

令和5年度 事業概要



一般国道126号 笹曽根橋



主要地方道 銚子海上線 清滝トンネル

千葉県海匠土木事務所

-表紙写真-

事業名	国道道路改築事業
路線名	国道126号・銚子連絡道路
工事箇所	匝瑳市笹曾根 笹曾根橋

事業名	県単道路改良事業
路線名	主要地方道 銚子海上線
工事箇所	旭市清滝 清滝トンネル

目 次

1. 管 内 の 概 況	1
2. 事 務 所 の 組 織	3
(1) 組織図	3
(2) 職員構成	3
(3) 各課の所掌事務	4
3. 所 管 事 業 の 概 要	6
(1) 令和4年度・令和5年度の事業内訳表	6
(2) 令和4年度予算の執行状況	8
①歳 入	
②歳 出	
(3) 主要事業の概要	10
(4) 令和4年度建築基準法に基づく建築確認申請等の状況	20
(5) 令和4年度建設リサイクル法に基づく届出等の状況	20
(6) 令和4年度都市計画法に基づく許可申請等の状況	20
(7) 管内の建設業許可の状況	20
(8) 令和4年度国有土地及び道路等使用の状況	21
(9) 令和4年度境界立会件数	21
(10) 令和4年度用地取得状況	21
(11) 令和5年度用地取得計画	21
(12) 管内河川・道路などの現況	22
①河 川	
②道 路	
③急傾斜地崩壊危険区域指定地	
④海岸保全区域指定地(管理区域)	
⑤千葉県立自然公園指定地(管理区域)	
4. 参 考 資 料	26
(1) 公有財産の管理状況	26
○土 地	
○建 物	
(2) 事務所の沿革	27
(3) 海匠土木事務所関係協議会等	29
(4) 歴代所長一覧	30

1 管内の概況

所管業務に係る管内の状況

当事務所は、千葉県の北東部に位置する旭市、匝瑳市の 2 市を管轄し、面積は約 230 km²、総人口は約 10 万人となっている。

地理的には、県都千葉市まで約 50 km、成田国際空港まで約 20 kmに位置し、東は銚子市、西は山武郡、北は香取市、香取郡に接し、南は九十九里海岸より太平洋を望む、緑豊かにて自然環境に恵まれた地域である。

産業面では、第一次産業が盛んに行われており、旭市における農業産出額は県内トップレベルであり、新鮮な野菜や畜産物の多くは大消費地である東京方面に出荷されている。

匝瑳市は、俳優の(故)地井武男さんの出身地であり、日本有数の植木のまちとしても知られ、東京駅の赤レンガ駅舎前には匝瑳市の榎の木が植栽されている。

一方、商工業では、国道 126 号沿いに大型商業施設が多数進出しており、あさひ新産業パーク、干潟工業団地、みどり平工業団地の管内 3 か所の工業団地は、成田国際空港へ近いという立地条件を活かし積極的な企業活動をしている。

管内の道路は、千葉～銚子を連絡する国道 126 号と船橋・佐倉～匝瑳を連絡する国道 296 号の国道約 30 km、これらに接続する主要地方道、一般県道網約 185 km(自転車道を含む)で構成されている。

平成 25 年 4 月 27 日には、首都圏中央連絡自動車道の本更津東ICから東金JCT間の 42.9 kmが開通したことにより、新たな広域ネットワークが形成された。更に、大栄JCTから松尾横芝ICの整備が進められていることから、本道路に接続する銚子連絡道路の重要性が更に高まっている。

銚子連絡道路は、首都圏中央連絡自動車道 松尾横芝ICから匝瑳市、旭市などを通り、銚子市に至る地域高規格道路であり、首都圏中央連絡自動車道や東京湾アクアラインなどの高規格幹線道路と一体となって、首都圏との連携強化、山武・東総地域の活性化やバイパス機能による国道 126 号の交通混雑の緩和を図る道路である。現在、横芝光町から匝瑳市までの二期区間、約 5kmについて、令和 5 年度の供用開始に向け、全線にわたり工事を進めている。また、それに続く匝瑳市から旭市までの三期区間、約 13kmについて、令和4年度に新たに事業化し、調査・設計を進めている。

主要地方道銚子海上線は、茨城県につながる利根かもめ大橋の銚子側を起点として旭市を結ぶとともに、国道 296 号につながる東総広域農道と接続する重要な幹線道路である。しかしながら、清滝地区周辺の現道は歩道が未整備で幅員が狭く、また、カーブが連続し見通しが悪いことから、交通の安全確保と円滑化を図るためにバイパス整備を進めている。清滝トンネルが概成したことから今年度はバイパスの開通に向けて引き続き、清滝トンネルの前後の道路改良工事を進めている。

さらに、安全かつ円滑な歩行空間を確保するため、関係機関と連携し、歩道の整備や通学路などの交通安全対策を推進している。

管内の道路維持(舗装)については、経年劣化等により舗装の補修需要が増大しており、今年度も計画的な舗装修繕工事を進めていくとともに、道路除草などにより道路環境の保全にも努めている。

管内の河川は、二級河川新川、支川の七間川及び二級河川栗山川水系借当川の 3 河川であり、約 30 kmを管理している。

管内の海岸は、北九十九里海岸、横根海岸、下永井海岸及び上永井海岸の 4 地区海岸であり、約 21 kmを国土交通省水管理・国土保全局の海岸保全区域として管理している。

下永井海岸をはじめとする管内の海岸では、東北地方太平洋沖地震に伴い発生した津波が堤防を超え、旭市では死者 13 名、行方不明者 2 名、建物全壊・半壊合わせて 1,100 棟を超える甚大な被害を記録した。これまでに既設堤防の嵩上げ及び津波遡上対策として河口部の樋門工事を実施し、概成している。

おわりに、県では令和 2 年 7 月に策定された九十九里浜侵食対策計画に基づき、目標砂浜幅 40mの実現を目指し、ヘッドランド等の施設整備や九十九里浜内でのサンドリサイクルを関係者の理解を得ながら実施していく。

また、道路事業においては、銚子連絡道路の整備を進め、道路ネットワークの強化を図るとともに、これらを補完する国県道の整備を引き続き実施していく。

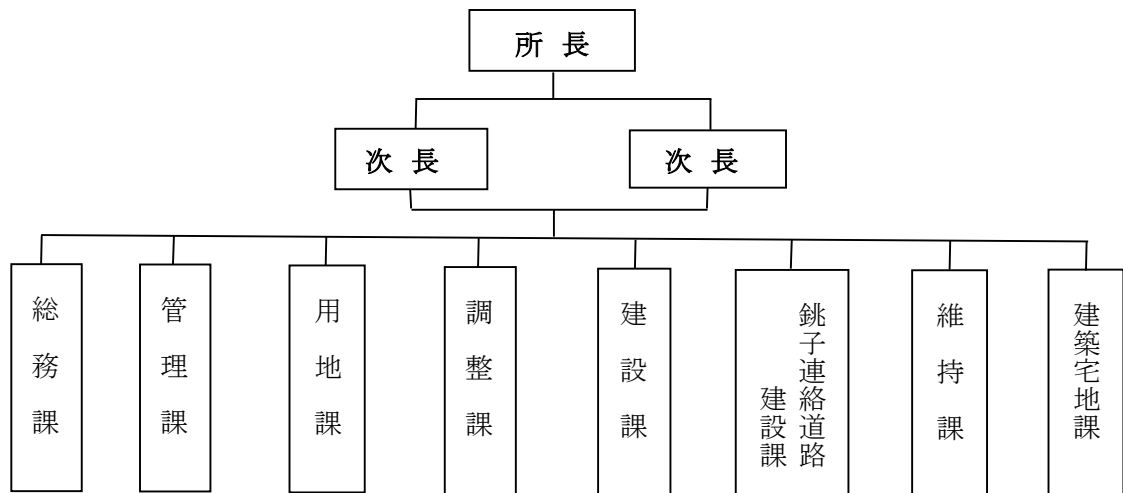
管内市町別人口、面積

(令和 5 年 4 月 1 日現在)

市 町 村 名		匝 瑳 市	旭 市	合 計
人 口	男	16,995 人	31,204 人	48,199 人
	女	17,145 人	31,863 人	49,008 人
	計	34,140 人	63,067 人	97,207 人
面 積		101.52 km ²	130.45 km ²	231.97 km ²

2 事務所の組織

(1) 組織図



(2) 職員構成(令和5年6月1日現在)

