事　業　概　要

令和8年度







千葉県夷隅土木事務所

＜表紙写真＞

【左上】一般国道297号　松野バイパス　橋梁下部工

【右上】一般国道465号　筒森バイパス　盛土工

【　下　】一般国道465号　いすみ市山田　通学路緊急対策事業

目　　次

1．管内の概要 …… 1
2．事務所の組織 …… 3
(1) 組織 …… 3
(2) 職員構成 …… 3
(3) 各課の所掌事務 …… 4
3．令和7年度決算状況 …… 6
(1) 一般会計歳入決算 …… 6
(2) 一般会計歳出決算 …… 7
(3) 年度別決算状況 …… 8
4．令和7年度所管事業・事務の実施状況 …… 9
(1) 事業別工事実施状況 …… 9
(2) 令和7年度用地取得状況 …… 11
(3) 建設業許可状況 …… 11
(4) 令和7年度国有土地・道路・河川等使用状況 …… 12
5．主要事業の概要 …… 13
(1) 社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
(一般国道２９７号 松野バイパス 勝浦市白井久保～夷隅郡大多喜町三又) …… 14
(2) 社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
(一般国道４６５号 苅谷新田野バイパス いすみ市増田～いすみ市佐室) …… 15
(3) 社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
(一般国道４６５号 筒森バイパス 夷隅郡大多喜町筒森) …… 16
(4) 県単道路改良事業
(一般県道勝浦布施大原線 実谷バイパスいすみ市山田～夷隅郡御宿町実谷) …… 17
(5) 県単橋りょう架換事業
(一般国道１２８号 塩田橋　いすみ市深堀) …… 18
(6) 道路メンテナンス事業(トンネル)
(一般国道１２８号 おせんころがしトンネル 勝浦市大沢) …… 19
(7) 道路メンテナンス事業(橋梁)
(一般国道１２８号 第１串浜橋 勝浦市串浜) …… 20
6．令和8年度所管事業計画 …… 21
7．道路・河川・その他区域等の現況一覧 …… 23
(1) 道路現況 …… 23
(2) 河川現況 …… 24
(3) 砂防指定地 …… 25
(4) 地すべり防止区域 …… 25
(5) 急傾斜地崩壊危険区域指定箇所 …… 26
(6) 土砂災害警戒区域・土砂災害特別警戒区域指定箇所 …… 28
(7) 水管理・国土保全局所管海岸保全区域 …… 56
(8) 港湾区域 …… 56
(9) 港湾局所管海岸保全区域 …… 56
(10) 国定公園・県立自然公園 …… 56
参考資料 57
協議会名簿 …… 58
夷隅土木事務所の変遷 …… 59

1．管内の概要

（1） 位置及び地勢

夷隅土木事務所の所管する区域は、勝浦市、いすみ市、大多喜町及び御宿町の 2 市 2 町からなり房総半島の南東部に位置しています。面積は約 406km^2、人口は約 6 万 1 千人です。

当該地域の東側は太平洋に面し、変化に富んだ海食崖や岩礁地帯を有しており、南房総国定公園に指定されています。西側は標高 200m 前後の丘陵地からなっており、県内一の流域面積を持つ夷隅川が蛇行を繰り返しながら、源流である勝浦市の丘陵地から大多喜町を経て、河口のいすみ市に向け流れています。また、養老川源流部には房総一の名瀑と言われる粟又の滝があり、付近一帯は県立養老渓谷奥清澄自然公園に指定されています。

このような自然豊かな地域であることや祭礼等の地域の文化的な観光資源もあることから、県内外から観光客が訪れています。また、首都圏中央連絡自動車道の整備によりアクセス性が向上し、更なる賑わいが期待されているところです。

（2） 道 路

道路は、一般国道 128 号、297 号、465 号の 3 路線、延長 102.4km、主要地方道茂原大多喜線外 4 路線、延長 38.4km 及び一般県道大多喜一宮線外 20 路線、延長 120.0km を管理しています。

幅員が狭く屈曲し歩道も未整備である箇所、急カーブや急勾配が連続している箇所もあることから、道路改良事業を進めています。主な事業として、一般国道 297 号では、勝浦市白井久保から大多喜町三又間で計画延長約 6.7km の松野バイパスの整備を計画し、現在、勝浦市白井久保から同市松野間の約 2.0km において用地取得及び工事などを行っています。一般国道 465 号では、いすみ市増田から同市佐室間で計画延長約 9.1km の苅谷新田野バイパスの整備を計画し、現在、いすみ市佐室から同市弥正間の約 5.1km において設計などを行っています。また、大多喜町筒森では、計画延長約 3.7km の筒森バイパスの整備を計画し、現在、約 1.3km において工事などを行っています。

道路改良以外の事業としては、管内の国県道において電線共同溝の整備や道路法面対策を進めているほか、既存の橋梁やトンネル等、道路を適切に維持していくため、補修工事を行っています。

（3） 河 川

河川は、二級河川夷隅川水系夷隅川外 15 河川、延長 133.4km を管理しており、治水機能を適切に維持するため、河道内の竹木伐採等を行っています。

（4） 急傾斜地

管内南東部は、海岸に面しており、地質がもろいためがけ崩れが発生しやすく、また、斜面沿いに人家が連担していることから、これまでに 74 箇所を急傾斜地崩壊危険区域に指定しています。

また、土砂災害防止法に基づく土砂災害警戒区域等に関しては、令和 8 年 3 月末までに 2,966 箇所を区域指定しています。また、新たな危険箇所について、関係市町と連携し指定に向け基礎調査等を進めています。

