

**成田空港周辺地域における水素利活用モデル構築事業業務委託
企画提案募集に係る業務説明会（令和7年7月10日） 質問及び回答**

質問番号	資料名	質問	回答
1	企画提案募集要項 5（2） 業務説明会にて県補足		選考委員会の開催は、8月4日（月）を予定しております。開催方法や時間等については、企画提案書の提出締切後、個別に通知します。
2	企画提案募集要項 4（4）	提案書の締め切りについて、紙媒体もメールと同じ締切でしょうか。	企画提案書の締め切りは、紙媒体も電子データも同じ締め切り（令和7年7月25日（金）午後5時）となります。
3	企画提案募集要項 4（4）	提案書について、副本は会社名等が分からないようにする必要はありますか。	副本は会社名等を分からないようにする必要はありません。正本と同じものを提出してください。
4	全般	募集要項の説明の際に「応募者が多い場合、プレゼン時間が短くなる」とのご説明がありましたが、従来のプレゼン時間はおおよそどの程度の時間で、短くなるとするとどの程度のお時間になるのかの想定について、ご教示いただけませんかでしょうか。	通常プレゼン時間は15分程度を想定しておりますが、応募者が多い場合は、それより短くなる可能性があります。
5	企画提案募集要項 4（4）	企画提案書を提出する際、データ容量が7MBを超える場合、ファイル転送サービスではなく、ファイルを分割し、メールを複数回に分けて提出させていただくことは可能でしょうか。弊社のセキュリティポリシーの関係で、7/25までにファイル転送サービスを利用できる環境が整わない可能性があるため、お伺いいたします。	データ容量が7MBを超える場合、メールを複数回に分けて提出することも可能です。
6	業務委託仕様書 3（1）	来年度想定する実証の費用負担の想定を伺いたく存じます。供給装置・プラントの設置費用、需要装置（例えばFCV、水素ボイラ等）の導入費用、それら運用の人件費等が考えられますが、これらは委託費用として千葉県様から支出されるのか、半額程度の補助を想定するのか、等、伺いたく存じます。	本事業で構築する水素利活用モデルは、来年度以降、実証・実装に繋げていくことを想定しておりますが、現時点では、利活用モデルが具体的に決まっていないため、県の費用負担の有無を含めて想定できていません。
7	業務委託仕様書 3（1）	来年度の実証の、費用感ほどの程度を想定されているのでしょうか。	本事業で構築する水素利活用モデルは、来年度以降、実証・実装に繋げていくことを想定しておりますが、現時点では、利活用モデルが具体的に決まっていないため、費用感は想定できていません。

**成田空港周辺地域における水素利活用モデル構築事業業務委託
企画提案募集に係る業務説明会（令和7年7月10日） 質問及び回答**

質問番号	資料名	質問	回答
8	業務委託仕様書 3（1）	千葉県様で、既にワーキングGrの候補となる県内企業との相談等はされているでしょうか。されている場合、何社程度でしょうか。また、どのような業種とされているでしょうか。差支えない範囲にて伺えますと幸いです。	成田空港周辺地域における水素の利活用に関して、企業と意見交換は行っておりますが、その企業名等の公表は差し控えます。ただし、水素利活用モデルを構築する上で、受託事業者様への必要な情報提供など、できる範囲で県も協力します。
9	全般	過年度報告書について、データで貸与いただけるのでしょうか。	過年度の報告書については、秘密保持契約があるものもあるため、データの提供は考えておりません。
10	業務委託仕様書 3（1）	(1)の①の対象エリアに成田空港が含まれる場合や、(1)の②において、成田空港の水素需要は試算の対象に入りますでしょうか。	(1) ①の水素利活用モデルと(1) ②の水素の需要と供給の推計のいずれにおいても成田空港は対象になります。
11	業務委託仕様書 3（2）	視察先の候補の選定にあたり、制約条件はありますか？例：千葉県が既に視察している地域は視察候補から除外	視察先の選定に制約は設けていません。
12	企画提案募集要項 4（4）	企画提案書の提出について、副本5部とありますが、こちらは原本ではなくコピーで差し支えありませんでしょうか？	副本は、正本のコピーでも差し支えありません。
13	企画提案募集要項 4（4）	容量が大きい場合にファイル転送システムを用いるとのことですが、転送システムに指定はございますでしょうか？	転送システムに指定はありません。県がきちんとデータを受信できるシステムであれば構いません。
14	業務委託仕様書 3（2）	仮に海外の地域を視察先の候補に入れる場合も、制約条件はありますか？例：国際情勢の面でリスクのある中東のような地域は除外	視察先に制約は設けませんが、国際情勢の面でリスクのあるような地域など、安全面はご配慮ください。

**成田空港周辺地域における水素利活用モデル構築事業業務委託
企画提案募集に係る業務説明会（令和7年7月10日） 質問及び回答**

質問番号	資料名	質問	回答
15	業務委託仕様書 3（1）	水素利活用モデルは、空港周辺のオンサイト型の水素STを想定していますか？それとも大型の水素製造拠点を空港内に設置するようなことも想定しているのでしょうか？	水素利活用モデルにおいて、空港周辺のオンサイト型の水素STや、大型の水素製造拠点を空港内に設置するといった想定はしていませんので、企画提案の中でご提案ください。
16	業務委託仕様書 3（1）	構築する水素モデルについて、見込まれる水素需要量について「このぐらいの水素需要量がある用途が望ましい」といった目安はありますでしょうか。同様に見込まれる経済効果など地域への波及効果について、「このぐらいの波及効果がある用途が望ましい」といった目安はありますでしょうか。	水素需要量や経済効果について、目安はありません。
17	業務委託仕様書 3（1）	地域の関係者（例：9市町自治体関係者、成田空港関係企業）へのヒアリング調査を行う際に、千葉県庁様のネットワークを介して協力依頼をお願いすることは可能でしょうか。	ヒアリング調査は、受託事業者様が主体的に実施することとし、ヒアリングの日程調整、訪問記録の作成等、ヒアリングの実施のために必要な事務を行うことになっております。ただし、県でもできる範囲で協力します。
18	全般	水素車導入企業等に対するインセンティブ制度の提案は、評価対象として歓迎されますか？ デジタルインセンティブ（ポイント、アプリ等）を活用した行動促進は評価に値しますか？	選考については、企画提案募集要項5（1）に記載の項目を重視して総合的に評価を行います。