総務課長は事務次長が事務取扱
()書は内数で兼務職員

課別		総務課	管理課	用地課	調整課	建設課	銚子連絡 道路建設課	維持課	建 築 宅地課	計
職名										
所 長	1									1
次 長	2									2
課 長			1	1	1	1	1	1	1	7
主 幹										0
副主幹				1(1)			1		1	3(1)
主 査			1	1(1)	2	1				5(1)
副主査			1			2	1	1	1	6
主 事		4	1	4						9
技 師					1	1	2	3	2	9
小 計	3	4	4	7(2)	4	5	5	5	5	42(2)
会計年度 任用職員		1	3	1					1	6
合 計	3	5	7	8(2)	4	5	5	5	6	48(2)

(3) 各課の所掌事務

総務課

1. 事務所の総合企画及び調整に関すること
2. 請負・入札及び契約に関すること
3. 建設業の許可申請及び建設業者の指導監督に関すること
4. 庁舎管理に関すること
5. 事務所備品等の購入に関すること
6. その他他の課に属さないこと

管理課

1. 道路、河川、海岸、自然公園並びに国有及び県有の土地の管理に関すること
2. 急傾斜地崩壊危険区域の管理に関すること
3. 土砂運搬適正化対策要綱に関すること

用地課

1. 事業用地の取得、損失補償及び収用に関すること
2. 登記及び未登記処理に関すること
3. 税務の協議に関すること

調整課

1. 工事の企画・調査・連絡調整に関すること
2. 技術に関する所内各課・関係機関との連絡調整に関すること
3. 技術関係の所内研修に関すること
4. 工事の安全対策に関すること
5. 市町村の土木事業の指導監督及び検査等に関すること

建設課

1. 道路・橋梁等の新設及び改良等の工事・これらの技術に関する調査・統計に関すること
2. 河川施設等の新設及び改良等の工事・これらの技術に関する調査・統計に関すること
3. 急傾斜崩壊防止施設の新設及び維持の工事に関すること
4. 河川の維持補修に関すること

銚子連絡道路建設課

1. 一般国道126号銚子連絡道路の建設に関すること

維持課

1. 道路・橋梁の維持補修に関する事
2. 交通安全施設・道路排水施設等の工事に関する事
3. 水防及び災害復旧工事に関する事
4. 道路の調査・統計に関する事

建築宅地課(銚子土木事務所管内含む)

1. 建築物の確認、許可等に関する事
2. 開発行為の許可、確認等に関する事
3. 特定建築物の定期報告に関する事
4. 道路位置指定に関する事
5. 建築士及び建築士事務所の指導に関する事
6. 千葉県福祉のまちづくり条例の届出等に関する事
7. 建設リサイクル法に基づく届出(建築物)等に関する事
8. 建築物省エネ法に基づく適合性判定、届出等に関する事

3 所管事業の概要

(1) 令和4年度・令和5年度の事業内訳表

(単位:千円)

事業名	令和4年度			令和5年度		
	現年	繰越	計	現年	繰越	計
1, 道路事業						
(公共)						
国道道路改築	3,400,000	3,400,000	6,800,000	3,400,000	3,400,000	6,800,000
地方道道路改築	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	0	69,892	69,892	124,000	0	124,000
ふさのくに観光道路ネットワーク	107,560	16,982	124,542	170,000	2,745	172,745
防災・安全交付金(交通安全)	6,341	69,892	76,233	40,800	12,147	52,947
防災・安全交付金(道路付属物)	0	0	0	0	5,000	5,000
防災・安全交付金(自転車)	0	22,630	22,360	0	0	0
道路メンテナンス(橋梁)	0	0	0	0	2,000	2,000
道路メンテナンス(道路ストック)	39,700	5,365	45,065	18,800	0	18,800
踏切道改良計画事業	18,619	113,000	131,619	0	0	0
公共 計	3,572,220	3,697,761	7,269,981	3,753,600	3,421,892	7,175,492
(県単)						
道路改良【道路計画課】	0	0	0	0	0	0
道路改良【道路整備課】	1,201,866	719,836	1,921,702	1,720,820	607,854	2,328,674
舗装道路修繕	360,328	47,414	407,742	452,708	0	452,708
排水整備	23,210	27,051	50,261	59,000	10,448	69,448
交通安全対策	36,065	25,870	61,935	106,725	37,071	143,796
災害防止	20,633	16,655	37,288	62,850	0	62,850
橋梁修繕	7,554	6,600	14,154	10,000	45,009	55,009
自転車道環境整備	22,000	0	22,000	30,000	0	30,000
道路管理	28,151	0	28,151	9,816	0	9,816
道路維持	17,436	0	17,436	27,200	0	27,200
道路維持修繕	125,661	0	125,661	100,377	0	100,377
道路調査	15,162	0	15,162	10,000	0	10,000
県単 計	1,858,066	843,426	2,701,492	2,589,496	700,382	3,289,878
道路事業 計	5,430,286	4,541,187	9,971,473	6,343,096	4,122,274	10,465,370

事業名	令和 4 年度			令和 5 年度		
	現年	繰越	計	現年	繰越	計
2, 河川海岸事業						
(公共)						
海岸基盤整備(高潮)	0	0	0	0	0	0
海岸基盤整備(侵食)	4,605	54,963	59,568	29,000	45,394	74,394
海岸基盤整備(復興)	0	0	0	0	0	0
土砂災害防止(急傾斜)	0	644,436	644,436	60,000	15,000	75,000
土砂災害防止(地すべり)	0	47,190	47,190	0	40,190	40,190
土砂災害警戒対策	0	56,962	56,962	13,000	27,000	40,000
公共 計	4,605	803,551	808,156	102,000	127,584	229,584
(県単)						
河川改良	0	2,000	2,000	0	2,000	2,000
河川維持	0	2,420	2,420	0	5,000	5,000
河川環境整備	9,927	0	9,927	9,681	0	9,681
海岸整備	11,835	10,780	22,615	73,000	55,104	128,104
海岸管理	3,740	0	3,740	600	0	600
砂防整備	1,097	0	1,097	14,500	0	14,500
緊急急傾斜地崩壊対策	38,413	28,712	67,125	35,500	0	35,500
水防費	1,327	0	1,327	498	2,164	2,662
砂防調査	1,716	0	1,716	2,838	0	2,838
砂防管理	0	0	0	0	0	0
県単 計	68,055	43,912	111,967	136,617	64,268	200,885
河川海岸事業 計	72,660	847,463	920,123	238,617	191,852	480,469
事業費 総計	5,502,946	5,388,650	10,891,596	6,581,713	4,314,126	10,895,839

令和 4 年度精算額:R5. 3. 31 現在

令和 5 年度予算額:R5. 6. 30 現在

(2) 令和4年度予算の執行状況

① 歳入

(単位:円)

款	項	目	金額	摘要
6) 分担金及び負担金	1 負担金	6 土木費負担金	20,592,360	
7) 使用料及び手数料	1 使用料	1 総務使用料	16,500	
		7 土木使用料	21,658,008	
	2 手数料	8 証紙収入	3,544,750	
13) 諸収入	7 雑入	1 雑入	466,438	
合 計			46,278,056	

