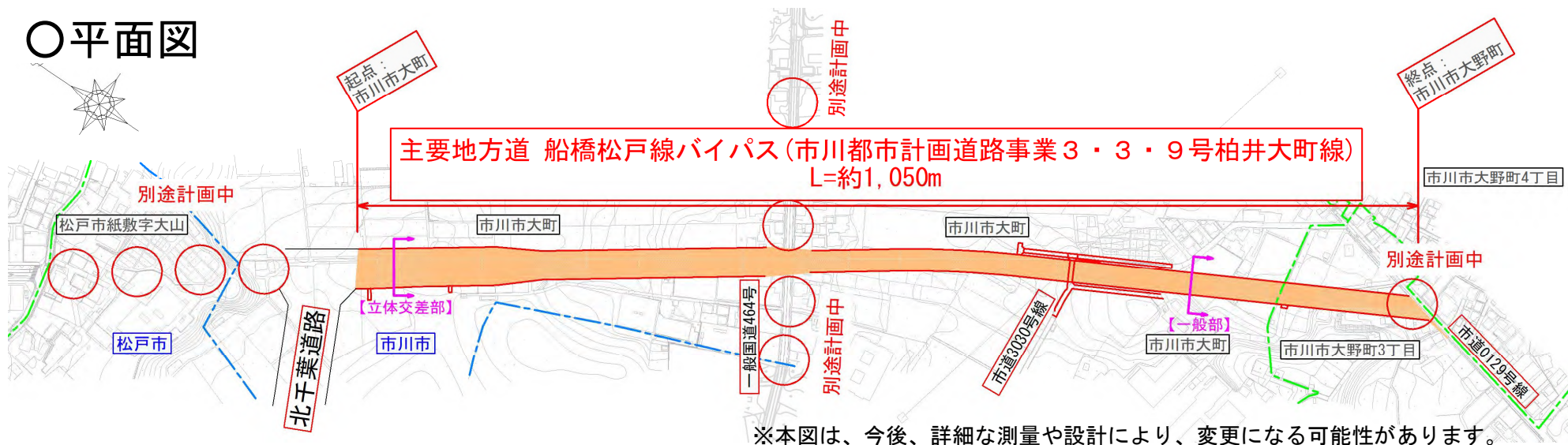


# 事業概要（車道・歩道）

## ●道路幅員構成

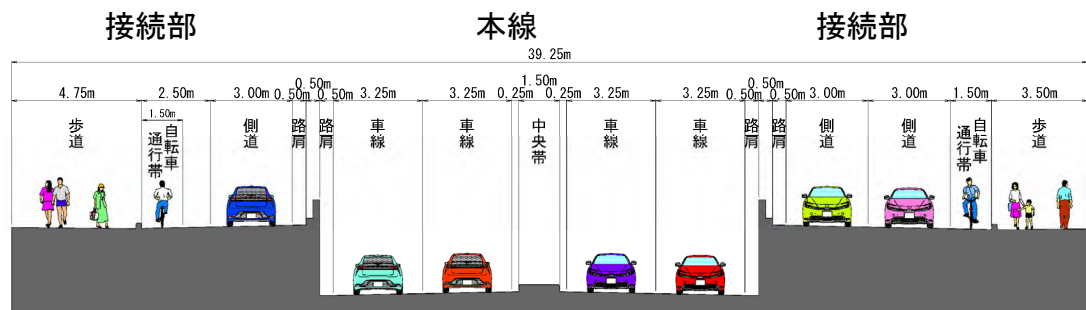
- ・一般部では、片側2車線の4車線の車道、両側に自転車通行帯、歩道を整備します。
- ・立体交差部では、本線は片側2車線の4車線の車道、接続部は側道、路肩、自転車通行帯、歩道を整備します。なお、側道は、一方通行となります。

## ○平面図



## ○横断図

### 【立体交差部】



### 【一般部】