（5） 海 岸

海岸は、10 地区海岸、延長 22.0km が保全区域に指定されており、施設を適切に維持管理するため、点検や補修を進めています。

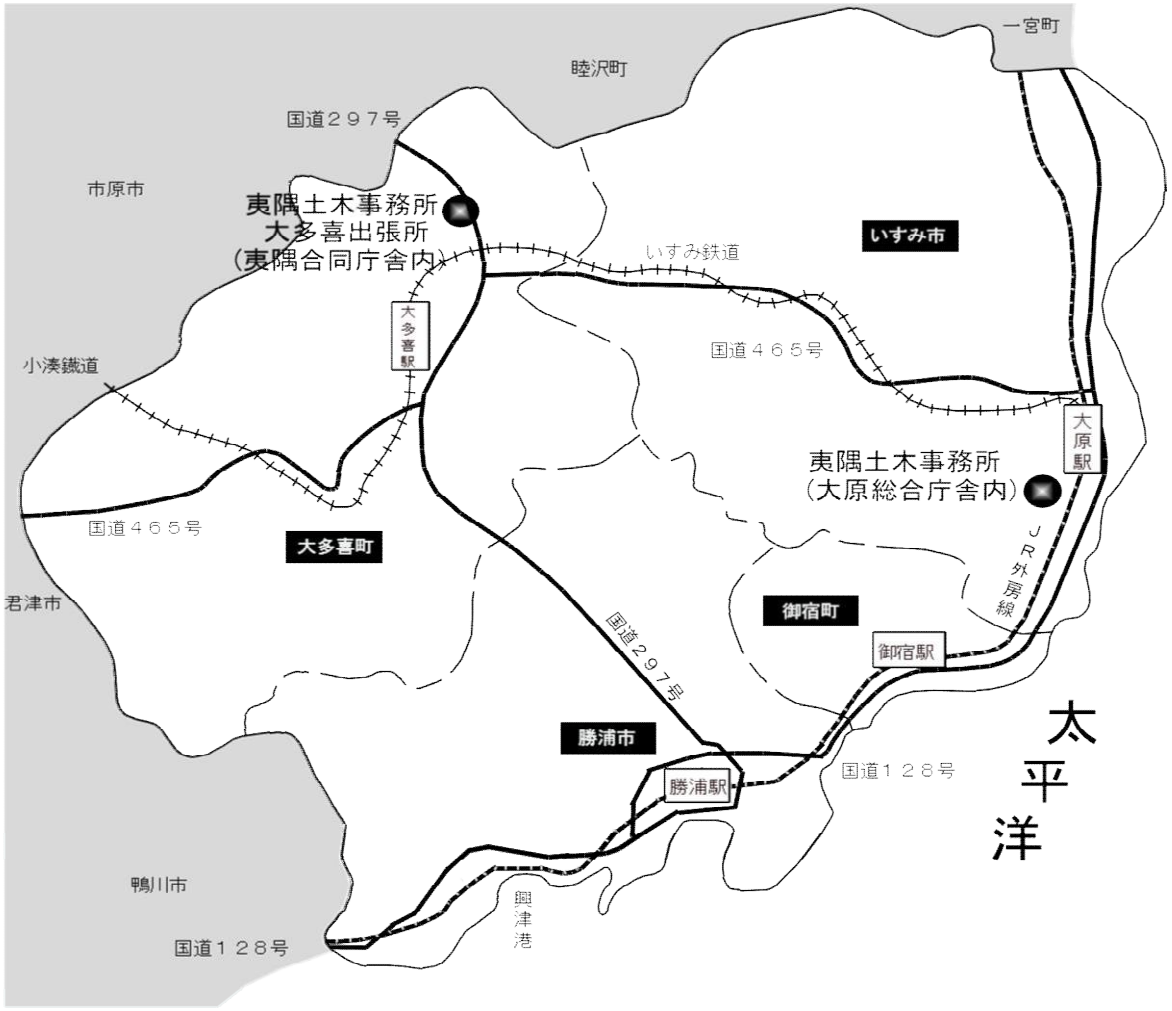
（6） 港 湾

地方港湾（避難港）の興津港では、港内施設、海岸保全施設、海浜公園等が整備されており、施設を適切に維持管理するため、点検や補修を進めています。なお、興津海浜公園については指定管理者制度を導入し管理運営しています。

（7） 自然公園

南房総国定公園（勝浦市・いすみ市・大多喜町・御宿町）と県立養老渓谷奥清澄自然公園（大多喜町）が指定されています。

管　内　概　要　図

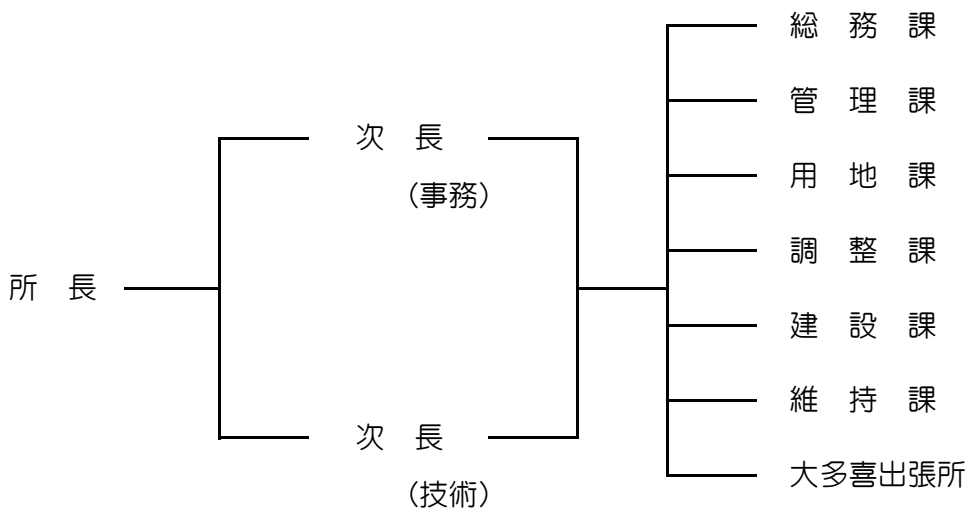


面積及び人口　　（令和8年4月1日現在）

市　町　名	面積（㎢）	人口（人）	世帯数	その他
勝 浦 市	93.96	14,669	7,545	
いすみ市	157.50	32,179	14,321	
大多喜町	129.87	7,815	3,278	
御 宿 町	24.85	6,234	3,044	
計	406.18	60,897	28,188	

２．事務所の組織

（１）組織



（２）職員構成　　（令和8年4月1日現在）

	所長	次長	主幹	課長・出張所長	副主幹	主査	副主査	主事	技師	会計年度任用職員	計
	1	2									3
総　務　課								4		1	5
管　理　課				1		1		2		4	8
用　地　課				1				2		1	4
調　整　課				1		1			1	1	4
建　設　課				1			2		2		5
維　持　課				1			1		4		6
大多喜出張所				1		2	1		2	1	7
計	1	2	0	6	0	4	4	8	9	8	42

※ 事務次長は、総務課長事務取扱

（３）各課の所掌事務

≪総　務　課≫

1. 所の総合企画及び調整に関すること。
2. 請負・入札及び契約に関すること。
3. 建設業の許可申請及び建設業者の指導監督に関すること。
4. 公有財産・物品の管理に関すること。
5. 予算の執行及び決算に関すること。
6. その他庶務一般に関すること。
7. 団体の事務に関すること。

≪管　理　課≫

1. 道路、河川、海岸、国有及び県有の土地並びに公有水面の管理に関すること。
2. 興津港湾の管理及び運営に関すること。
3. 砂防、地すべり及び急傾斜地崩壊危険区域の管理に関すること。
4. 南房総国定公園及び県立自然公園区域の管理に関すること。
5. 都市計画（建築宅地課で所掌するものを除く）に関すること。
6. プレジャーボートの係留保管の適正化に関すること（漁港事務所において所管するものを除く）。

≪用　地　課≫

1. 土地の買収・補償及び収用に関すること。
2. 登記に関すること。
3. 不動産の鑑定評価に関すること。

≪調　整　課≫

1. 工事の企画及び連絡調整に関すること。
2. 道路・河川等の調査及び統計に関すること。
3. 技術に関する所内各課及び関係機関との連絡調整に関すること。
4. 技術関係の所内研修に関すること。
5. 工事の工程管理及び安全対策に関すること。
6. 市町の国費、県費補助を伴う土木工事の指導監督に関すること。
7. 市町の国費、県費補助を伴う都市計画事業の指導に関すること。
8. 市町の災害復旧の指導に関すること。
9. 土砂災害防止法に関すること。
10. 水防・防災の計画に関すること。
11. 陳情及び要望処理に関すること。
12. 宅地造成等大規模開発の技術的審査に関すること。
13. 建設リサイクル法に関すること（建築及び建築系工作物を除く）。
14. その他、所長が特に必要とする事項。