② 歳出
一般会計

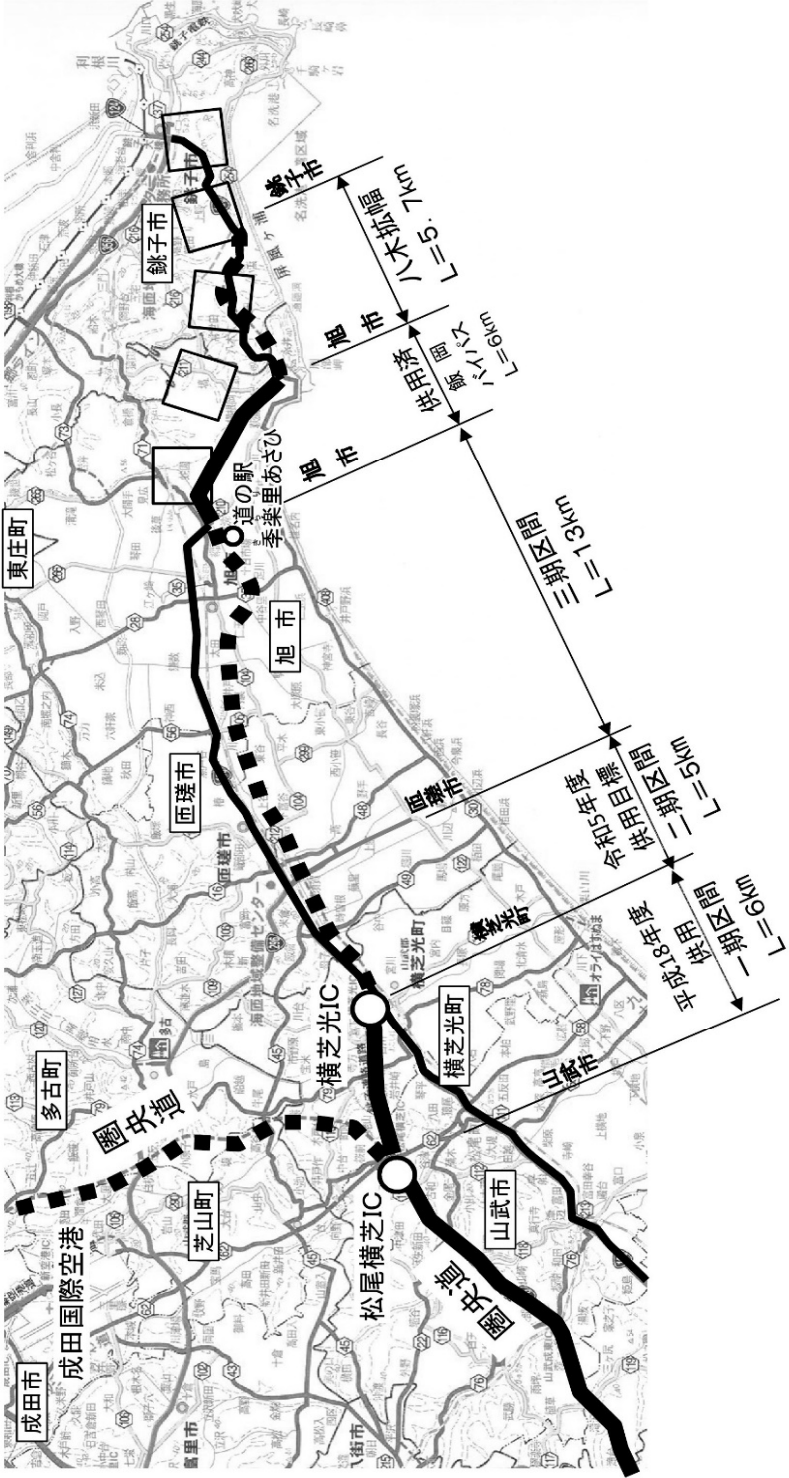
(単位:円)

款	項	目	金額	摘要
05)環境費	1 環境費		484,000	
		4 自然保護費	484,000	
9)土木費	1 土木管理費		12,729,276	
		1 土木総務費	6,913,341	
		2 土木事務所費	5,774,535	
		3 建築指導費	26,400	
		5 用地対策費	15,000	
	2 道路橋りょう費		3,509,520,999	
		2 道路維持費	717,372,068	
		〃	321,550,992	繰越
		3 道路新設改良費	2,231,578,739	
		〃	224,865,000	繰越
		4 橋りょう維持費	7,554,200	
		〃	6,600,000	繰越
	3 河川海岸費		271,437,902	
		1 河川総務費	3,740,000	
		2 河川改良費	10,073,720	
		〃	4,420,000	繰越
		3 砂防費	41,306,800	
		〃	126,531,000	繰越
		4 海岸保全費	18,306,495	
		〃	65,742,400	繰越
		5 水防費	1,317,487	
合計			3,794,172,177	

(3) 主要事業の概要

公共	事業名 国道道路改築事業 路線名 一般国道126号 山武東総道路二期・三期 (地域高規格道路 銚子連絡道路) 工事場所 二期:山武郡横芝光町芝崎～匝瑳市横須賀 三期:匝瑳市横須賀～旭市イ		
事業の目的及び効果	銚子連絡道路は、東京湾アクアラインや首都圏中央連絡自動車等の高規格幹線道路と一体となって、山武・東総地域の活性化に大きく貢献する延長約30kmの地域高規格道路である。 一般国道126号山武東総道路二期・三期は、銚子連絡道路の一部を構成し、圏央道の整備効果を山武・東総地域へ広く波及させ、県内外との交流・連携を強化し、地域の活性化や防災力の向上、国道126号の交通混雑の緩和と沿道環境の改善を目的とした2車線のバイパス事業である。		
区分	工事概要	金額(千円)	全体計画に対する進捗率(%)
【二期区間】全体計画 (平成16年度～令和5年度)	全体延長 L= 5,000 m	14,130,000	
令和4年度までの実績	道路改良工・橋梁上部工 函渠工・排水路工・舗装工 1式	12,420,000	88%
令和5年度の計画	道路改良工・橋梁上部工 舗装工・交通安全施設工 1式	1,710,000	100%
【三期区間】全体計画 (令和4年度～)	全体延長 L= 13,000 m	30,110,000	
令和4年度までの実績	測量・調査 1式	100,000	0%
令和5年度の計画	調査・設計 1式	140,000	1%
次年度以降の計画	調査・設計 用地買収 道路改良工 橋梁・函渠 1式	29,870,000	

銚子連絡道路



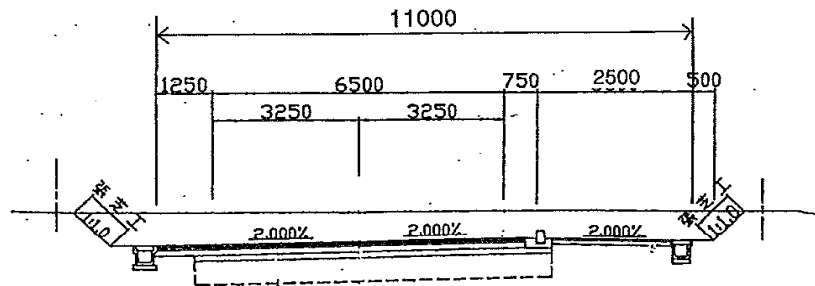
県単	事業名 県単道路改良事業 (地方道道路改築事業・社会資本整備総合交付金事業) 路線名 主要地方道 銚子海上線(清滝バイパス) 工事場所 旭市岩井		
事業の目的及び効果	本事業は、千葉・成田方面から東総広域農道、利根かもめ大橋を経由して茨城県鹿行地域に至る幹線道路整備計画のⅢ期事業である。現道の旭市岩井・清滝地区は、幅員が狭く屈曲も多く、年々交通量も増加する傾向にあることから、バイパスにより道路改良を行い、安全な通行と地域経済の活性化を図るものである。		
区分	工事概要	金額(千円)	全体計画に対する進捗率(%)
全体計画 (平成 17 年度 ～令和5年度)	全体延長 L= 2,620 m 本線 2,390m・取付 230m 用地買収 9,412 m ² トンネル 432 m 道路 2,188 m 橋梁 2 橋	7,820,000	
令和 4 年度までの実績	用地買収 9,412 m ² 文化財調査 1 式 地盤改良 1 式 橋梁 2 橋 盛土 36,200 m ³ 道路改良工 1 式 トンネル掘削 432m 舗装工 1 式 安全施設工 1 式	7,038,000	99%
令和5年度の計画	交差点改良工 1式 安全施設工 1式	169,000	100%

計 画 図

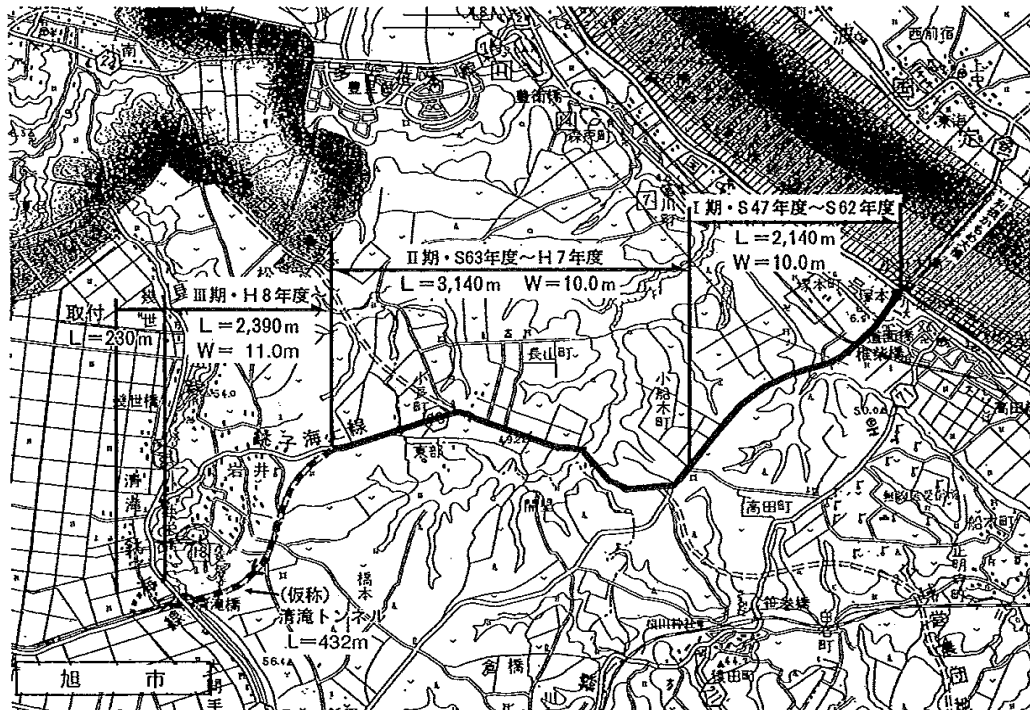
計 画 図

銚子海上線

標準横断面図 (一般部)



