



銚子連絡道路三期 (匝瑳市～旭市)

編集・発行
2026年1月版
千葉県海匠土木事務所
〒289-2144 匝瑳市八日市場イ1999
問合せ先 0479-72-1148



千葉県マスコットキャラクター チーバくん

事業の概要

- 銚子連絡道路三期は、匝瑳市から旭市までの延長約13kmのバイパス道路です。
- 銚子連絡道路一期、二期と飯岡バイパスおよび、事業中の八木拡幅が一体となり、山武市から銚子市間のアクセスの向上が図られます。
- 銚子連絡道路によって、圏央道の整備効果を山武東総地域へ広く波及させ、県内外との交流・連携を強化し、地域経済の活性化や防災力を向上させることができますようになります。



事業区間：匝瑳市横須賀～旭市イ
事業延長：L=約13km
幅員(車線数)：W=9.5m(2車線)
道路規格：第3種第2級、設計速度 60km/h

期待される整備効果

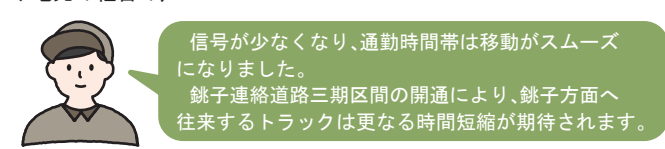
その1. 所要時間の短縮、定時性の確保

- 一般国道126号を横芝光ICから飯岡BP入口まで車で通行すると、現状で約40分かかっています。
- 二期および三期が整備されることにより約18分となり、**約22分**短縮されます。
- 信号が連続する市街地を回避するため、発進・停止の回数が減少し、移動時間の定時制が確保できます。

◆通行経路による所要時間



◆地元の組合の声 (JAちばみどり R7.6 ヒアリング)

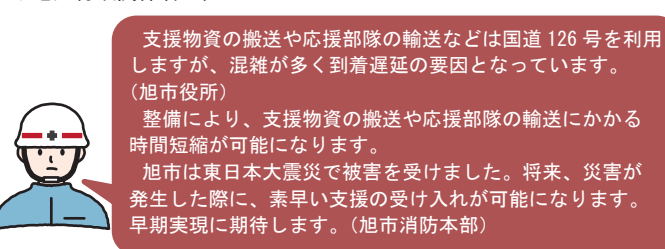


その3. 災害時等における道路通行機能の強化

- 現道の国道126号と銚子連絡道路による**ダブルネットワーク**が形成されます。
- これにより、事故や災害発生時にどちらかの道路が通行止め・規制がかかった場合でも**通行機能が確保**されます。
- 銚子連絡道路は高規格道路としてつくられるため、**災害でも壊れにくいバイパス道路**です。



◆地元行政関係者の声 (R3.5 ヒアリング)



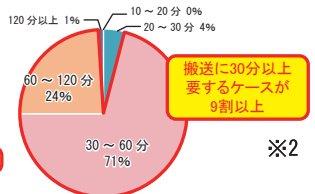
その2. 救急医療活動の支援

- 旭中央病院(第3次救急医療施設)へのアクセス性が向上するため、**円滑な救急医療活動や活動区域の拡大**が期待されます。

◆救命救急施設の設置状況



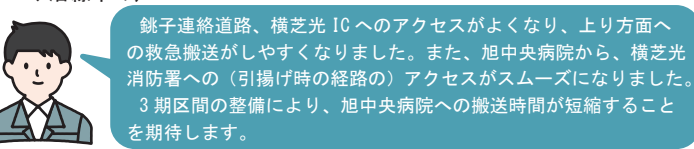
◆匝瑳市・横芝光町の救急搬送の状況



◆銚子連絡道路の整備による効果



◆沿線市の声 (匝瑳市横芝光町消防組合 警防課 R7.5 ヒアリング)



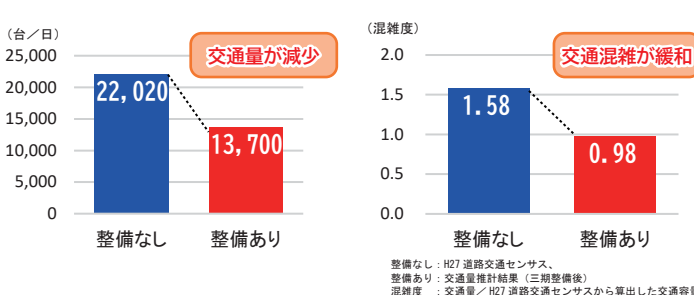
その4. 交通の円滑化・安全性の向上

- 現道の一般国道126号から三期区間へ交通が転換し、**現道の交通混雑が緩和**が期待されます。
- 渋滞に起因する追突事故が減少し、**安全性の向上**が期待されます。

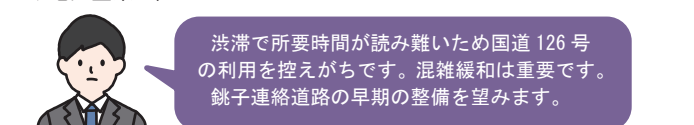
◆現況の渋滞状況



◆三期区間整備前後の交通量・混雑度 (国道 296 号入口交差点付近)



◆地元企業の声 (R3.2～3 ヒアリング)



※1 二次保健医療圏と救命救急センター及び救急基幹センターの配置状況
※2 出典：令和元年度消防防災年報
※3 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※4 出典：千葉県「千葉県保健医療計画平成 30 年 4 月版」、「救命救急センターの指定について令和元年 6 月版」
※5 出典：令和元年度消防防災年報
※6 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※7 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※8 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※9 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※10 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※11 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※12 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※13 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※14 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※15 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※16 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※17 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※18 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※19 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※20 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※21 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※22 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※23 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※24 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※25 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※26 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※27 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※28 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※29 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※30 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※31 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※32 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※33 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※34 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※35 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※36 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※37 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※38 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※39 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※40 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※41 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※42 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※43 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※44 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※45 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※46 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※47 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※48 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※49 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※50 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※51 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※52 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※53 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※54 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※55 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※56 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※57 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※58 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※59 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※60 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※61 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※62 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※63 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※64 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※65 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※66 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※67 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※68 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※69 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※70 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※71 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※72 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※73 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※74 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※75 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※76 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※77 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※78 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※79 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※80 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※81 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※82 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※83 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※84 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※85 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※86 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※87 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※88 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※89 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※90 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※91 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※92 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※93 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※94 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※95 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※96 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※97 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※98 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※99 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査
※100 出典：R3 道路交通センサス基盤 12 時間平均、ナビタイムデータ (R6.7 基盤 12 時間平均)、R2 国勢調査