≪建　設　課≫

勝浦市、いすみ市及び御宿町における以下の業務。

1. 道路、橋梁等の新設及び改良に係る工事に関すること（維持課において所掌するものを除く）。
2. 道路、橋梁等の新設・改良に関する調査及び統計報告に関すること。
3. 河川、海岸、砂防、地すべり及び急傾斜地施設の新設・改良の工事に関すること。
4. 河川、海岸、砂防、地すべり、急傾斜地施設の調査、統計及び報告に関すること。
5. 港湾施設等の工事に関すること。
6. 国定公園及び県立自然公園区域に係る工事に関すること。

≪維　持　課≫

勝浦市、いすみ市及び御宿町における以下の業務。

1. 道路、橋梁並びに国有及び県有土地の維持補修に関すること。
2. 水防及び災害復旧工事（応急工事を含む）に関すること。
3. 災害防除及び災害防止工事の設計施工及び監督に関すること。
4. 防災行政無線に関すること。
5. 道路、河川等の愛護奨励に関すること。
6. 交通安全対策及び災害防止事業に関すること。
7. 舗装道路修繕及び橋梁修繕に関すること。
8. 道路排水整備事業に関すること。
9. 無電柱化整備事業に関すること。

≪大多喜出張所≫

1. 建設課及び維持課所掌事務と同一内容の業務で大多喜町内に関すること。

３．令和７年度決算状況

（１）一般会計歳入決算　　（単位：円）

科　　目	財源種別	調定額	収入済額	収入未済額
6款　分担金及び負担金		19,745,616	19,745,616	0
1項　負　担　金		19,745,616	19,745,616	0
6目　土木費負担金		19,745,616	19,745,616	0
2節　道路維持費負担金	2	19,745,616	19,745,616	0
7款　使用料及び手数料		35,983,416	35,983,416	0
1項　使　用　料		34,675,856	34,675,856	0
1目　総務使用料		14,408	14,408	0
1節　土地使用料	2	5,608	5,608	0
2節　家屋使用料	2	8,800	8,800	0
8目　土木使用料		34,661,448	34,661,448	0
1節　国有土地使用料	2	54,296	54,296	0
2節　道路使用料	2	31,071,573	31,071,573	0
3節　河川水面使用料	2	1,978,992	1,978,992	0
4節　河川水利使用料	2	328,663	328,663	0
5節　海岸保全区域使用料	2	470,944	470,944	0
7節　港湾施設用地使用料	2	756,980	756,980	0
2項　手　数　料		1,307,560	1,307,560	0
11目　証紙収入		1,307,560	1,307,560	0
1節　証紙収入	2	1,307,560	1,307,560	0
13款　諸　収　入		29,797,767	167,692	29,630,075
6項　雑　入		29,797,767	167,692	29,630,075
1目　雑　入		29,797,767	167,692	29,630,075
12節　雑入・その他	1	4,480	4,480	0
12節　雑入・その他	2	29,793,287	163,212	29,630,075
合　　計		85,526,799	55,896,724	29,630,075

(2)一般会計歳出決算　　(単位：円)

科　　目	予算額	執行額	執行残額
5款　環　境　費	65,319,300	65,319,300	0
1項　環　境　費	65,319,300	65,319,300	0
4目　自然保護費	65,319,300	65,319,300	0
7款　農林水産業費	508,000	324,498	183,502
5項　水　産　業　費	508,000	324,498	183,502
9目　漁港管理費	8,000	6,138	1,862
10目　漁港建設費	500,000	318,360	181,640
9款　土　木　費	5,519,344,889	4,885,361,026	633,983,863
1項　土　木　管　理　費	13,206,281	13,206,281	0
1目　土木総務費	4,876,991	4,876,991	0
2目　土木事務所費	8,321,790	8,321,790	0
5目　用地対策費	7,500	7,500	0
2項　道 路 橋 り ょ う 費	4,705,877,456	4,244,084,041	461,793,415
2目　道路維持費	3,102,224,995	2,916,837,876	185,387,119
3目　道路新設改良費	1,353,683,136	1,197,776,925	155,906,211
4目　橋りょう維持費	196,702,700	91,179,200	105,523,500
5目　橋りょう新設改良費	53,266,625	38,290,040	14,976,585
3項　河　川　海　岸　費	754,350,852	593,431,940	160,918,912
1目　河川総務費	8,680,000	4,103,398	4,576,602
2目　河川改良費	554,950,500	413,277,114	141,673,386
3目　砂　防　費	82,657,800	81,666,800	991,000
4目　海岸保全費	40,438,552	37,892,800	2,545,752
5目　水　防　費	67,624,000	56,491,828	11,132,172
4項　港　湾　費	45,910,300	34,638,764	11,271,536
1目　港湾管理費	33,066,300	21,794,864	11,271,436
2目　港湾建設費	12,844,000	12,843,900	100
12款　災　害　復　旧　費	178,215,200	150,268,600	27,946,600
2項　土木施設災害復旧費	178,215,200	150,268,600	27,946,600
2目　河川海岸災害復旧費	178,215,200	150,268,600	27,946,600
合　　計	5,763,387,389	5,101,273,424	662,113,965

(3)年度別決算状況　　(単位：円)

年度	一般会計歳入		一般会計歳出	
	決算額	摘　要	決算額	摘　要
令和3	171,834,826		5,130,728,870	
4	120,359,903		5,169,724,588	
5	73,622,399		5,272,694,920	
6	75,740,719		5,264,850,497	
7	85,526,799		5,101,273,424	

４．令和７年度所管事業・事務の実施状況

(１)事業別工事実施状況

（単位：円）

区　　分	件数	事　業　費	内　　訳					
			件数	調査・設計・測量等	件数	本工事費	件数	負担金・用地補償・購入費
国庫補助事業	78	2,410,742,844	29	421,162,144	48	1,989,580,700	1	17,200
県単独事業	401	2,589,292,048	281	1,209,898,675	121	1,367,451,286	3	14,942,087
合　　計	479	5,000,034,892	310	1,631,060,819	169	3,357,031,986	4	14,959,287

国庫補助事業

（単位：円）

区　　分	件数	事　業　費	内　　訳					
			件数	調査・設計・測量等	件数	本工事費	件数	負担金・用地補償・購入費
道 路 事 業	71	2,203,925,444	27	364,613,344	43	1,839,312,100	1	17,200
防災・安全交付金事業	7	148,905,700			7	148,905,700		
道路メンテナンス事業	29	1,396,590,800	9	138,112,700	20	1,258,478,100		
無電柱化推進計画事業	5	138,214,000			5	138,214,000		
社会資本整備総合交付金事業	21	489,914,944	15	196,200,644	6	293,714,300		
ふさのくに観光道路ネットワーク事業								
交通調査事業	1	30,300,000	1	30,300,000				
通学路緊急対策事業	8	90,037,814	2	2,057,000	5	87,963,614	1	17,200
砂 防 事 業	2	56,548,800	2	56,548,800				
土砂災害防止事業								
土砂災害警戒対策事業	2	56,548,800	2	56,548,800				
災害復旧事業	5	150,268,600			5	150,268,600		
公共河川海岸災害復旧事業	5	92,296,600			5	92,296,600		
公共道路橋りょう災害復旧事業		57,972,000			0	57,972,000		
計	78	2,410,742,844	29	421,162,144	48	1,989,580,700	1	17,200

