

七カ所下げ箇所の場合

ア コンクリート舗装の場合

表 2

切下げ幅	コンクリート版厚	路盤厚	コンクリートの示様
4 m 以下	7 cm	10cm	$\delta 28=160\text{Km}/\text{cm}^2$
6 m 以下	20	20	粗骨材最大寸法40mm
8 m 以下	20	25	スランプ 5 cm

注 特殊な場合は別途に舗装構造を検討すること。

イ アスファルトコンクリート舗装の場合

表 3

切下げ幅	アスファルト合材厚	路盤厚	示 様
4 m 以下	3 cm (注1)	10cm	表層は修正トベカ又は密度アスゴジ 13mm 基層は粗粒度アスゴジ 20mm 路盤はクラッシャーラン (最大粒径40mm)
	5 (注2)	20	
6 m 以下	7	25~30	
8 m 以下	5 5) 10	30~40	

注1 一般民家の乗用車のみの使用に供する場合。

注2 商店等で小型トラックが頻繁に出入する場合。

注3 特殊な場合は別途に舗装構造を検討すること。

(2) 車両出入口部の標準構造 (復旧箇所が車両出入口部の場合)

車両出入口部舗装の標準構造は、表2-5のとおりとする。

表 2-5 車両出入口部舗装の標準構造 (単位: cm)

構 成		表 層	基 層	路 盤	フィルター層	舗 装 厚 (総 厚)
使用材料		粗粒度アスファルト 混合物 (透水性)		再生クラッシャー ラン (RC-30・RC-40)	フィルター層 用砂	
切 下 げ 幅	4 m 以下	4 (注1)	—	1 0	(5)	1 4 (1 9)
		4 (注2)	—	2 0	(5)	2 4 (2 9)
	6 m 以下	4	4	2 5 ~ 3 0	(5)	3 3 ~ 3 8 (3 8 ~ 4 3)
	8 m 以下	4	6	3 0 ~ 4 0	(5)	4 0 ~ 5 0 (4 5 ~ 5 5)

※① (注1) 一般民家の乗用車のみの使用に供する場合

(注2) 商店等で小型トラックが頻繁に出入りする場合

② 特殊な場合 (軟弱地盤や特に車の出入りの多い箇所) は別途に舗装構成を検討すること。

③ 路盤上のプライムコートは、雨水の浸透を阻害するので設けない。

④ 表層と基層の間のタックコートは、雨水の浸透を阻害するので設けない。