平 面 図

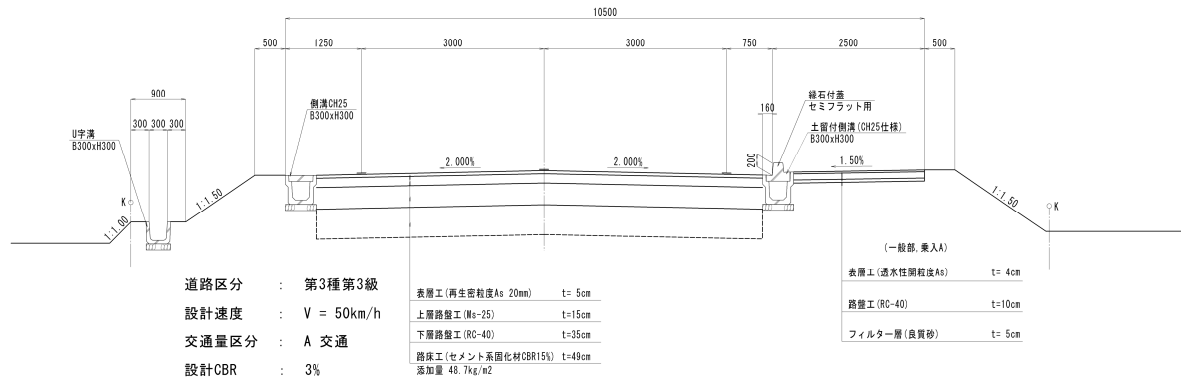


公共	事業名 社会資本整備総合交付金事業・県単道路改良事業 路線名 一般県道 飯岡片貝線 工事場所 匝瑳市長谷		
事業の目的及び効果	当区間は屈曲しながら家屋密集地を通過するため見通しが悪く、交通安全上支障をきたしている。このため、現道にほぼ並行してバイパスを建設することで円滑な交通と地域経済並びに観光に寄与するものである。		
区分	工事概要	金額(千円)	全体計画に対する進捗率(%)
全体計画 (平成7年度 ～令和9年度)	全体延長 L= 1,800 m 用地買収 17,042 m ² 道路 1,800 m 橋梁 1 橋	836,000	
令和4年度までの実績	用地買収 6,910 m ² 道路改良 440m	398,029	48%
令和5年度の計画	用地買収 1式 橋梁設計 1式	39,233	52%
次年度以降の計画	用地買収 1式 道路改良工 1式 橋梁 1基	398,738	