県単独事業

（単位：円）

区　　分	件数	事　業　費	内　訳					
			件数	調査・設計・測量等	件数	本工事費	件数	負担金・用地補償・購入費
道 路 事 業	319	1,911,432,044	236	943,340,471	81	955,863,586	2	12,227,987
排水整備事業	7	39,719,200	2	8,800,000	5	30,919,200		
交通安全対策事業	31	315,081,920	12	43,816,234	19	271,265,686		
舗装道路修繕事業	19	194,161,800	1	3,883,000	18	190,278,800		
災害防止事業	31	188,510,000	22	90,609,200	9	97,900,800		
道路維持事業	13	21,511,700			13	21,511,700		
道路維持修繕事業	111	231,137,600	111	231,137,600				
橋りょう修繕事業	13	91,182,800	9	60,716,200	4	30,466,600		
道路調査事業	5	40,238,700	5	40,238,700				
自転車道環境整備事業	3	48,807,100			3	48,807,100		
電線類地中化整備事業	5	14,932,900	5	12,080,700	0	2,852,200		
道路改良事業	69	673,874,637	59	412,013,137	10	261,861,500		
橋りょう架換事業	11	31,606,887	9	19,378,900			2	12,227,987
道路交通情勢調査事業	1	20,666,800	1	20,666,800				
河 川 事 業	52	470,468,400	28	121,876,900	23	345,877,400	1	2,714,100
河川改良事業	1	3,368,200	1	3,368,200				
河川構造物緊急改築事業								
河川総合開発関連地域活性化対策事業	8	165,663,300	3	47,835,500	4	115,113,700	1	2,714,100
河川管理事業	1	1,210,000	1	1,210,000				
河川調査事業	1	4,000,000	1	4,000,000				
河川維持事業	30	218,275,400	14	43,578,700	16	174,696,700		
水辺環境整備事業								
河川環境整備事業	8	21,884,500	8	21,884,500				
水防事業	3	56,067,000			3	56,067,000		
砂 防 事 業	8	26,777,300	3	4,213,000	5	22,564,300		
砂防整備事業	7	24,827,000	3	4,213,000	4	20,614,000		
砂防管理事業	1	1,950,300			1	1,950,300		
緊急急傾斜地崩壊対策事業								
海 岸 事 業	10	65,441,704	4	33,941,704	10	34,500,000		
海岸整備事業	7	37,892,800	2	10,736,000	5	27,156,800		
海岸管理事業	1	482,900		163,900	1	319,000		
うるおいのある海岸づくり事業	1	9,843,900	1	9,843,900				
港湾維持事業	0	4,024,200			3	4,024,200		
港湾管理事業	1	13,197,904	1	13,197,904				
港湾海岸整備事業					1	3,000,000		
環 境 事 業	12	115,172,600	10	106,526,600	2	8,646,000		
生物多様性保全関連事業	1	6,820,000	1	6,820,000				
自然公園管理事業	5	53,593,300	4	49,853,300	1	3,740,000		
自然歩道管理事業	6	54,759,300	5	49,853,300	1	4,906,000		
観 光 事 業								
交通安全事業								
計	401	2,589,292,048	281	1,209,898,675	121	1,367,451,286	3	14,942,087

＊　件数は、令和年7度契約数及び令和6年度から令和7年度への繰越数

＊　金額は、令和7年度支出負担行為額

(2)令和7年度用地取得状況

区　　分	取得面積(㎡)	用地取得金額（円）	物件補償金額（円）	登記筆数（筆）	摘　要
国庫補助事業	0.00	0	17,200	0	
県単独事業	6.37	166,257	4,843,807	2	
合　　計	6.37	166,257	4,861,007	2	

国庫補助事業

区　　分	取得面積(㎡)	用地取得金額（円）	物件補償金額（円）	登記筆数（筆）	摘　要
道 路 事 業	0.00	0	17,200	0	
河 川 事 業	0.00	0	0	0	
計	0.00	0	17,200	0	

県単独事業

区　　分	取得面積(㎡)	用地取得金額（円）	物件補償金額（円）	登記筆数（筆）	摘　要
道 路 事 業	6.37	166,257	2,129,707	2	
河 川 事 業	0.00	0	2,714,100	0	
計	6.37	166,257	4,843,807	2	

(3)建設業許可状況

市　町　名	許可業者数(R7年度)	許可業者数(R6年度)	摘　　要
勝　　浦　　市	64	62	
い　す　み　市	171	168	
大　多　喜　町	29	28	
御　　宿　　町	24	24	
計	288	282	

(4)令和７年度国有土地・道路・河川等使用状況

（単位：円）

区　分	道　路		水　利		河川水面		港湾施設		海岸保全		国有土地		備考
	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	件数	調定額	
継　続	332	30,373,232	2	328,663	89	1,263,422	2	736,940	4	6,810	6	48,350	
更　新	74	628,993	0	－	43	710,845	2	19,940	13	359,310	0	0	
新　規	19	69,348	0	－	1	4,725	1	100	9	104,824	2	5,946	
計	425	31,071,573	2	328,663	133	1,978,992	5	756,980	26	470,944	8	54,296	
無料継続	2,379	－	67	－	311	－	1	－	11	－	0	－	
〃　更新	395	－	7	－	21	－	4	－	11	－	0	－	
〃　新規	42	－	0	－	4	－	0	－	3	－	0	－	
計	2,816	－	74	－	336	－	5	－	25	－	0	－	
合　計	3,241	31,071,573	76	328,663	469	1,978,992	10	756,980	51	470,944	8	54,296	

5. 主要事業の概要

	事　　業　　名	路 線 名（区域名）	工 事 箇 所
(1)	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	一般国道２９７号 （松野バイパス）	勝浦市白井久保～ 夷隅郡大多喜町三又
(2)	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	一般国道４６５号 （苅谷新田野バイパス）	いすみ市増田～ いすみ市佐室
(3)	社会資本整備総合交付金事業 県単道路改良事業	一般国道４６５号 （筒森バイパス）	夷隅郡大多喜町筒森
(4)	県単道路改良事業	一般県道勝浦布施大原線 （実谷バイパス）	いすみ市山田～ 夷隅郡御宿町実谷
(5)	県単橋りょう架換事業	一般国道１２８号 （塩田橋）	いすみ市深堀
(6)	道路メンテナンス事業（トンネル）	一般国道１２８号	勝浦市鵜原
(7)	道路メンテナンス事業（橋梁）	一般国道１２８号	勝浦市串浜

(1)社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業(一般国道297号　松野バイパス)

事　　業　　名	社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
路　　線　　名	一般国道297号(松野バイパス)
工　事　箇　所	勝浦市白井久保～夷隅郡大多喜町三又

一般国道297号は、館山市を起点とし、勝浦市から大多喜町を経由して市原市(埴頭入口交差点)を結ぶ房総半島を縦断する道路であり、産業及び観光に寄与する大変重要な幹線道路です。現道は幅員が狭く屈曲しており、人家が密集し、歩道も未整備の状況です。このため、夏季観光シーズンには、観光交通を中心とした休日の交通渋滞等が発生しています。

