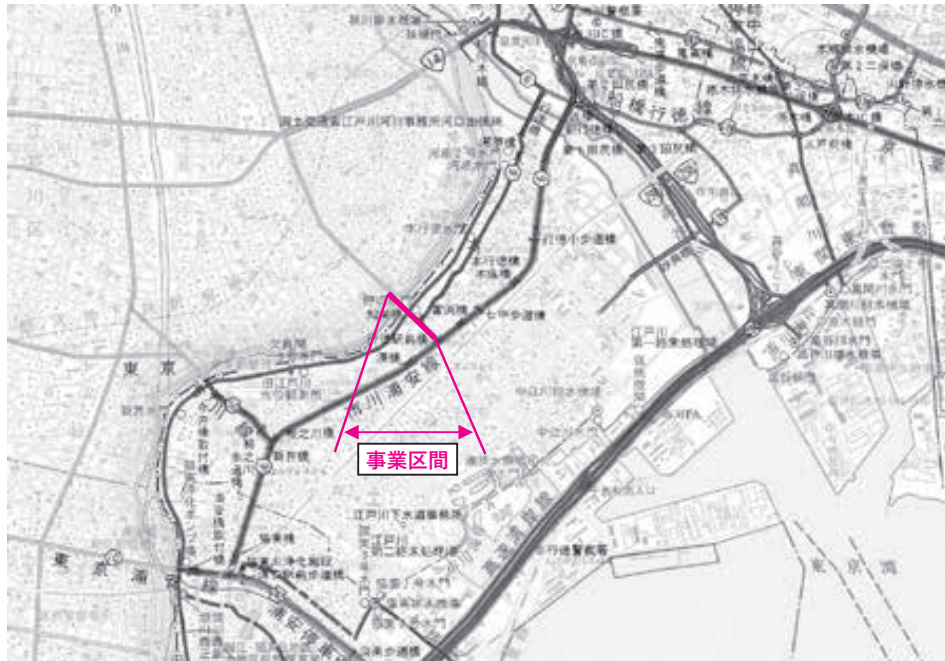
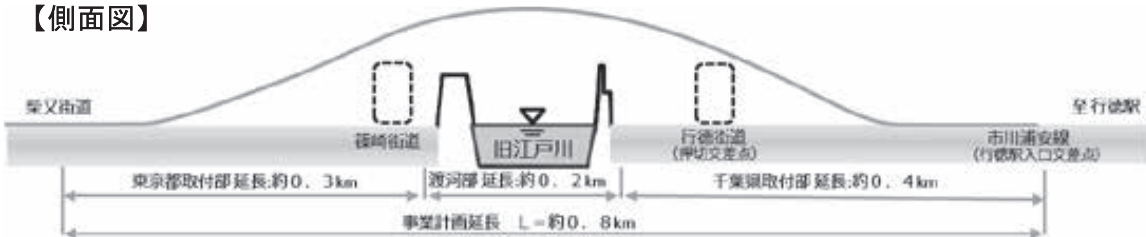


事業名	地方道道路改築事業 県単道路改良事業	
路線名	(一) 王子金町市川線	
工事箇所	市川市押切 外	
<p>(概要) 東京都江戸川区と千葉県葛南地域が江戸川・旧江戸川に隔たれ、都県間の移動の際には限られた橋梁に交通が集中することから、慢性的な交通混雑が発生しており、都県間の交流・連携の妨げとなっている。</p> <p>都県間の交通混雑の改善を図るとともに、災害時の代替性の確保など防災力を強化するため、旧江戸川を渡河する新たな橋梁である(仮称)押切・湊橋を整備するものである。</p>		
全体計画	前年度までの実績	今年度の計画
総事業費：12,000百万円 事業期間：令和4年度～令和13年度 事業延長：約0.8km 幅員：15.0m(渡河部) 26.0m(取付部)	事業費：76百万円 (進捗率：1%) 調査(測量・地質調査) 設計(道路予備設計)	事業費：273百万円 (進捗率：3%) 調査(地質調査) 設計(橋梁予備設計)

【位置図】



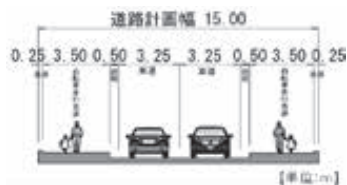
【側面図】



【代表断面】

市川市 押切、湊

【渡河部断面】



【取付部断面】