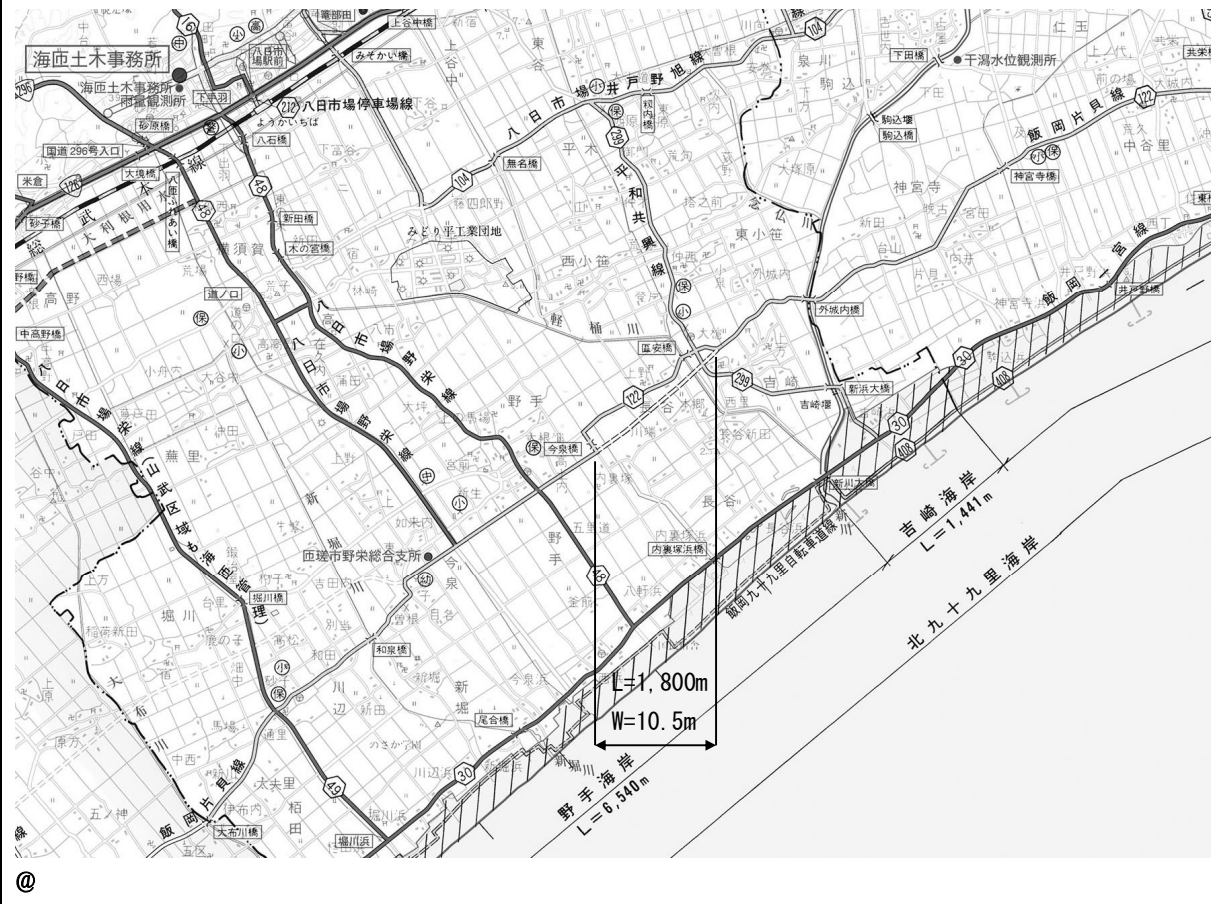
計 画 図

標準横断面図 S=1:50

一 般 部

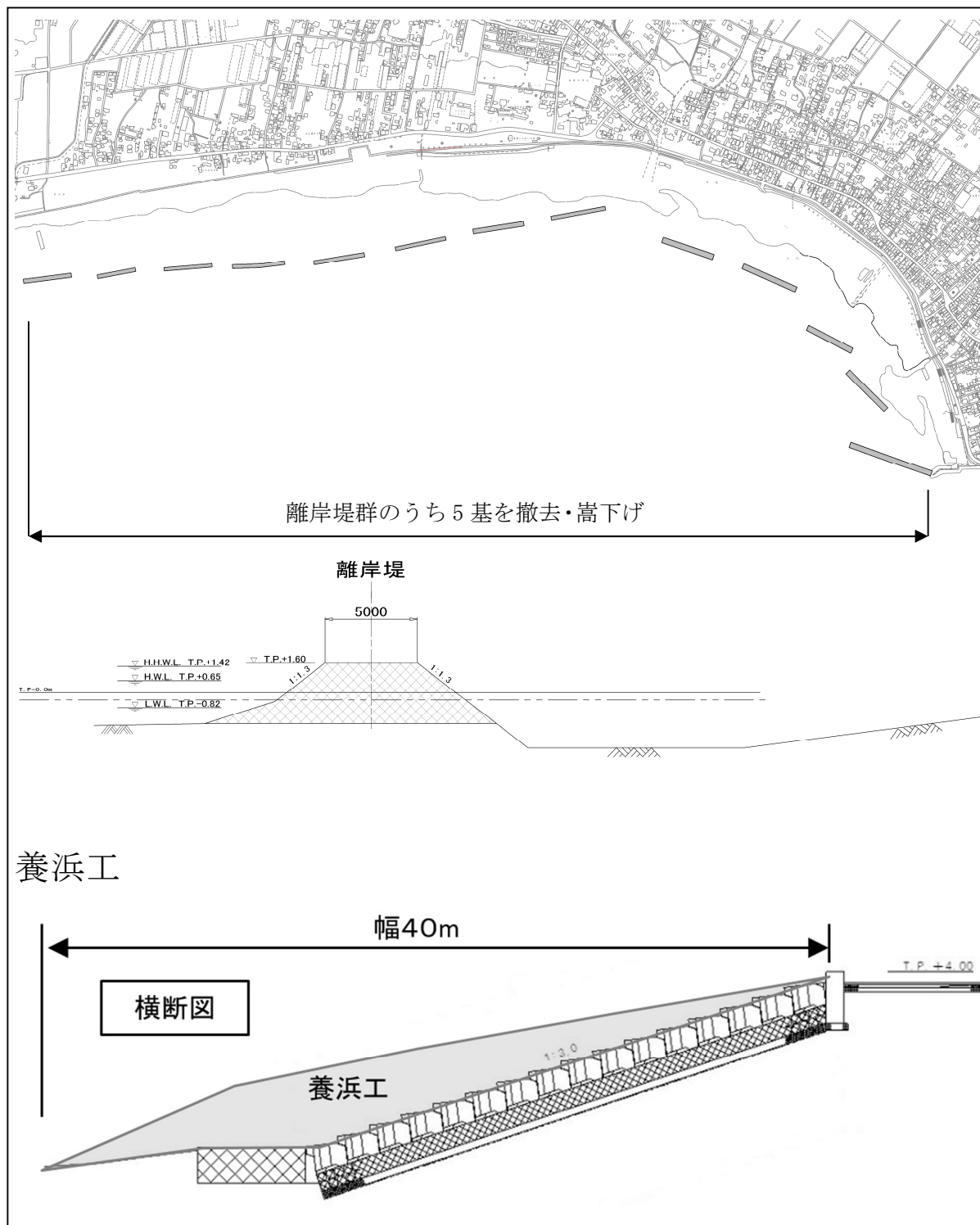


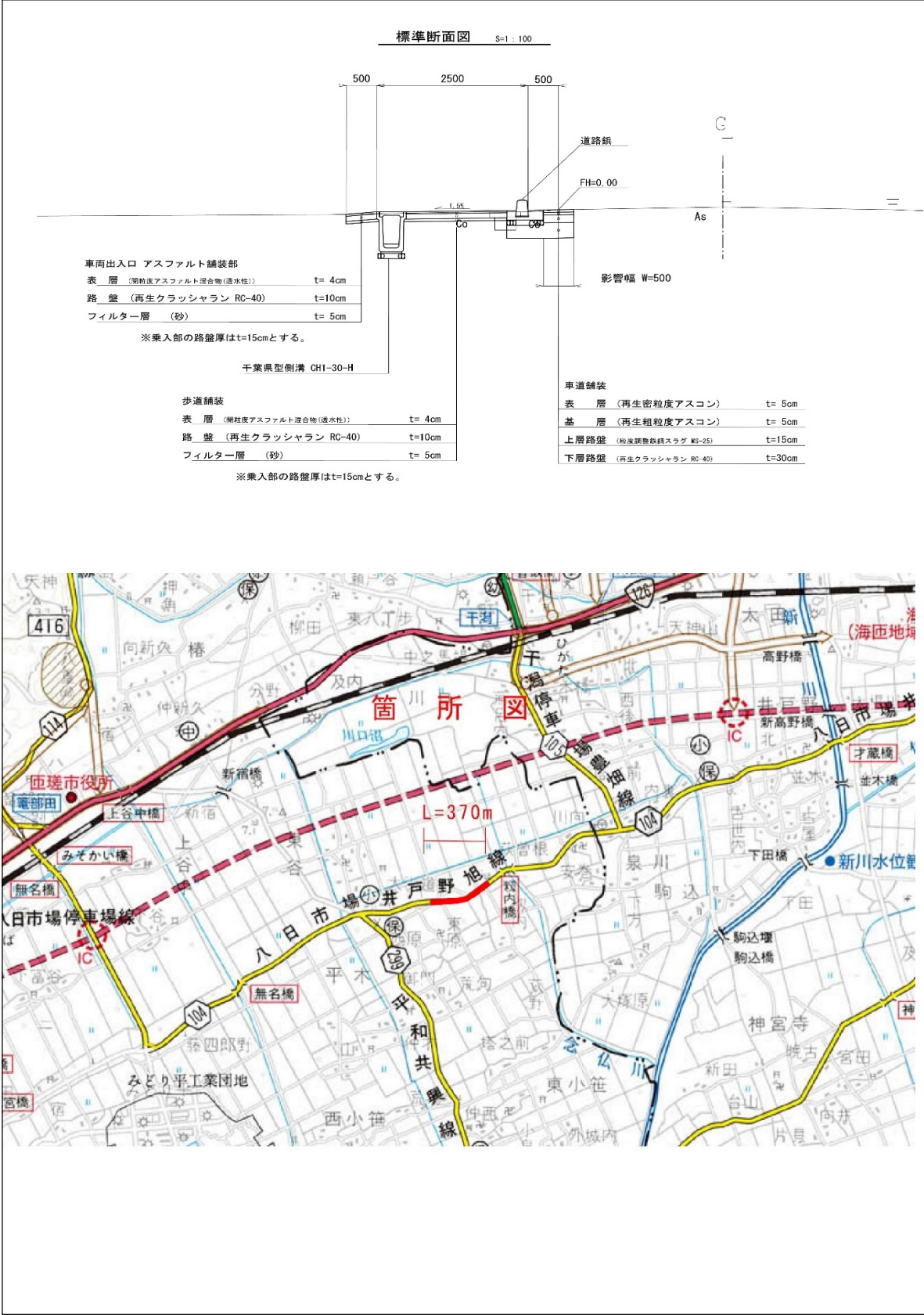
箇所図



公共	事業名 海岸基盤整備(侵食) 海岸名 北九十九里海岸 工事場所 旭市下永井～匝瑳市野手		
事業の目的及び効果	九十九里海岸は、千葉県の東部に位置し、古くから広大な砂浜と松林が続く風光明媚な海岸として親しまれてきた。 野手海岸では、高潮被害を防護するため、ヘッドランド整備等を実施してきたが、漂砂供給量の減少により徐々に前浜が侵食されたため、海岸の安定化を図り、安全で人々に親しまれる海岸の創出を図るため、北九十九里で養浜工等を実施することにより、景観に配慮し人々の生活に潤いをもたらす安全な海岸を創出する。		
区分	工事概要	金額(千円)	全体計画に対する進捗率(%)
全体計画 (令和3年度～令和31年度)	離岸堤 N=5 基 養浜工 V=600,000m ³	2,900,000	
令和4年度までの実績	汀線測量 1式 離岸堤嵩下げ N=1基	88,172	3%
令和5年度の計画	汀線測量 1式	29,000	4%
次年度以降の計画	汀線測量 1式 離岸堤嵩下げ N=4基 養浜工 1式	2,782,828	

離岸堤撤去・嵩下げ





(4) 令和 4 年度建築基準法に基づく建築確認申請等の状況

区 分	建築物	計画通知	工作物	許可・認定 ・承認	道路位置指定	特定建築物の 定期調査報告書
件数	8	4	0	4	7	72

(5) 令和 4 年度建設リサイクル法に基づく届出等の状況

区 分	第 10 条届出 (解体)	第 11 条通知 (解体)	新築等 (届出・通知)
件数(建築物)	170	11	18
件数(建築物以外)	16	135	-

(6) 令和 4 年度都市計画法に基づく許可申請等の状況

区分	第 29 条第 1 項に 基づく開発許可	同変更許可	第 37 条承認	完了届
件数	2	0	0	2

(7) 管内の建設業許可の状況

年度 区分	令和 3 年度 (実績)	令和 4 年度 (実績)
新規	15	22
更新	105	85
変更	557	508
合計	677	615

(8) 令和4年度国有土地及び道路等使用の状況

区 分	国有土地		海岸保全区域		道 路		河川水面		河川水利	
	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額
継続			7	199,340	25	19,392,413	19	301,870		
更新			3	133,270	22	1,535,103	1	1,100		
新規			1	21,000	20	73,912	0	0		
小 計			11	353,610	67	21,001,428	20	302,970		
無料継続			17		3,055		87			
無料更新			17		487		2			
無料新規			0		35		0			
小 計			34		3,577		89			
合 計	0	0	45	353,610	3,644	21,001,428	109	302,970	0	0