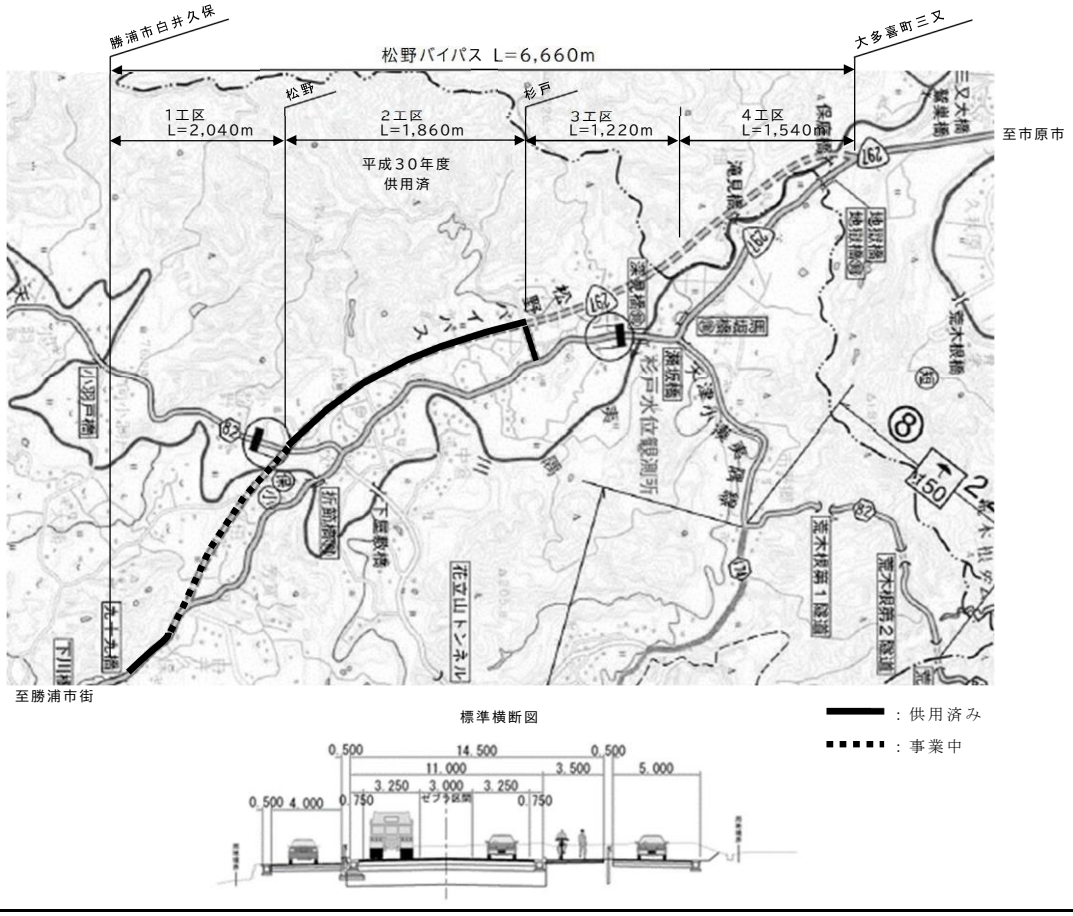
このことから、松野バイパスは観光交通による渋滞を緩和し、安全性、走行性の向上を図るため、松野市街地を大きく迂回して通過交通と地域交通を分離する計画となっています。

松野バイパスは、整備効果を早期に発現するため、整備区間を4工区に分け、沿道に集落や小学校の通学路がある2工区を最優先に整備を進めてきたところであり、2工区(延長1,860m)については平成30年度末に供用開始しました。

現在は、2工区の整備効果をより一層発現するため、1工区の整備を進めているところであり、引き続き、事業推進に努めてまいります。

計　画　概　要

全体計画	令和7年度まで	令和8年度計画
事業費　17,337百万円 事業期間　H. 元～ 延　長　L=6,660m 勝浦市域5,120m 大多喜町域 1,540m 幅　員　W=14．5m	事業費　5,549 百万円 供用済区間　2,313m 測量、調査、設計　1 式 用地買収　1 式 道路工　1 式 舗装工　1 式 橋梁下部工・護岸工　1 式	事業費　245 百万円 測量、調査、設計　1 式 用地買収　1 式 物件調査　1 式 補強土壁工　1 式



(2)社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業(一般国道465号　苅谷新田野バイパス)

事　　業　　名	社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
路　　線　　名	一般国道465号(苅谷新田野バイパス)
工　事　箇　所	いすみ市増田～いすみ市佐室

一般国道465号は、外房の主要都市である茂原市を起点に、いすみ市、大多喜町及び君津市を経由して富津市に至る房総半島横断道路です。館山自動車道に接続する交通ネットワークを形成することにより、夷隅地域をはじめとする南房総地域の産業と観光に寄与する重要な幹線道路です。

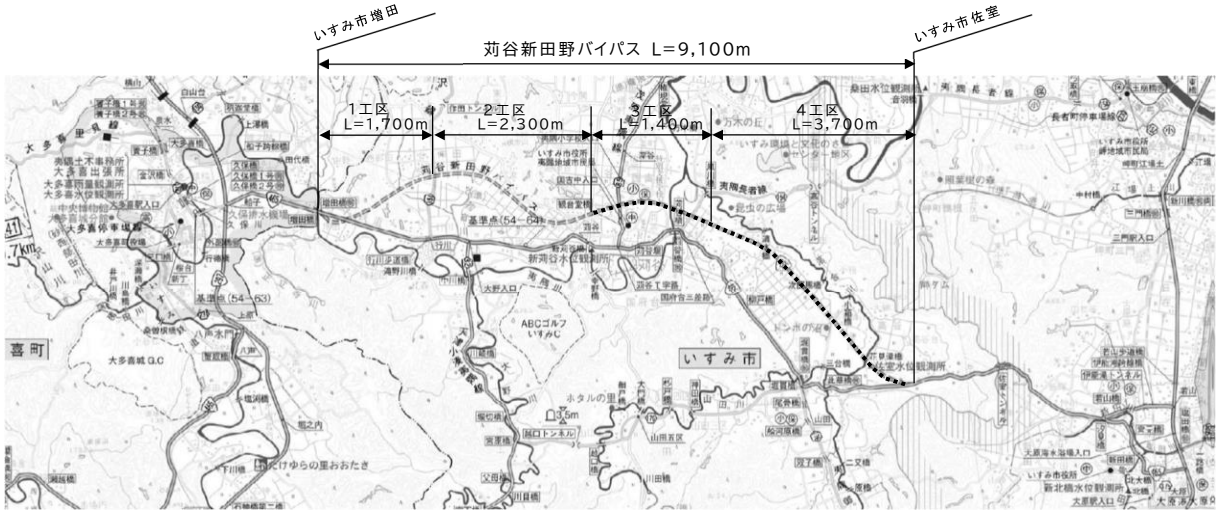
当該事業箇所は、踏切3箇所、橋梁2箇所を通過するほか、古くからの街道が残る旧夷隅町の中心市街地などは、道路幅員が狭く屈曲しているため大型車のすれ違いが困難であり、歩道も未整備なため、交通事故の危険性が高い状況にあります。

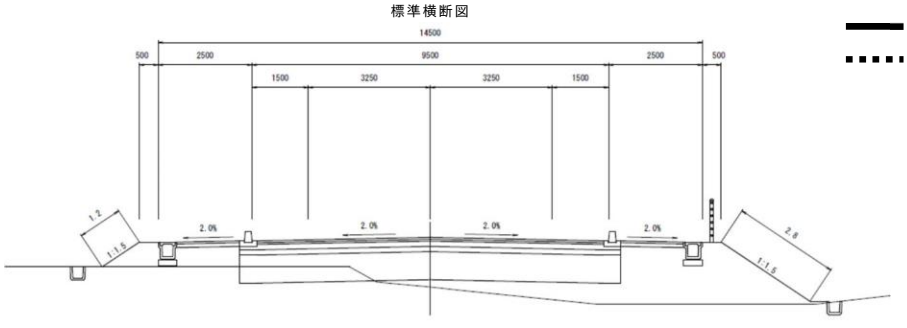
現道を利用した拡幅整備は困難であるため、県営ほ場整備事業(作田、国府台、新田野及び高谷)の創設換地を利用したバイパスの整備により、通過交通と地域交通を分離することで危険性を回避し、交通ネットワーク機能を強化し産業と観光振興並びに防災機能(緊急輸送道路)の向上を図るものです。