(9) 令和4年度境界立会件数

区 分	件 数	備 考
立会数	46	
確定数	42	4件は令和5年度同意書提出
取下数	0	

(10) 令和4年度用地取得状況

区 分	取得面積 (㎡)	筆数 (筆)	用地費 (円)	補償費 (円)	計 (円)
公 共	1,671.55	25	8,378,654	36,980,491	45,359,145
県 単	593.50	14	3,808,237	62,840,888	66,649,125
計	2,265.05	39	12,186,891	99,821,379	112,008,270

(11) 令和5年度用地取得計画

区 分	取得面積 (㎡)	筆数 (筆)	用地費 (円)	補償費 (円)	計 (円)
公 共	3,597.83	36	19,999,198	10,999,974	30,999,172
県 単	138.04	2	612,144	393,285	1,005,429
計	3,735.87	38	20,611,342	11,393,259	32,004,601

(12) 管内河川・道路などの現況

① 河川

令和 5 年 4 月 1 日現在

種別	水系名	河川名	実延長			摘 要
			延長(m)	改良(m) (比率)	未改良 (m)	
二級	栗山川	借当川	左岸 5,000	4,897 (98%)	103	(左岸) 匝瑳市長丘字高塚 140-4 地先～栗山川への合流点 (右岸) 匝瑳市飯高字大部田 232-1 地先 県道佐原八日市場線境橋下流端～栗山川への合流点 昭和 40 年 3 月 31 日 告示第 175 号
			右岸 5,000	2,549 (51%)	2,451	
二級	新川	新川	左岸 20,418	20,138 (99%)	280	(左岸) 香取郡東庄町大久保字向田～海に至る (右岸) 香取郡東庄町大久保字竹の下 町道 11 号無名橋～海に至る 昭和 4 年 9 月 20 日 告示第 382 号 昭和 35 年 4 月 1 日 告示第 152 号の 2 改正
			右岸 20,418	20,418 (100%)	0	
二級	新川	七間川	左岸 4,500	4,500 (100%)	0	(左岸) 旭市幾世字伊勢屋 5 号地 1005～新川への合流点 (右岸) 旭市万才字十八町 3235 筆境上流端 ～新川への合流点 昭和 40 年 3 月 31 日 告示第 175 号
			右岸 4,500	4,500 (100%)	0	
合 計			左右岸計 59,836	57,002 (95%)	2,834	

② 道路

令和 5 年 4 月 1 日現在

路線 番号	路 線 名	総延長 (m)	重用延長 (m)	実延長 (m)	種 別 内 訳		
					道路延長 (m)	橋 梁	
						橋 数 (橋)	橋 長 (m)
126	126 号	23,297	0	23,297	23,198	7	99
296	296 号	6,445	0	6,445	6,406	5	39
2 路線	一般国道 計	29,742	0	29,742	29,604	12	138
16	佐原八日市場線	8,546	0	8,546	8,530	1	16
28	旭小見川線	9,357	21	9,336	9,129	13	207
30	飯岡一宮線	19,712	0	19,712	19,566	11	146
35	旭停車場線	3,853	0	3,853	3,838	3	15
45	八日市場八街線	3,558	16	3,542	3,513	1	23
48	八日市場野栄線	11,205	0	11,205	10,932	8	273
49	八日市場栄線	7,577	0	7,577	7,563	3	14
56	佐原椿海線	6,524	0	6,524	6,444	9	80
70	大栄栗源干潟線	2,203	0	2,203	2,203	0	0
71	銚子旭線	8,704	578	8,126	8,120	2	6
73	銚子海上線	5,285	0	5,285	5,259	3	26
74	多古笹本線	19,329	1,652	17,677	17,652	2	25
12 路線	主要地方道 計	105,853	2,267	103,586	102,755	56	831
104	八日市場井戸野旭線	9,884	0	9,884	9,680	5	204
105	干潟停車場豊畑線	1,704	0	1,704	1,704	0	0
106	八日市場佐倉線	7,642	1,722	5,920	5,920	0	0
109	横芝停車場吉田線	1,840	286	1,554	1,554	0	0
114	八日市場山田線	7,004	1,222	5,782	5,782	0	0
122	飯岡片貝線	19,748	33	19,715	19,624	8	91
149	八日市場府馬線	5,831	2,970	2,861	2,861	0	0
210	飯岡停車場線	2,257	55	2,202	2,202	0	0
211	飯岡猿田停車場線	4,117	0	4,117	4,117	0	0
212	八日市場停車場線	85	0	85	85	0	0
216	飯岡松岸停車場線	4,724	3,439	1,285	1,285	0	0
265	小見川海上線	2,815	0	2,815	2,813	1	2
266	旭笹川線	7,243	728	6,515	6,431	9	84
299	平和共興線	4,867	10	4,857	4,802	1	55
408	飯岡九十九里自転車道線	12,504	0	12,504	12,437	3	67
15 路線	一般県道 計	92,265	10,465	81,800	81,297	27	503
29 路線	総 計	227,860	12,732	215,128	213,656	95	1,472

路 線 名	改良状況			舗装状況			備考
	改良済 延長 (m)	未改良 延長 (m)	改良率 (%)	舗装済 延長 (m)	未舗装 延長 (m)	舗装率 (%)	
126 号	23,297	0	100	23,297	0	100	S40.4.1 政令第 58 号
296 号	6,445	0	100	6,445	0	100	〃
一般国道 計	29,742	0	100	29,742	0	100	
佐原八日市場線	8,546	0	100	8,546	0	100	S30.3. 4 告示第 108 号
旭小見川線	9,336	0	100	9,336	0	100	〃
飯岡一宮線	19,712	0	100	19,712	0	100	〃
旭停車場線	3,853	0	100	3,853	0	100	〃
八日市場八街線	3,542	0	100	3,542	0	100	〃
八日市場野栄線	11,205	0	100	10,205	0	100	〃
八日市場栄線	7,577	0	100	7,577	0	100	〃
佐原椿海線	6,524	0	100	6,524	0	100	〃
大栄栗源干潟線	2,203	0	100	2,203	0	100	S56.1.23 告示第 44 号
銚子旭線	8,126	0	100	8,126	0	100	S57.4. 6 告示第 320 号
銚子海上線	5,285	0	100	5,285	0	100	H6.4.1 告示第 421 号
多古笹本線	17,267	410	97.6	17,677	0	100	S51.10.15 告示第 648 号
主要地方道 計	103,176	410	99.6	103,586	0	100	
八日市場井戸野旭線	9,884	0	100	9,884	0	100	S30.3. 4 告示第 108 号
干潟停車場豊畑線	1,704	0	100	1,704	0	100	〃
八日市場佐倉線	5,666	254	95.7	5,920	0	100	〃
横芝停車場吉田線	1,363	191	87.7	1,554	0	100	〃
八日市場山田線	5,782	0	100	5,782	0	100	〃
飯岡片貝線	18,971	744	96.2	19,715	0	100	〃
八日市場府馬線	2,861	0	100	2,861	0	100	〃
飯岡停車場線	2,202	0	100	2,202	0	100	〃
飯岡猿田停車場線	4,117	0	100	4,117	0	100	〃
八日市場停車場線	85	0	100	85	0	100	〃
飯岡松岸停車場線	1,285	0	100	1,285	0	100	〃
小見川海上線	2,815	0	100	2,815	0	100	〃
旭笹川線	6,515	0	100	6,515	0	100	〃
平和共興線	4,857	0	100	4,857	0	100	S50.2. 7 告示第 135 号
飯岡九里井町線	12,504	0	100	12,504	0	100	H4.6.12 告示第 501 号
一般県道 計	80,611	1,189	98.5	81,800	0	100	
総 計	213,529	1,599	99.3	215,128	0	100	