優先区間である3・4工区の整備を重点的に進め、早期に事業効果を発揮できるよう努めてまいります。

計　　画　　概　　要

全体計画	令和 7 年度まで	令和 8 年度計画
事業費　7,870百万円 事業期間　H. 2～ 延　長 9,100m 幅　員 W=14. 5m	事業費　1,721 百万円 測量、調査、設計　1 式 道路工(取付道・排水)　1 式 境界立会　1 式 用地買収　1 式	事業費　86 百万円 測量、調査、設計　1 式 境界立会　1式





：供用済み
：事業中

（3）社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業（一般国道４６５号　筒森バイパス）

事　　業　　名	社会資本整備総合交付金事業、県単道路改良事業
路　　線　　名	一般国道４６５号（筒森バイパス）
工　事　箇　所	夷隅郡大多喜町筒森

一般国道４６５号は、外房の主要都市である茂原市を起点に、いすみ市、大多喜町及び君津市を経由して富津市に至る房総半島横断道路です。館山自動車道に接続する交通ネットワークを形成することにより、夷隅地域をはじめとする南房総地域の産業と観光に寄与する重要な幹線道路です。

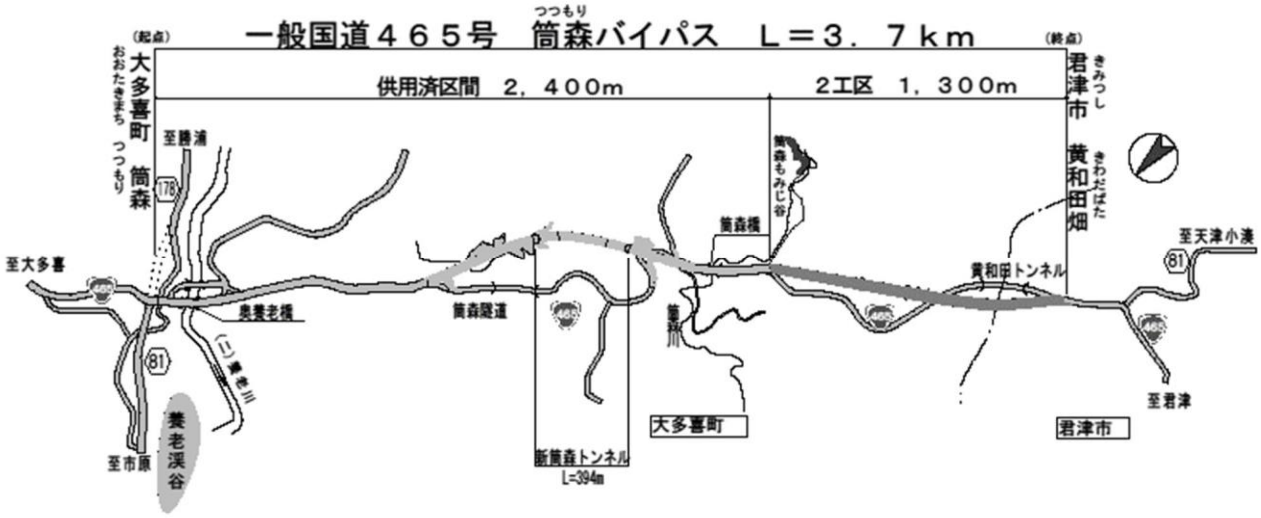
当該事業箇所は、幅員が狭隘なうえ急カーブが連続し、交通の隘路となっている箇所が多いことから、昭和54年度から整備に着手しました。

東側から順次工事を展開し、これまでに、新筒森トンネルL=394mを含む2.4kmを供用しています。

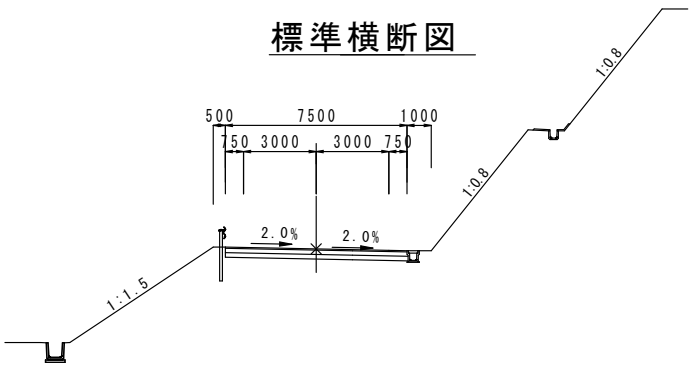
引き続き、残る2工区1.3km区間の早期供用を目指し、事業推進に努めてまいります。

計　　画　　概　　要

全体計画	令和7年度まで	令和８年度計画
事業費　8,430百万円 事業期間　S.５４～ 延　長　L=3,700m 幅　員　W=7.5m	事業費　5,254 百万円 供用済区間　2,400m 測量、調査、設計　　１式 道路工　　1,931m トンネル工　394m（1箇所） 橋梁工　　75m（2橋） 用地買収　　１式	事業費　190 百万円 道路工　　1式



標準横断図



(4)県単道路改良事業(一般県道勝浦布施大原線　実谷バイパス)

事　　業　　名	県単道路改良事業
路　　線　　名	一般県道勝浦布施大原線(実谷バイパス)
工　事　箇　所	いすみ市山田～夷隅郡御宿町実谷

一般県道勝浦布施大原線は、勝浦市の国道297号(佐野交差点)を起点(天津小湊夷隅線と重用)とし、いすみ市の国道128号(貝須賀交差点)に至る道路で、夷隅地域の産業と観光に寄与する重要な道路です。