③ 急傾斜地崩壊危険区域指定地

区域名	所在地	面積(m ²)	指定年月日	告示番号
久方	匝瑳市久方	21,562.95	昭和 47 年 9 月 26 日	告示第 661 号
清和甲	旭市清和甲	15,958.00	〃	〃
内谷	旭市鐺木	6,855.02	昭和 53 年 10 月 13 日	告示第 804 号
飯塚	匝瑳市飯塚	11,602.33	昭和 53 年 10 月 31 日	告示第 877 号
横根	旭市横根	68,171.00	昭和 60 年 2 月 26 日	告示第 174 号
入山崎	匝瑳市入山崎	94,626.50	昭和 61 年 11 月 21 日	告示第 1081 号
八木	旭市八木	10,255.40	平成 元年 5 月 12 日 平成 7 年 11 月 14 日	告示第 531 号 告示第 952 号
飯塚 2	匝瑳市飯塚	10,098.80	平成 2 年 3 月 20 日	告示第 202 号
岩井	旭市岩井・清滝	58,715.59	平成 2 年 6 月 29 日 平成 3 年 11 月 29 日 平成 11 年 8 月 27 日	告示第 578 号 告示第 1022 号 告示第 732 号
江川	匝瑳市吉田	37,015.68	平成 2 年 10 月 5 日 平成 14 年 10 月 8 日	告示第 791 号 告示第 757 号
大堀	匝瑳市大堀	41,440.88	平成 3 年 10 月 8 日	告示第 857 号
塙	旭市塙	22,113.00	平成 4 年 2 月 7 日	告示第 58 号
見広	旭市見広	21,467.52	平成 8 年 3 月 26 日	告示第 349 号
大堀 3	匝瑳市大堀	23,194.11	平成 11 年 5 月 25 日	告示第 540 号
清滝	旭市清滝	25,721.58	平成 12 年 2 月 8 日	告示第 81 号
八重崎 2	匝瑳市八重崎	17,835.60	平成 12 年 9 月 26 日	告示第 676 号
豊和 2	匝瑳市大寺	1,715.00	平成 12 年 12 月 8 日	告示第 851 号
豊和 3	〃	2,357.88	平成 18 年 4 月 28 日	告示第 465 号
谷 1	匝瑳市吉田	11,558.41	令和 3 年 1 月 19 日	告示第 31 号
見広 2	旭市見広	17,491.65	令和 4 年 7 月 29 日	告示第 367 号

④ 海岸保全区域指定地(管理区域)

海岸名	地区海岸名 (地先名)	管理延長(m)	指定年月日	告示番号
北九十九里	北九十九里(野手)	6,540	平成 7 年 3 月 31 日	告示第 438 号
〃	〃 (吉崎)	1,441	〃	〃
〃	〃 (旭)	6,366	〃	〃
飯岡	横根	3,530	昭和 33 年 5 月 31 日	告示第 267 号の 2
〃	下永井	1,370	〃	〃
〃	上永井	2,230	昭和 47 年 7 月 25 日	告示第 525 号

⑤ 千葉県立自然公園指定地(管理区域)

公園名	指定年月日	面積(ha)	保護計画	関係市町村
九十九里	昭和 60 年 1 月 8 日	350.00	第 3 種特別地域	旭市・匝瑳市
	昭和 10 年 8 月 9 日 (昭和 60 年 1 月 8 日)	216.00	普通地域	〃

4 参考資料

(1) 公有財産の管理状況

○ 土地

種 目	用 途	所在地	面積(㎡)	取得年月日
宅地	庁舎敷地	匝瑳市八日市場イ 1999	290.90	明治 35. 5.20
〃	〃	〃	538.84	〃
〃	〃	〃	598.34	〃
〃	〃	〃	138.84	〃
〃	〃	〃	624.79	〃
〃	〃	〃	95.86	〃

注) 面積は公簿

○ 建物

名 称	所在地	構 造	延面積(㎡)	取得年月日
庁舎	匝瑳市八日市場イ 1999	鉄筋コンクリート 2 階建	540.00	昭和 44. 3.31
庁舎 (増築)	〃	〃	167.60	昭和 57. 2.28
倉庫	〃	鉄骨平屋建 スレート葺	59.62	昭和 44.12.16
書庫	〃	プレハブ平屋建 亜鉛鉄板葺	20.25	昭和 49. 8.21
〃	〃	鉄骨造 メッキ鋼板葺	26.44	昭和 57. 2.28
車庫	〃	鉄骨平屋建 スレート葺	90.00	昭和 44. 3.31
〃	〃	〃	105.00	昭和 44. 3.31
機械室	〃	補強コンクリート ブロック平屋建	6.75	昭和 57. 2.15
プレハブ 会議室棟	〃	軽量鉄骨造 亜鉛鋼板葺	41.12	平成 16. 3.24

(2) 事務所の沿革

- 1 明治33年3月31日 県告示第80号をもって千葉県第5区と称する匝瑳郡役所内に事務所を置く。管轄区域は山武郡・海上郡・匝瑳郡の3郡にして工区主任者の名称を工区主幹と称した。
- 2 大正3年3月17日 県告示第66号をもって八日市場工区と改め、管轄区域山武郡全部を削り、海上郡・匝瑳郡の2郡のみとなる。
- 3 大正15年6月末日限り、郡役所廃止に伴い、その建物財産等の引継ぎを受け一切を管理する。
- 4 昭和4年月県告示第196号をもって八日市場土木出張所と改め、主任者を所長とする。
- 5 昭和8年5月25日 県告示第371号をもって銚子土木出張所独立により管轄区は、匝瑳郡一円、海上郡の内1ヶ町村、香取郡の内6ヶ町村となる。
- 6 昭和23年11月3日 管轄区域の内、香取郡6ヶ村(豊和村、飯高村、日吉村、吉田村)は匝瑳郡に編入となる。
- 7 昭和26年10月1日 管第381号土木部長通牒により、昭和4年5月告示第196号の管轄区域によらず河川法準用河川栗山川区域の内、借当川合流点以下海に至る区域は、八日市場土木出張所が管理することになる。
- 8 昭和29年2月11日 行政区画の変更により管轄区域の内、海上郡1ヶ村(富浦村)は旭町となったので銚子土木出張所の管轄区域となる。
- 9 昭和29年3月31日 行政区画の変更により管轄区域の内、匝瑳郡中10ヶ町村(八日市場町、須賀村、共興村、豊栄村、平和村、飯高村、豊和村、吉田村、椿海村、匝瑳村)は八日市場町となり同年7月1日市制施行により八日市場市となる。
- 10 昭和29年5月3日 行政区画の変更により管轄区域の内、匝瑳郡中4ヶ村(日吉村、南条村、東陽村、白浜村)は光町となる。
- 11 昭和29年6月1日 行政区画の変更により管轄区域の内、匝瑳郡中2ヶ村(豊畑村、共和村)は旭町となったので銚子土木出張所の管轄区域となる。
- 12 昭和29年7月17日 行政区画の変更により管轄区域の内、匝瑳郡中2ヶ村(野田村、栄村)は野栄町となる。
- 13 昭和30年4月10日 行政区画の変更により香取郡中3ヶ村(古城村、中和村、万才村)が干潟町となり、八日市場土木出張所の管轄区域となったので管轄区域外の旧万才村について銚子土木出張所より引継ぐ。
- 14 昭和39年4月1日 機構改革により海匠土木事務所八日市場出張所となる。
- 15 昭和40年7月16日 機構改革により八日市場土木事務所となる。
- 16 昭和43年4月1日 機構改革により管理用地課が設置される。
- 17 昭和50年4月1日 構造改革により工務第一課が建設課に、工務第二課が維持課に、それぞれ変更となる。

- 18 昭和 51 年 4 月 1 日 機構改革により次長制が置かれることとなる。
- 19 昭和 62 年 4 月 1 日 機構改革により管理用地課が分離され管理課、用地課が設置される。
- 20 平成 2 年 4 月 1 日 機構改革により用地課が用地班となる。
- 21 平成 5 年 4 月 1 日 機構改革により建設課が分離され道路改良課、河川改良課が設置される。
- 22 平成 6 年 4 月 1 日 機構改革により道路改良課が道路改良班に河川改良課が河川改良班に維持課が維持班に変更となる。
- 23 平成 8 年 4 月 1 日 機構改革により管理課が管理班となる。
- 24 平成 10 年 4 月 1 日 機構改革により総務課で担当していた建築・宅地事務が分離され建築宅地班となる。
- 25 平成 10 年 4 月 1 日 機構改革により道路改良班・河川改良班が統合され建設班となる。
- 26 平成 11 年 4 月 1 日 機構改革により企画担当・指導担当が統合され調整班となる。
- 27 平成 12 年 4 月 1 日 機構改革により総務課を除く各班がそれぞれ各課となる。
- 28 平成 16 年 4 月 1 日 機構改革により海匠地域整備センターとなる。
- 29 平成 18 年 3 月 27 日 組織改編により海匠地域整備センターの所管範囲が匝瑳市、旭市（旧干潟町区域）となる。
- 30 平成 18 年 4 月 1 日 組織改編により海匠地域整備センターの所管範囲が匝瑳市、旭市となる。
（建築宅地事務は、銚子市を含む。）
- 31 平成 23 年 4 月 1 日 機構改革により海匠土木事務所となる。
- 32 平成 29 年 4 月 1 日 機構改革により管理用地課が分離され管理課、用地課となる。
- 33 令和 4 年 4 月 1 日 機構改革により銚子連絡道路建設課が設置される。