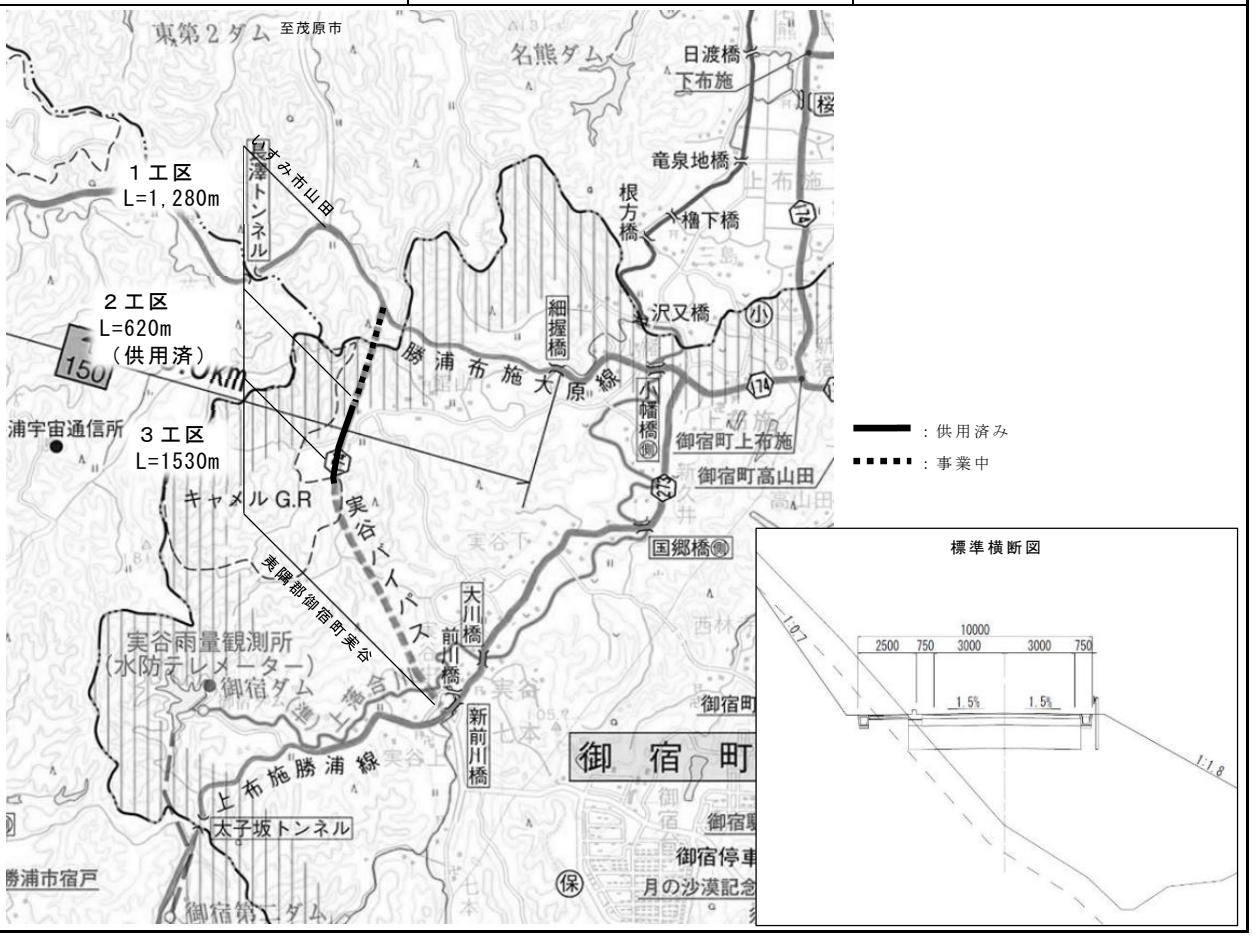
実谷バイパスは、茂原市に続く広域農道及びいすみ市道と一体となって道路ネットワークを形成し、国道128号に集中する交通を分散化するなど、外房地域における経済活性化や観光振興等に資する幹線道路に位置付けられています。

当該事業区間の現道は、幅員が狭く且つ屈曲していることから特に観光を目的とした車両が増加する時期にはすれ違い等に支障を生じていることから、バイパス道路を整備することで、災害時における道路機能の強化、御宿町域における観光施設等へのアクセス向上を図ることとしています。

現在は、供用済みである 2 工区への接続を図るため1工区の整備を進めているところであり、引き続き、早期開通に向け努めてまいります。

計　　画　　概　　要

全体計画	令和 7 年度まで	令和 8 年度計画
事業費　2,257百万円 事業期間　H.元～ 延　長　L=3,430m いすみ市880m 御宿町域2,550m 幅　員　W=10.0m	事業費　1,244 百万円 供用済区間　620m 測量、調査、設計　1 式 用地買収　1 式 道路改良工　1 式	事業費　125 百万円 測量、調査、設計　1 式 道路改良工　1 式



(5)県単橋りょう架換事業(一般国道 128 号　塩田橋)

事　　業　　名	県単橋りょう架換事業
路　　線　　名	一般国道 128 号(塩田橋)
工　事　箇　所	いすみ市 深堀

一般国道 128 号は、館山市から千葉市を結ぶ観光及び物流の重要路線であり、緊急輸送道路(一次路線)に位置付けられている主要幹線道路です。

塩田川に架かる塩田橋について、平成 27 年度に詳細調査を実施したところ、主桁・杭に損傷があったため、架け換えにより災害時における道路機能の強化等を図るものです。(※損傷箇所については補修工事を実施済み)

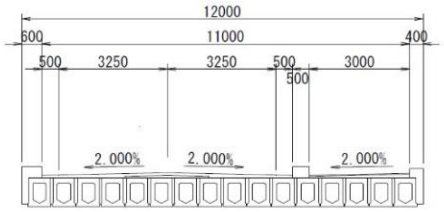
令和 8 年度から仮橋設置工事に着手し、早期整備に努めてまいります。

計　画　概　要

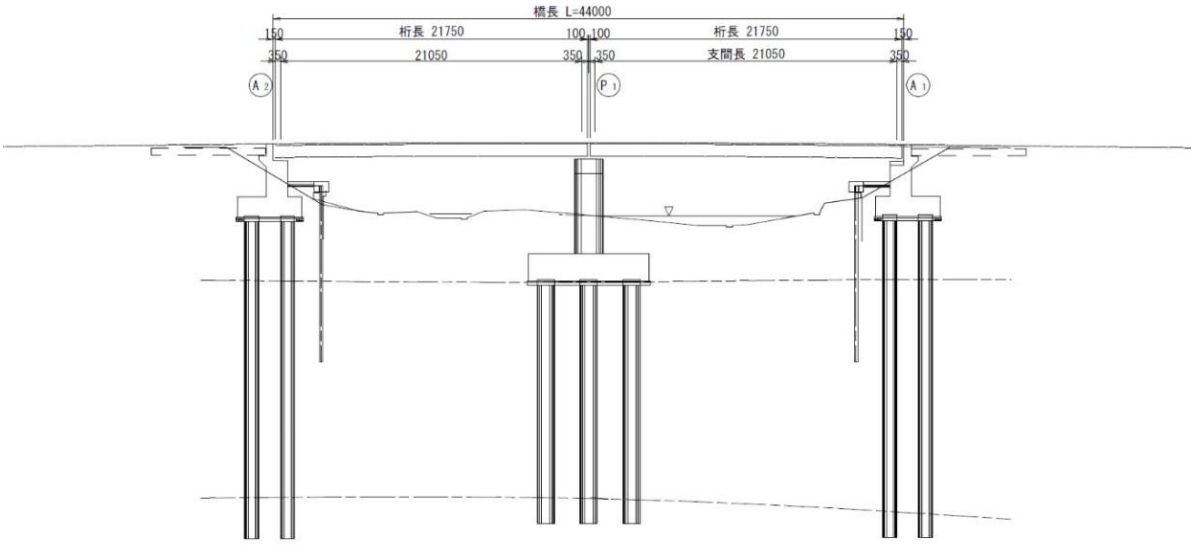
全体計画	令和 7 年度まで	令和 8 年度計画
事業費　2,497百万円 事業期間　H.30～ 延　長　L=44m 幅　員　W=11m	事業費　139 百万円 測量、調査、設計　　1 式 迂回路用地借地交渉　1 式	事業費　553 百万円 測量、調査、設計　1 式 左岸仮橋設置工　1 式



上部工標準断面図



側 面 図



(6)道路メンテナンス事業(トンネル)(一般国道128号 勝浦市 大沢)