(3) 海匝土木事務所関係協議会等

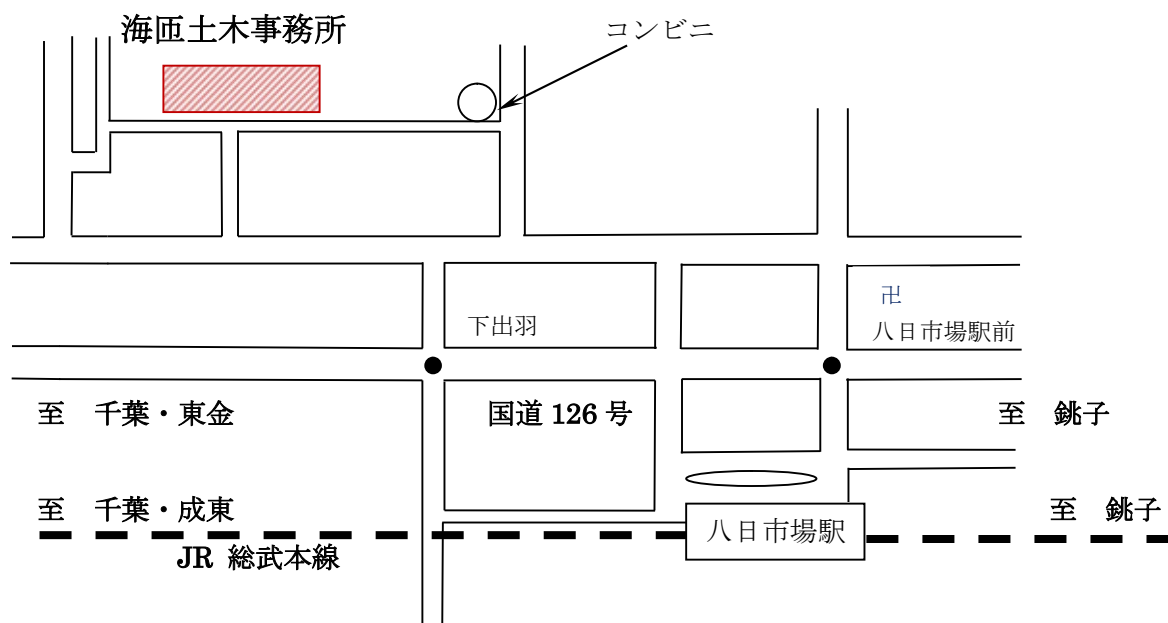
協議会名称	事務局
東京湾環状道路並びに関連道路建設促進期成同盟会	県土整備部道路計画課
首都圏中央連絡自動車道建設促進期成同盟会	〃
道路整備促進期成同盟会千葉県連合協議会	〃
千葉県道路整備促進協議会	〃
全国治水砂防協会千葉県支部	県土整備部河川環境課
全国海岸協会	〃
千葉県大規模氾濫に関する減災対策協議会	〃
千葉県建設技術管理連絡協議会	県土整備部技術管理課
県立自然公園車両乗り入れ防止対策連絡会議	環境生活部自然保護課
千葉県道路協会海匝支部	海匝土木事務所
千葉県河川協会海匝支部	〃
海匝土木事務所管内土木連絡協議会	〃
水防連絡会	〃
海匝銚子地区公共工事発注機関労働災害防止協議会	〃
山武・東総地域広域幹線道路網整備促進期成同盟会	東総地区市町村圏事務組合
東総台地地区広域営農団地農道建設促進協議会	銚子市農産課
海匝事務所管内産業廃棄物及び土砂等の適正処理対策連絡協議会	海匝地域振興事務所
新川汚染防止対策協議会	旭市環境課
匝瑳市交通安全対策協議会	匝瑳市環境生活課
匝瑳市内循環バス利用向上対策委員会	〃
新川改修期成同盟会	干潟土地改良区
栗山川改修工事促進期成同盟会	横芝光町都市建設課
旭市地域公共交通会議	旭市企画政策室
旭市国土強靱化地域計画検討会	〃

(4) 歴代所長一覧

昭和 40 年 7 月 16 日	～ 昭和 42 年 4 月 30 日	木屋 茂
昭和 42 年 5 月 1 日	～ 昭和 44 年 11 月 20 日	海老原 国男
昭和 44 年 11 月 21 日	～ 昭和 46 年 4 月 30 日	小幡 辰一郎
昭和 45 年 5 月 1 日	～ 昭和 49 年 3 月 31 日	竹内 箕之甫
昭和 49 年 4 月 1 日	～ 昭和 50 年 5 月 16 日	景山 浄
昭和 50 年 5 月 17 日	～ 昭和 52 年 3 月 31 日	千野 厚
昭和 52 年 4 月 1 日	～ 昭和 54 年 4 月 19 日	阿部倉 理平
昭和 54 年 4 月 20 日	～ 昭和 56 年 6 月 15 日	中台 弘
昭和 56 年 6 月 16 日	～ 昭和 58 年 3 月 31 日	河西 昭
昭和 58 年 4 月 1 日	～ 昭和 59 年 3 月 31 日	森下 壽太郎
昭和 59 年 4 月 1 日	～ 昭和 61 年 3 月 31 日	生田 一三
昭和 61 年 4 月 1 日	～ 昭和 63 年 3 月 31 日	藤森 富雄
昭和 63 年 4 月 1 日	～ 平成元年 3 月 31 日	砂川 満男
平成元年 4 月 1 日	～ 平成 2 年 3 月 31 日	齋藤 映樹
平成 2 年 4 月 1 日	～ 平成 3 年 3 月 31 日	木嶋 康雄
平成 3 年 4 月 1 日	～ 平成 5 年 3 月 31 日	小林 喜一
平成 5 年 4 月 1 日	～ 平成 7 年 3 月 31 日	長谷部 昭文
平成 7 年 4 月 1 日	～ 平成 8 年 3 月 31 日	小鈴 孝博
平成 8 年 4 月 1 日	～ 平成 10 年 3 月 31 日	小林 宗平
平成 10 年 4 月 1 日	～ 平成 12 年 3 月 31 日	勝山 洋
平成 12 年 4 月 1 日	～ 平成 13 年 3 月 31 日	松室 博
平成 13 年 4 月 1 日	～ 平成 14 年 3 月 31 日	稗田 正義
平成 14 年 4 月 1 日	～ 平成 15 年 3 月 31 日	鈴木 良雄
平成 15 年 4 月 1 日	～ 平成 17 年 4 月 20 日	櫻井 敏延
平成 17 年 4 月 21 日	～ 平成 18 年 3 月 31 日	雄川 博
平成 18 年 4 月 1 日	～ 平成 19 年 3 月 31 日	佐久間 博機
平成 19 年 4 月 1 日	～ 平成 21 年 4 月 27 日	鶴岡 誠
平成 21 年 4 月 28 日	～ 平成 22 年 3 月 31 日	宮本 日出美
平成 22 年 4 月 1 日	～ 平成 23 年 3 月 31 日	田丸 義昭
平成 23 年 4 月 1 日	～ 平成 24 年 3 月 31 日	木村 俊治
平成 24 年 4 月 1 日	～ 平成 25 年 3 月 31 日	宝地 兼次
平成 25 年 4 月 1 日	～ 平成 26 年 3 月 31 日	木村 滋
平成 26 年 4 月 1 日	～ 平成 27 年 3 月 31 日	松田 善典
平成 27 年 4 月 1 日	～ 平成 29 年 3 月 31 日	五十嵐 隆夫
平成 29 年 4 月 1 日	～ 平成 30 年 3 月 31 日	實川 常博

平成 30 年 4 月 1 日	～	令和 2 年 3 月 31 日	橋本 大義
令和 2 年 4 月 1 日	～	令和 4 年 3 月 31 日	宮下 直也
令和 4 年 4 月 1 日	～	令和 5 年 3 月 31 日	花岡 信明
令和 5 年 4 月 1 日	～		石橋 和宏

案内図



当事務所への千葉からのアクセス

車の場合

千葉東金道路～圏央道～銚子連絡道路の横芝光 I C から
国道 126 号を經由し約 60 分

電車の場合

J R 総武本線 八日市場駅下車 徒歩約 15 分



千葉県海匠土木事務所

〒 289 - 2144

千葉県匝瑳市八日市場イ 1999

TEL 0479 (72) 1100 (代)

FAX 0479 (73) 6356

E-mail kaisei2@mz.pref.chiba.lg.jp