事　　業　　名	道路メンテナンス事業(トンネル)
路　　線　　名	一般国道128号(おせんころがしトンネル)
工　事　箇　所	勝浦市大沢

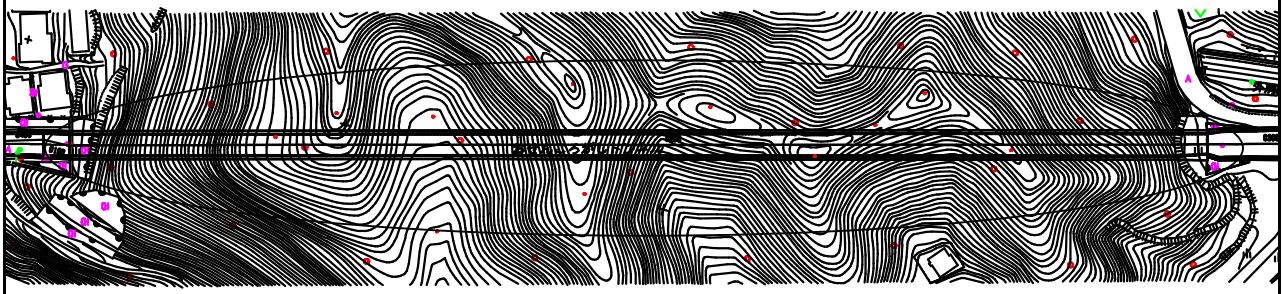
一般国道128号は、館山市を起点に、勝浦市、御宿町及びいすみ市を経由して千葉市に至る外房地域の物流及び観光振興に寄与する重要路線です。また、災害発生時には迅速な救急活動や救援物資の輸送を支援する役割を担う緊急輸送道路(一次路線)でもあります。

当該トンネルは、トンネルアーチ部においてコンクリートの浮き、背面の空洞化が確認され、早急な対応が必要なことから、通行の安全を確保するため、確実な補修を行い長寿命化を図っています。

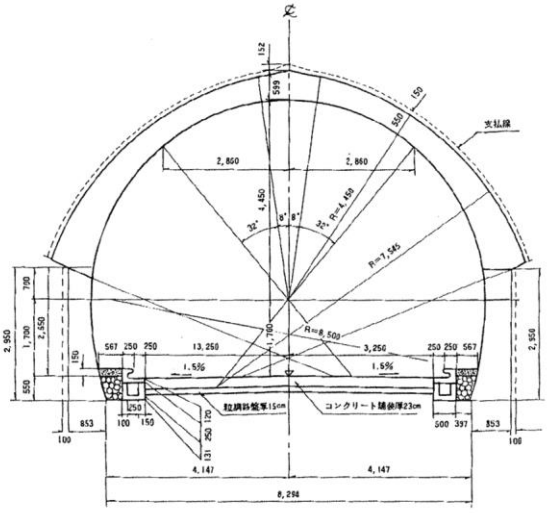
計　　画　　概　　要

全体計画	令和 7 年度まで	令和 8 年度計画
事業費 175百万円 事業期間 R. 5～ 延　長 L=347m 幅　員 W=8.5m	事業費 95 百万円 漏水対策工 1式 剥落対策工 1式 裏込注入工 1式	事業費 80 百万円 漏水対策工 1式 剥落対策工 1式 裏込注入工 1式

工事延長 L=347m W=8.5m



標準横断図



位置図



(7)道路メンテナンス事業(橋梁)(一般国道128号 勝浦市 串浜)

事　　業　　名	道路メンテナンス事業(橋梁)
路　　線　　名	一般国道128号(第1串浜橋)
工　事　箇　所	勝浦市串浜

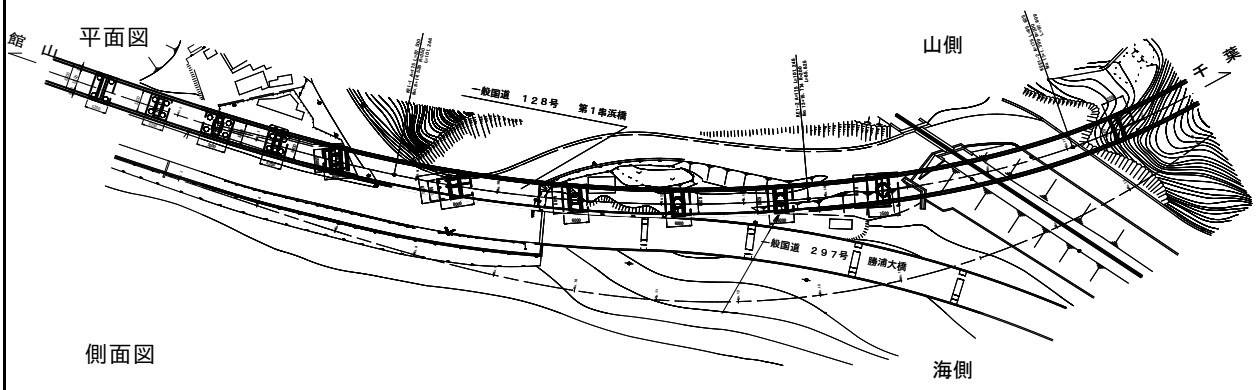
一般国道128号は、館山市を起点に、勝浦市、御宿町及びいすみ市を経由して千葉市に至る外房地域の物流及び観光振興に寄与する重要路線です。また、災害発生時には迅速な救急活動や救援物資の輸送を支援する役割を担う緊急輸送道路(一次路線)でもあります。

当該橋梁は、コンクリート部材のひび割れが見られることから、断面修復及び電気防食工事による補修、また橋脚において塩害に伴う腐食についての補修を行い、橋梁の長寿命化を図っています。

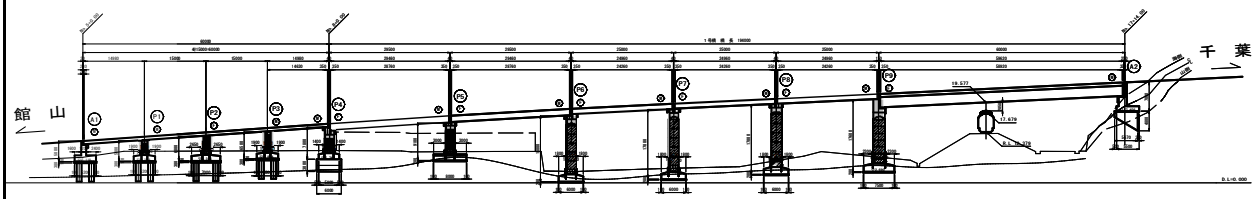
計　画　概　要

全体計画	令和7年度まで	令和8年度計画
事業費　759百万円 事業期間　H.24～ 延　長　L=254m 幅　員　W＝5.5m	事業費　709 百万円 表面被覆工　　250 ㎡ 剥落防止工　　407 ㎡ 電気防食工　2,243㎡ 電気防食装置工　　1基	事業費　50 百万円 橋脚補修工　　1式

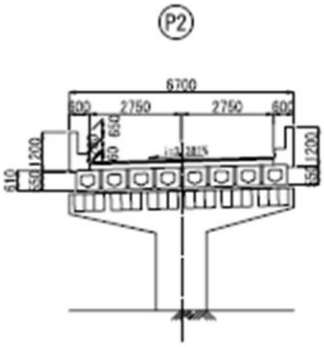
平面図



側面図　　海側



断面図



位置図

